

2026년도 수요 맞춤형 전기자동차 폐배터리 지원 사업(2차) 안내서

2026. 8.



기후에너지환경부 /



한국환경공단

목 차

1. 사업 안내	1
2. 지원 자격	2
3. 추진 절차	3
4. 신청 · 접수	4
5. 선정평가 및 결과발표	5
6. 중간점검	5
7. 성과공유 및 페배터리 회수	6
8. 기타사항	6
[참고 1]	7
[참고 2]	8
[참고 3]	9
[붙임 1]	10
[붙임 2]	17
[붙임 3]	18
[붙임 4]	19
[붙임 5]	20
[붙임 6]	21
[붙임 7]	22

- **(사업목적)** 연구/교육 등 공익목적 분야 폐배터리 무상제공 확대로 폐배터리 활용분야 다각화 및 순환이용 활성화
- **(지원 대상)** 전기차 폐배터리를 연구 및 공공 목적으로 활용하고자 하는 공공기관(지자체, 연구기관 등), **민간기업**(정부과제 수행, 연구개발 등), **교육기관** 등
- **(지원 내용)** 전기자동차 폐배터리(팩) 무상제공
- **(지원 분야)** 연구, 실증, 교육 등 폐배터리 활용 소분야

분야	세부 분야
연구·실증	성능평가(충·방전, 빅데이터 활용 등), 재활용 연구(공정자동화, 재활용 기술개발 등), 재사용 실증(ESS 등) 등
교육·기타	초·중·고 및 대학 등 전문교육, 실습, 교재 개발 등

- **(지원규모)** 폐배터리 팩 155개(일반용 39개, 전기버스용 116개(17대)) [참고2]
 - － 지원기업당 최대 5개(단, 전기버스 배터리는 1대분의 팩 전량을 1개로 적용)
 - ※ 전기버스 폐배터리는 최대 2대 물량 한도

분야	지원 규모	지원 기간	지원 조건
연구·실증	133개 (버스 104개(15대))	선정일 ~ '27. 11. 30.	무상제공, 사업성과물 공유, 지원받는 기업이 운송비 부담
교육·기타	22개 (버스 12개(2대))		

- ※ 지원 폐배터리는 현재 미래폐자원 거점수거센터에서 성능평가 불가능한 차종(외관검사(육안 검사) 결과 이상이 없는 배터리)이며, 배터리 지원 완료 후 업체 활용과정에서 배터리 문제로 사용이 불가능할 경우, 센터 보유 물량에 한해서 교체 가능
- ※ 지원 폐배터리는 **팩 단위로 제공**되며, 배터리 정보 제공이나 **해체 지원불가**
- ※ 폐배터리를 활용하기 위한 **공간 사전 확보 필요**(배터리 반출기간 안내 후 연장 불가)
- ※ 지원서 평가 순위에 따라 희망배터리를 먼저 지원하되, 희망배터리 부족으로 최대 5개까지 지원받지 못한 경우 남은 배터리 중에서 평가순위 따라 지원분야에 상관없이 제공 가능
- ※ 사업 종료 시 사업 진행상황에 따라 **1년 단위로 최대 2회 연장가능**

- 전기자동차 폐배터리 활용 연구 또는 실증을 위해 폐배터리를 희망하는 기업(지자체, 공공기관, 대기업, 중소·중견기업 등)
- 전기자동차 폐배터리 관련 교육 및 교재개발 등 교육을 위해 폐배터리 지원을 희망하는 기업(교육 전문기관, 교재개발 기관, 실습용 등)
- 다음 중 하나에 해당하는 수행기업은 본 사업 지원과제 선정 시 가점 부여

[참여우대 기준]

- 정부 R&D(폐배터리 분야) 과제 참여 실적(최근 5년 이내) ※ 완료된 과제에 한함
- 전기자동차 폐배터리 분야 특허 보유(출원 제외)

- 다음 중 하나에 해당하는 수행기업은 본 사업의 참여가 제한됨

[참여제한 기준]

- 부도, 파산, 회생절차, 개인회생절차 개시 신청이 이루어진 경우
- 국세 및 지방세를 체납 중인 경우
- 「신용정보의 이용 및 보호에 관한 법률」 제4조에 따라 허가받은 신용정보회사에서 기업채무 불이행 등 비정상 또는 불량 거래처로 확인된 경우
- 휴·폐업 중인 경우
- 국가연구개발사업의 참여제한 등 제재조치 중인 경우

