(한국철도공사) 중소기업 산업안전 AI 전환 지원과제 『AI-RAIL 부스터』 중소기업 모집

상생협력재단은 한국철도공사의 중소기업 산업안전 AI전환을 지원하고자 「AI-RAIL 부스터 지원과제」 공동협력사업 참여기업을 다음과 같이 모집하오니 많은 관심과 참여를 바랍니다.

2026년 11월 23일

대·중소기업 농어업·협력재단 사무총장

1. 사업목적

ㅇ 철도 및 제조산업 현장 내 안전관리 역량강화를 위해 AI기술을 활용하여 산업안전 인프라 고도화를 지원

2. 모집개요

구 분	내 용
지원과제명	중소기업 산업안전 AI 전환『AI-RAIL 부스터』지원
대상·지원규모	산업안전 분야의 AI전환을 희망하는 제조 중소기업, 10개사 이내 (충청권역 소재, 철도산업, 청년 창업기업 우대)
지원기간	사업협약 체결일 ~ 2027년 1월말
지원규모	- 기업당 600만원 내외(컨설팅 + 직접지원) - 지원기업 선정규모, 기업별 수준에 따라 지원금액 및 비율 조정가능
지원방식	- 표준화 AX 역량 진단 결과에 따른 R·A·I·L 단계별 컨설팅 및 AI 인프라 직접지원 - 직접지원은 지원계획 확정 후 운영기관이 공급기업(관)에 직접 집행

3. 지원내용

▪ R·A·I·L 단계별 프로그램을 기반으로 산업안전 관리 및 AI 인프라 구축 등 진단결과에 따른 컨설팅·직접지원

① (컨설팅) R·A·I·L 단계별 전문 컨설팅

- 표준화된 진단으로 기업의 AI 활용·기술 수준을 파악하고, 코레일 현장 기준에 맞춘 기술 고도화와 AI 역량 확보, 코레일·정부 지원사업·투자 연계까지 단계별로 지원

지원분야	주요 지원내용	지원금액
산업안전 및 AX 역량 진단(R), 역량 강화(I)	▪ 표준진단 : 산업안전관리 수준 및 AI-MAP 기반 7개 영역별(전략, 조직, 기술, 데이터, 인력, 프로세스, 성과) AI 역량 진단 ▪ 역량강화 : 진단결과에 따른 AI 인프라를 활용한 산업안전 및 AI 역량 고도화, 기업별 AX 로드맵 수립	기업당 3백만원 이내
산업안전기술 고도화(A)	▪ 사업별 요구사항 분석→기술고도화→시험·인증전략 ▪ 기술 격차 분석, 성능 목표(KPI) 설정, 철도 특화 모델 고도화 등 컨설팅 지원	
성장 연계(L)	▪ (코레일) 기술마켓, 테스트베드 매칭 준비 ▪ (정부 지원사업) 발굴·요건 매칭·신청 코칭 ▪ (투자) IR 자료 코칭·피칭 프로그램 연계	

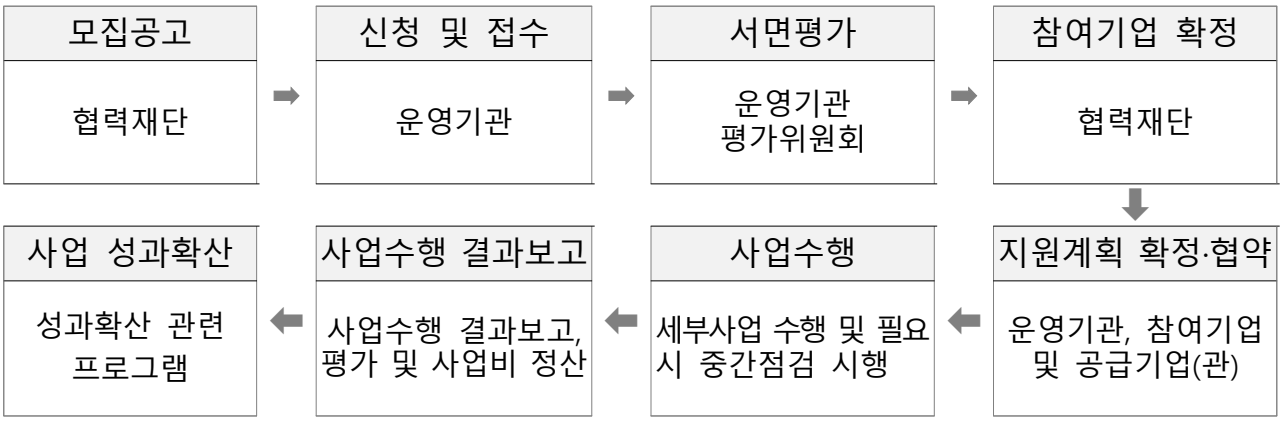
※ 진단과정에서 지원중소기업 수준 및 산업특성을 고려하여 세부 프로그램 및 지원 항목은 변경될 수 있음