- 서류 미비 또는 지원신청서 및 사업계획서에 기재된 사업의 목적이나 폐배터리의 용도가 본 사업의 취지에 부합하지 않는 경우 (ex 중고거래, 단순 재활용판매, 불법·위험용도 사용 등) 별도 통보없이 선정평가위원회 평가대상에서 제외할수 있음(사전 탈락)



※ 상기 일정은 추진 상황에 따라 변경될 수 있음

- **(접수기간)** '26. 8. 31. (월) ~ 9. 11. (금) 18:00 도착분에 한함(기간엄수)
- **(신청방법)** 지원 신청서(붙임 1) 작성 후 제출서류와 함께 전자메일 접수

□ **(문의)** 한국환경공단 환경정보장치 자동차미래자원부

○ **전화:** (032) 590-4306 / ○ **이메일:** evbattery@keco.or.kr

※ 지원신청서 온라인 제출(이메일) 후 수신 여부를 전화로 공단에 유선확인 요망(必)

< 제출서류 목록 >

번호	제출서류	내용 및 예시	비고
1	지원신청서 [붙임1]		작성 서식
2	자기진단서 [붙임2]	사업 참여제한 대상에 해당하지 않음을 자가 점검하는 서류	
3	활용 동의서 [붙임3]	폐배터리 활용에 대한 내용을 숙지 후 동의하는 서류	
4	성과물 제공 확약서 [붙임4]	폐배터리 사업 성과물(분기별보고 및 사업종료 후 최종보고서) 제출을 확약하는 서류	
5	안전보건서약서 [붙임5]		
6	사업자등록증/고유번호증		별첨 서류
7	법인등기부등본		
8	국세 및 지방세 납입증명서	학교의 경우 비과세 기관임을 증명하는 서류 등 제출	
9	사업자등록증명	홈텍스 발급(발급번호 必, 8월 말일 기준 90일 이내 발급본만 유효)	
10	사용인감계/법인인감증명서	사본에 사용한 직인 확인용	
11	안전보건관리계획서	<참고3> 작성방법 확인	
12	가점 현황 증빙자료	가점 해당 시 제출	

※ 붙임의 서류([붙임1]~[붙임5])는 페이지 삭제 후 제출

※ 모든 사본 제출서류에는 해당 기업의 '원본대조필' 날인하며, 서류에 날인하는 인장은 (법인, 개인)인감증명서에 있는 인장 또는 직인만 유효

※ 각종 제출서류에 날인하는 인장을 직인으로 하고자 하는 경우, (법인, 개인) 인감증명서 상 인장과 직인을 한 면에 동시 날인한 사용인감계 제출 필요

※ 유효기간이 명시된 경우 사업공고일 기준으로 유효기간이 남아있는 경우만 인정

5

선정평가 및 결과발표

사전검토	선정평가	결과발표
신청자격 및 참여제한 여부 등 검토	사업목적 부합성 등 평가	지원대상 선정결과 발표
한국환경공단	선정평가위원회	한국환경공단

- (사전검토) 참여제한 기준 사전검토를 통한 부적합기업 탈락 조치
- (선정평가) 선정평가위원회를 통해 지원 분야별 **종합평가점수***에 따라 **고득점순으로 우선순위를** 정하여 지원 범위 내 ‘지원대상’ 선정

* 평가위원별 최고/최저점수를 제외, 산술평균하여 선정평가 점수 산정(60점 미만 ‘탈락’), 100점 만점 중 60점 이상인 과제를 대상으로 가점을 더하여 최종 종합평점 산정

지원분야	평가항목	배점기준	만점기준
연구·실증	■ 사업목적 및 필요성(필요성, 활용목적, 시급성)	35점	100점
	■ 기술성(혁신 기술 여부, 기술 개선 여부)	20점	
	■ 사업내용(사업계획서 완성도, 사업계획 적정성)	20점	
	■ 기대효과(환경·사회적 효과성, 사업성)	25점	
	■ 가점 - 정부 R&D(폐배터리 분야) 과제 참여실적(완료된 과제에 한함) - 전기자동차 폐배터리 분야 특허 보유(출원제외)	5점	5점
교육·기타	■ 사업목적 및 필요성(필요성, 활용목적, 시급성)	45점	100점
	■ 사업내용(사업계획서 완성도, 사업계획 적정성)	20점	
	■ 기대효과(환경·사회적 효과성, 사업성)	35점	

- (결과발표) 지원대상 선정결과 발표 및 폐배터리 반출일정 협의

※ 반출기간 내 배터리 반출 必(기간연장 불가)

6

중간점검

- (중간점검) 수행기업은 폐배터리 활용 분기별 보고서를 매 분기 종료 후 근무일 기준 10일 이내에 전자메일(evbattery@keco.or.kr)로 제출

7

성과공유 및 폐배터리 회수

- (보고서제출) 사업종료 후 1개월 이내에 사업내용 및 연구실적 등을 포함한 최종보고서를 증빙과 함께 제출(책자 2부, 전자파일(한글, PDF))
- (폐배터리 회수) 무상제공 조건으로 반납 필요는 없으나 제공받은 기업이 희망할 경우에는 사업종료 후 수령한 거점센터로 반납 가능

8

기타사항

- 폐배터리 반출일정은 환경공단과 사전에 협의하여 결정하여야 하며, 운반비는 모두 선정기업이 부담(배터리 교체 시 발생분 포함)
- 사업성과물(사업종료 1개월 이내)을 공유받는 조건으로 지원
- 지원목적 위반이나 중간보고 불성실 이행 시 폐배터리 회수 또는 비용환수
- 결과발표 후 사업을 포기할 경우(배터리 부분 포기 포함) 향후 후속 지원 사업에 참여제한이 있을 수 있음
- 선정기업은 공단의 요구를 성실히 이행하여야 하고, 불이행에 따른 별도의 제재가 있을 수 있음
- 폐배터리의 운반 시 「전기자동차 배터리 반납 등에 관한 고시」 제9조 (전기자동차 배터리 운반 방법) 준수
- 지원 대상 폐배터리는 4개 거점수거센터(수도권: 시흥시, 영남권: 대구시, 호남권: 정읍시, 충청권: 홍성군)에 산재하여 보관되어 있어 배터리 반출 센터 선택 불가

<참고 1> 선정평가 기준

□ 선정평가 기준(연구·실증 분야)

평가항목	세부평가항목	평가방법
사업목적 및 필요성 (35)	필요성(15)	- 폐배터리 지원의 필요 여부
	활용목적(10)	- 정책·제도개선, 평가기술개발 등 활용목적
	시급성(10)	- 폐배터리 지원 시급성의 정도
기술성 (20)	혁신 기술 여부(10)	- 기존기술 대비 차별성 존재 여부
	기술 개선 여부(10)	- 기존 기술이 가지는 문제점 해결 가능성
사업내용 (20)	사업계획서 완성도(10)	- 사업내용의 구체성 및 실효성 여부
	사업계획의 적정성(10)	- 목표 설정 및 추진 방법, 폐배터리 활용 방안의 적정 여부
기대효과 (25)	환경·사회적 효과성 및 활용성(25)	- 성과물의 환경·사회적 효과 및 향후 활용 가능성 존재 여부
가점 (5)	정부 R&D(폐배터리 분야) 과제 참여실적, 전기자동차 폐배터리 분야 특허 ※ 과제는 완료된 과제, 특허는 등록된 특허만 인정하며 증빙자료 제출	

□ 선정평가 기준(교육·기타 분야)

평가항목	세부평가항목	평가방법
사업목적 및 필요성 (45)	필요성(15)	- 폐배터리 지원의 필요 여부
	활용목적(15)	- 정책·제도개선, 교육 등 활용목적
	시급성(15)	- 폐배터리 필요 시급성의 정도
사업내용 (20)	사업계획서 완성도(10)	- 사업내용의 구체성 및 실효성 여부
	사업계획의 적정성(10)	- 목표 설정 및 추진 방법, 폐배터리 활용 방안의 적정 여부
기대효과 (35)	환경·사회적 효과성 및 활용성(35)	- 성과물의 환경·사회적 효과 및 향후 활용 가능성 존재 여부