② (직접지원) 산업안전 AI 인프라 지원

- 산업안전 역량을 직접적으로 향상시킬 수 있는 AI Tool, 설비 등 AI 인프라를 지원하여 안전관리 체계 도입 기반 마련

지원분야	주요 지원내용	지원금액
산업안전 및 AI 인프라 직접지원	▪ AI기반 산업현장 인프라 구축 (AI 지게차 안전장비, AI 산업안전 모니터링, AI 분석 S/W 등 진단 결과에 따라 기업별 확정)	기업당 3백원 내외

4. 추진절차



5. 신청자격

- **중소기업기본법 제2조에 따른 중소기업(소상공인, 사회적기업 포함)**
- **(가점·지역) 공고일 기준 충청권역(대전·충남북·세종)에 본점, 지점, 연구소 또는 사업장을 보유한 기업**
- **(가점·산업) 철도 선로·설비·차량의 점검·정비·부품 공급 등 산업안전 관련 사업을 영위하거나 관련 기술을 보유한 기업**

※ 산업안전 관련성은 업종, 납품·협력 실적, 보유 기술 등으로 확인하며, 선정평가 시 적합성을 평가함

- 지원에서 제외 대상은 아래와 같음

- 국세·지방세 체납 또는 금융기관 채무불이행 상태인 기업
  (공고에서 정한 예외사유 제외)
- 정부·공공기관 지원사업 참여제한 또는 제재 중인 기업
- 최근 2년 결산 재무제표상 부채비율이 연속 500% 이상 또는 자본잠식
- 제출서류를 허위로 작성하거나 중요사항을 누락한 기업
- 동일한 사업 내용과 비용으로 다른 정부·공공기관 지원을 받고 있는 기업
- 동 사업의 지원금으로 산업안전 분야와 무관한 사업을 영위하고자 하는 자
- 휴업 또는 폐업 중인 기업
- 기타 공동협의체가 사업수행이 어렵다고 판단하는 기업

6. 접수 및 문의처

- ㅇ (접수마감) ~2026. 11. 30(월) 18:00
- ㅇ (신청서 제출) 사업 참여신청서와 제반서류 첨부하여 이메일 제출
- ㅇ (접수 및 문의처) 한국생산성본부 자율제조컨설팅센터
  - 신청접수: hschoi@kpc.or.kr
  - 사업문의

구 분	담당부서	연락처
사업총괄	대·중소기업·농어업협력재단(상생협력재단)	02-368-8973
운영기관	한국생산성본부 자율제조컨설팅센터	02-724-1198
출연기업	한국철도공사 성과예산처	02-6484-4614

7. 제출서류

번호	제출 서류	비 고
1	지원기업 신청서 (별지 제1호)	필수
2	사업계획서 (별지 제2호, 4쪽 내외)	필수
3	사업자등록증 사본	필수
4	중소기업확인서 (중소기업현황정보시스템에서 온라인 발급)	필수
5	개인정보 및 과세정보 제공·활용 동의서	필수
6	최근 2개년 재무제표	필수
7	철도 분야 납품·협력 실적, 특허·인증 증빙 (사본)	해당 시
8	사업장 소재지 증빙 (사업자등록증 주소가 권역 내 경우)	해당 시
9	국세·지방세 완납증명서	선정 후
10	법인등기사항전부증명서 (법인)	선정 후
11	중복지원 및 참여 제한 여부 확인서	선정 후
12	(가점) 청년창업기업인 경우 : 창업기업 확인서 및 대표자 연령 확인 증빙서류(생년월일 확인서류, 주민등록번호 뒷자리 가림)	해당 시
13	(가점) 소상공인으로 표시된 중소기업확인서 (4번서류로 갈음)	해당 시

8. 선정평가 기준

- 외부 전문가 등 5명 내외로 평가위원회를 구성하고, 제출서류를 서면 평가(70점 미만 선정 제외, 최고·최저점 제외하여 평균)

평가항목	배점	주요 내용
기술성	25	기술 완성도, AI 적용 수준, 기술 경쟁력
산업안전 적합성	30	철도 선로·설비·차량 점검 등 산업안전 연관성, 철도 현장 적용 필요성
AX 추진 의지	15	AI 도입·활용 계획의 구체성, 내부 실행 역량
수행역량	20	전문인력, 수행경험, 일정·예산·성과관리
협력·연계성	10	코레일 현업 연계 가능성, 후속 지원사업·판로 연계
합계	100	70점 이상 기업 중 고득점 순 선정(최고, 최저점 제외)
가점	+5	철도산업 분야 중소기업
		(공고일 기준) 청년 창업기업(창업 7년 이내) 또는 대전·충남·세종 지역에 기반을 둔 중소기업

※ 증빙 제출 시 해당항목 내 가점은 택일하여 부여(중복하여 가산하지 않음)

※ 평가결과에 따라 기업당 지원규모 및 지원비율은 변경될 수 있음

9. 지원기업 유의사항

- 신청한 내용이 사실과 다르거나 지원 요건을 충족하지 못한 경우, 선정취소, 지원 중단 또는 지원금 환수 조치를 할 수 있음.
- 기업별 지원금액과 항목은 평가결과, 진단결과 및 출연기업·운영기관 협의에 따라 조정될 수 있음.
- 동일 비용의 중복지원은 불가하며 타 사업과 연계하는 경우 지원 범위와 비용을 명확히 구분해야 함.
- 제출된 서류는 반환하지 않으며 평가결과에 대한 이의신청 절차는 운영기관 규정에 따름

10. 선정기업 의무사항

- ㅇ 산업안전 및 AX 진단, 기업별 지원계획 수립에 성실히 참여하고, 확정된 지원계획의 일정·성과목표 달성과 보고 및 정산 관련 자료 작성 등에 협조
- ㅇ 성과점검, 최종발표 등 성과확산 관련 프로그램 참석
- ㅇ 사업종료 후 매출, 고용, 투자, 수출, 후속사업 등 성과분석을 위한 관련 자료 제출에 협조 등