※ 선정평가 기준을 제외한 세부평가방법은 「상생협력 실증 프로그램 관리지침」을 준용하여 따름

<참고 2> 지원대상 폐배터리 목록

□ 대상 배터리 팩 : 총 155개

일반차량								
NO	제조사	차종	정격 용량 (Ah)	에너지 용량 (kWh)	공모수량(개)			비고
					연구 ·실증	교육 ·기타	합계	
합 계					29	10	39	
1	씨보모빌리티	CEVO-C	109	8	1	0	1	
2	SMART EV	D2	120	17	3	2	5	
3	SMART EV	D2C	120	17	2	1	3	
4	대창모터스	다니고	98	7	3	2	5	
5	대창모터스	다니고3	180	13	9	3	12	
6	파워프라자	라보EV PEACE	222	17	1	0	1	
7	마스터	마스타VAN	140	10	1	1	2	
8	케이에스티	마이브	140	10	1	0	1	
9	테슬라	모델3	150	48	2	0	2	
10	테슬라	모델3	225	72	3	1	4	
11	한국GM	볼트	174	60	1	0	1	
12	한국GM	스파크	52	18	1	0	1	
13	현대	아이오닉	120	38	1	0	1	
전기버스								
NO	제조사	차종	정격 용량 (Ah)	에너지 용량 (kWh)	공모수량(개)			버스 1대당 팩 개수
					연구 ·실증	교육 ·기타	합계	
합 계					104	12	116	-
1	자일대우	BS110CN	94	62	6	2	8	2
2	디피코	HU-SKY	210	33	4	0	4	4
3	대양기술	그린어스	180	109	76	10	86	9~10
4	제이제이모터스	브이버스	282	176	12	0	12	6
5	우진산전	아폴로 전기버스	318	34	6	0	6	6

※ 전기버스는 차량 1대 분의 배터리 팩 전량 제공(한 업체당 최대 2대 물량으로 제한)

<참고 3> 안전보건관리계획서 작성 요령

□ (작성양식) 자유양식

- 자체 안전보건관리계획서가 있는 경우 제공받은 배터리와 관련된 내용을 발췌하여 폐배터리 사용계획에 맞게 추가·보완하여 제출

□ (작성내용) 제공받은 배터리 활용 내용에 대한 안전보건관리 방안을 작성하되 아래 내용은 필수로 작성

- 안전 점검 체계
- 안전 점검 절차
- 안전 사고 발생 시 보고 및 조치 절차
- 안전 사고 발생 시 대처방안 및 행동요령
- 배터리 작업절차에 따른 규정(유의사항) 및 안전보호구

□ 전기차 폐배터리 운반관련 협조 사항

- 「전기자동차 배터리 반납 등에 관한 고시」 제9조(전기자동차 배터리 운반 방법) 준수
- 배터리 운반에 필요한 파레트 및 고정끈 지참
- 상차 및 운반 시 배터리 사용기관 담당자 차량 동승
- 운반 시 차량 기사님 사전 안전교육 철저
- 폐배터리 화재 등 비상상황에 대한 비상대응 요령 숙지
- 안전운행 필수(방지턱 등 충격 상황 대비 저속운행 등)

[붙임 1] 전기자동차 폐배터리 지원 신청서

전기자동차 폐배터리 지원 신청서					
1. 기업 개요					
기업명			대표자		
사업자등록번호			기업 분류	☐ 공공기관 ☐ 지자체(소속·산하기관) ☐ 민간기업 ☐ 교육기관 ☐ 기타	
주소					
담당자	부서명		연락처	휴대전화	
	직책			일반전화	
	성명			이메일	
2. 활용 개요 ※ 해당 폐배터리 활용 계획을 작성해주시기 바랍니다. (제출 시 삭제)					
신청 분야	1. 연구·실증(☐ 연구, ☐ 실증), 2. 교육·기타(☐ 교육, ☐ 기타()) ※ 1번, 2번 중 1개분야만 선택, 세부분야 중복선택 가능(제출 시 삭제) (과제명: 지원 받은 배터리의 활용목적을 알수 있도록 작성)				
필요 폐배터리 종류 및 수량	1순위	2순위	3순위	4순위	5순위
	모델3(72kWh)	모델3(72kWh)	그린어스(109kWh)		
	6순위	7순위	8순위	9순위	10순위
	모델3(72kWh)	모델3(72kWh)	브이버스(176kWh)		
	※ 작성방법: 희망하는 배터리를 1순위~5순위에 작성하고 작성한 배터리 미배정 시 추가 희망하는 배터리가 있을 경우 6순위~10순위에 작성, 배터리 배정 시 작성한 순위로 배정 예정 ※ 전기버스는 차량 1대분의 팩 전량을 제공하는 점에 유의(ex 브이버스 신청 시 배터리 팩 6개 제공)				
활용목적					
배터리 추가 희망 여부	☐ 희망, ☐ 미희망 ※ 1순위~10순위 배터리를 배정받지 못한 경우 다른 배터리 희망 여부 기재(배터리 배정 후 잔여배터리 발생 시 추가 희망여부 조사 예정이며, 미희망 시 추가 수요조사 미진행)				
기대효과					
사업성과물 종류	※ 사업성과물 공유를 희망하지 않을 시 배터리 지원 불가				
불임서류: 사업계획서 1부. 상기와 같이 폐배터리를 활용하기 위해 배터리 지원사업에 신청합니다. 20 년 월 일 신청인(담당자) (서명 또는 인) 한 국 환 경 공 단 이 사 장 귀하					