[별지 제1호] 지원기업 신청서

<table>
<tr><th colspan="10">(한국철도공사) AI-RAIL 부스터 지원과제 신청서</th></tr>
<tr><td>기 업 명</td><td colspan="3"></td><td>대 표 자</td><td colspan="5"></td></tr>
<tr><td>사업자등록번호</td><td colspan="3"></td><td>법인등록번호</td><td colspan="5"></td></tr>
<tr><td>설 립 일</td><td colspan="3"></td><td>업종 / 업태</td><td colspan="5"></td></tr>
<tr><td rowspan="2">소 재 지</td><td>본사</td><td colspan="2"></td><td rowspan="2">권역 내
소재여부</td><td colspan="5" rowspan="2">☐ 충청권역 소재
☐ 기타 지역 소재</td></tr>
<tr><td>공장</td><td colspan="2"></td></tr>
<tr><td>사업영역</td><td colspan="9">(주력제품 및 분야)</td></tr>
<tr><td rowspan="2">매출규모</td><td>구분</td><td>2023년</td><td>2024년</td><td>2025년</td><td colspan="5">3개년 평균</td></tr>
<tr><td>매출액
(백만원)</td><td></td><td></td><td></td><td colspan="5"></td></tr>
<tr><td rowspan="4">인력규모
및
기술조직</td><td>상시근로자수</td><td colspan="9">명 (공고일 기준)</td></tr>
<tr><td rowspan="2">연구개발
조직</td><td colspan="4">☐ 공인 기업부설연구소</td><td colspan="5">☐ 보유기술개발 전담조직</td></tr>
<tr><td colspan="4">☐ 외부기관 의뢰·활용</td><td colspan="5">☐ 기타(　　)</td></tr>
<tr><td>기술인력수
(명)</td><td>박사
(기술사)</td><td>석사</td><td>학사</td><td>전문
학사</td><td>기타</td><td>계</td><td colspan="3"></td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td colspan="3"></td></tr>
<tr><td>담당자 성명</td><td colspan="3"></td><td>직위 / 부서</td><td colspan="5"></td></tr>
<tr><td>연 락 처</td><td colspan="3">전화:
휴대폰:</td><td>이 메 일</td><td colspan="5"></td></tr>
<tr><td colspan="10">산업안전 분야 및 관심 지원 분야 (해당 항목 모두 선택, 참고용)</td></tr>
<tr><td>산업안전 분야</td><td colspan="9">☐ 선로·궤도 점검　☐ 전철·전력 설비 감시　☐ 철도차량 정비·점검
☐ 부품 공급　☐ 기타(　　)</td></tr>
<tr><td>컨설팅</td><td colspan="9">☐ AX 역량 진단　☐ 철도 적용 기술 고도화　☐ AI 활용 역량 강화　☐ 정부 지원사업 연계</td></tr>
<tr><td>직접지원</td><td colspan="9">☐ AI Tool(소프트웨어·클라우드 등)　☐ AI 연계 설비　☐ 기타(　　)</td></tr>
<tr><td colspan="10">본 기업은 2026년 (한국철도공사) 산업안전 기업 AI 전환『AI-RAIL 부스터』지원과제에 신청하며, 신청서 및 사업계획서 상의 기재내용이 모두 사실임을 확약합니다.

2026년　　월　　일

신청기업명:　　대표자:　　(서명/인)

대·중소기업·농어업협력재단 사무총장 귀하</td></tr>
</table>

[별지 제2호] 지원기업 사업계획서(요약표 1P + 본문 5P 이내)

<table>
<tr><th colspan="4">(한국철도공사) AI-RAIL 부스터 지원과제 사업계획(요약)</th></tr>
<tr><td>기업명</td><td></td><td>대표자</td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="2">주력제품(분야)</td><td colspan="3"></td></tr>
<tr><td colspan="3">(사진 또는 이미지) (사진 또는 이미지)</td></tr>
<tr><td>제품특징</td><td colspan="3">※ 제품 주요 특징</td></tr>
<tr><td>기술완성도</td><td colspan="3">☐ 개발 중(시제품 없음) ☐ 시제품 보유 ☐ 현장 시험 완료 ☐ 판매 중</td></tr>
<tr><td>AI 활용 수준</td><td colspan="3">☐ 관심 단계 ☐ 일부 시험 사용 ☐ 일부 업무 적용 ☐ 제품·서비스에 적용 ☐ 전사적 활용</td></tr>
<tr><td>철도 활용분야</td><td colspan="3">※ 철도 현장(선로·설비·차량 점검 등)에서 어떻게 쓰이는지 100자 이내로 작성</td></tr>
<tr><td>희망 AI
도구·설비</td><td colspan="3">품목: ( ) ※ 최종 지원 품목·금액은 선정 후 AX 진단 결과에 따라 확정</td></tr>
<tr><td>지원 후 목표</td><td colspan="3">☐ 철도 기관 납품·실증 ☐ 정부 R&D·지원사업 신청 ☐ 투자 유치 ☐ 인증 취득 ☐ 기타( )</td></tr>
</table>

1. 기업소개

□ 기업 개요 및 기술/제품 소개

❍ 기업 개요
- ㈜○○테크는 2023년 대전에 설립된 철도 시설물 점검 장비 전문기업으로, 영상 센서 기반 선로 점검 장비를 개발·생산
- 주요 고객:
- 철도 산업 관련성*

* 철도 실적이 없어도 무방함(예: "공장 설비 점검에 쓰던 기술을 철도 선로 점검에 적용"하려 함)

❍ 주요 기술 및 제품

※ 이번 사업으로 고도화하고 싶은 기술·제품 1개를 중심으로 작성해 주십시오.
제품이 여러 개라도 하나만 쓰면 됩니다.

※ 전문용어는 줄이고, 개조식 10줄 이내로 작성해 주십시오. 그림이나 사진을 넣으면 이해가 쉽습니다.

- 제품 및 기술명
- 기술 개요
- 기술 차별성
- 기술 수준: 개발 중 / 시제품 있음 / 현장 시험 완료 / 판매 중 중 하나와 그 근거
- 관련 지적 재산권 보유 현황 (신청 기술과 관련된 지재권에 한함)

지재권/인증 구분	명칭	출원·등록번호(출원인)	유효기간/진행상황
특허(등록)	레일 결함 영상 분석 시스템	10-2024-XXXXXXX	유효 (특허청)
품질인증	GS인증 1등급	제 24-XXXX호	2024.12.01 ~ 2027.11.30

2. 철도 안전 분야 적용성

□ 철도 현장 활용 방안

❍ 신청 기술이 철도 현장(선로·설비·차량 점검 등)에서 어떻게 쓰일 수 있는지 작성

□ 철도 분야 납품 및 협력 실적 (해당시)

❍ 한국철도공사, 국가철도공단, 도시철도 운영기관 등과의 납품·협력 실적 기입 (없으면 '해당 없음')

발주처	사업·계약명	기간	금액(만원)

3. AI 도입 및 고도화 희망 내용

□ AI 도입 필요성

❍ 현재 겪고 있는 어려움, AI로 해결하고 싶은 점, 지원을 통해 이루고 싶은 목표

❍ 최종 지원 내용과 금액은 선정 후 AX 진단 결과에 따라 운영기관과 협의하여 확정하므로, 사업비 편성표와 추진일정표는 작성하지 않음

4. 수행 역량

□ 담당 인력

성명 (역할)	직위 / 학력	주요 경력 및 연구개발 수행 경험	본 사업 담당 직무
홍길동 (총괄책임자)	연구소장 / 공학박사	전 OOOO 수석연구원 (10년 경력) 에너지 계통 솔루션 프로젝트 3건 수행	AI 기술 고도화 총괄 및 출연기관 실무 협의

□ 최근 3년 정부 및 공공기관 지원사업 수행 실적(해당시)

	사업명	사업기간	지원기관	주요 성과
1				
2				
3				

5. 희망 정부 지원 사업

□ 신청을 희망하는 정부 지원사업 (해당 항목에 ■ 표시, 복수 선택 가능)

❍ ※ 잘 모르는 경우 관심 있는 분야만 표시해도 되며, 선정 후 성장 연계(L) 단계에서 운영기관이 기업에 맞는 사업을 찾아 신청을 지원함

분 야	대표 지원사업 (예시)	희망
기술 고도화 R&D	중소기업 기술혁신개발(구조혁신 R&D 등), AI 응용제품 신속 상용화(AX-Sprint)	□
AI 도입	AI 바우처, 산업 AI 솔루션 실증·확산, 스마트공장 구축	□
AI 인프라·데이터	고성능 컴퓨팅(GPU) 지원, 데이터바우처	□
철도 기술·실증	국토교통 R&D(철도 분야), 한국철도기술연구원 기업지원(SOS1379)	□
판로·공공조달	중소기업기술마켓·KR 기술마켓 등록, 혁신제품 지정	□
인증	성능인증, GS인증, 조달우수제품 지정	□
로봇·규제 실증	규제혁신 로봇 실증, 지능형 로봇 활용·확산	□
투자유치·IR	팁스(TIPS), 대전창업포럼, 엔젤투자 피칭	□
기타	희망 사업명: ( )	□

□ 이미 신청했거나 준비중인 지원사업 (해당시)

❍ 사업명, 지원기관, 신청(예정) 시기를 작성 (없으면 '해당 없음')