0000 사업계획서

<작성기준>

- 작성규격: A4, 양면기준, 표지와 요약은 제외한 본문부터 페이지 기재
- 페이지수: 제목, 요약을 제외한 단면기준 10page이내(가점관련 실적, 붙임 제외)
- 작성요령: <참고 1>의 선정평가 기준의 항목을 참고하여 구체적으로 작성
- 기타사항: 가점관련 실적은 해당 내용을 확인할 수 있는 내용이 포함된 갑지를 제출

기업명	
-----	--

20 . 00. 00.

사 업 계 획 요 약

신 청 분 야

1. 연구·실증(□연구, □실증), 2. 교육·기타(□교육, □기타())
 ※ 1번, 2번 중 1개분야만 선택, 세부분야 중복선택 가능(제출 시 삭제)
 (과제명: *지원 받은 배터리의 활용목적을 알수 있도록 작성*)

1. 사업 추진 배경

-
-

2. 사업의 목적

-
-

3. 세부 사업 내용

-
-

4. 세부 추진 일정(안)

-
-

5. 기대효과

-
-

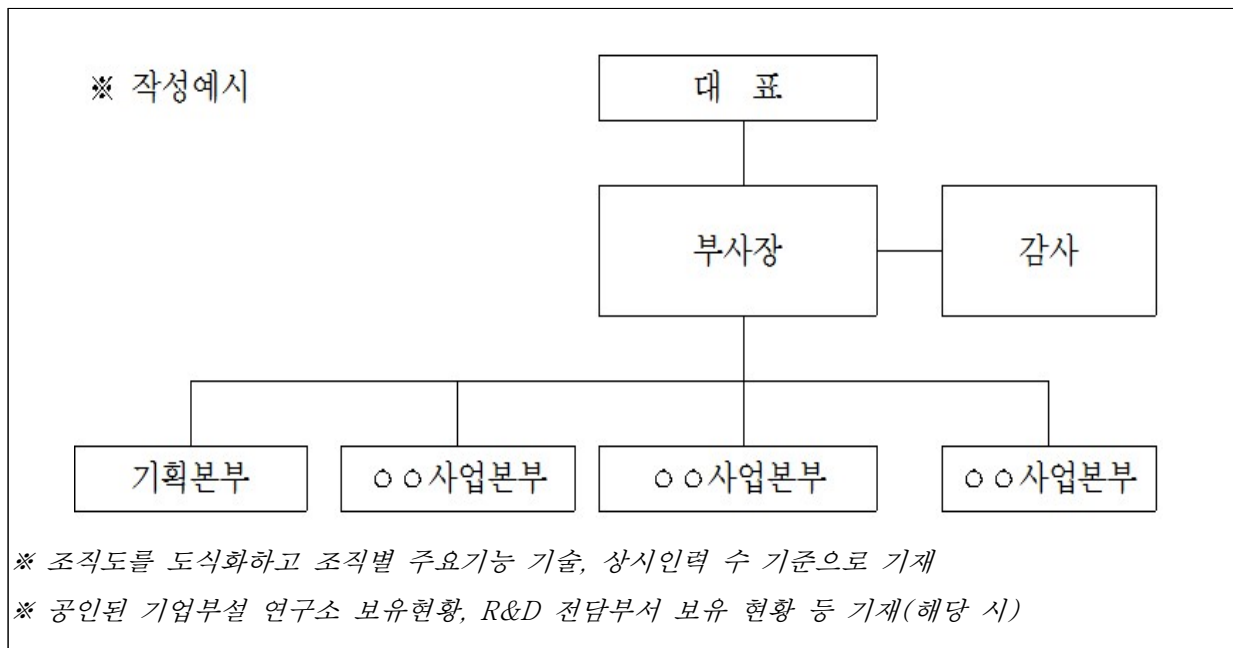
(사업계획 요약서는 1page 이내로 작성, 신명조 13pt, 줄간격 160%)

제1장 지원기업 일반현황

1. 기본정보 (신명조, 15pt, 줄간격 180%)

업 체 명		설 립 일	
설립목적			
기업연혁			
인력현황	대표자 :	직원 수 :	명 ※ 상시인력 수 기준으로 기재

2. 기구현황 (신명조, 15pt, 줄간격 180%)



제2장 사업의 목적 및 필요성

1. 사업의 필요성 (신명조, 15pt, 줄간격 180%)

1.1. (신명조, 15pt, 줄간격 180%)

○ (신명조, 13pt, 줄간격 160%)

2. 사업의 활용목적

1.1. (신명조, 15pt, 줄간격 180%)

○ (신명조, 13pt, 줄간격 160%)

3. 사업의 시급성

1.1. (신명조, 15pt, 줄간격 180%)

○ (신명조, 13pt, 줄간격 160%)

제3장 사업의 기술성 (연구, 실증분야만 작성)

1. (신명조, 15pt, 줄간격 180%)

1.1. (신명조, 15pt, 줄간격 180%)

○ (신명조, 13pt, 줄간격 160%)

2.

2.1.

○

※ 혁신기술여부, 기술개선 여부 등을 확인할 수 있도록 구체적으로 작성

제4장 사업의 내용

1. (신명조, 15pt, 줄간격 180%)

1.1. (신명조, 15pt, 줄간격 180%)

○ (신명조, 13pt, 줄간격 160%)

2.

2.1.

○

※ 폐배터리 활용방안 등을 구체적으로 작성

3. 세부추진일정

No.	사업추진내용	진도율(개월)											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1													
2													
3													

* 사업목표 달성을 위해 추진할 내용을 구체적으로 기술하고, 추진내용별 일정을 Bar Chart로 표기 (제일 마지막에 작성, 필요 시 행 추가)

제5장 기대 효과

1. (신명조, 15pt, 줄간격 180%)

1.1. (신명조, 15pt, 줄간격 180%)

○ (신명조, 13pt, 줄간격 160%)

2.

2.1.

○

※ 환경·사회적 효과성 및 향후 활용가능성 등 사업의 기대효과를 구체적으로 작성

제6장

연구실적 및 특허보유

(연구, 실증분야만 작성)

1. 폐배터리 관련 연구실적 등 (해당되는 항목 기재)

○ 폐배터리 관련 연구 수행실적 ※ 최근 5개년 이내 실적만 기재

No	사업명 (시행부처/기업)	과 제 명	총 기간 (시작~종료일)	총사업비 (백만원)
①			00.00~00.00	
②				
③				

* 최근 5개년(계약일기준) 이내에 추진하여 완료한 과제로 폐배터리와 관련한 연구과제만 기재

* 해당 과업수행에 대한 증빙제출(기업명, 과업명, 기간이 명시되어 있어야함)

[과제 세부 추진내용]

No.	과 제 명	추진내용
①		
②		
③		

* 상기 "수행실적"에 기재한 각 과제별 세부 추진내용 및 추진성과를 구체적으로 기재

2. 전기자동차 폐배터리 분야 특허 보유 현황 (해당되는 항목 기재)

No.	특허번호	특허명	특허등록일	비고
①				
②				
③				

* 등록된 특허에 한하며(출원 제외) 특허를 제외한 사항 기재 금지 ※ 증빙제출

[붙임 2] 자기진단서

자기진단서				
과 제 명				
기 업 명		담당자 (수행책임자)		
☐ 진단 사항(해당/비해당 여부를 ‘○’ 표기)				
※ 향후 사실에 부합하지 않거나 허위사실임이 밝혀질 경우, 폐배터리 환수 조치				
진 단 내 용		해당여부		비고
		해당	비해당	
♦ 부도, 파산, 회생절차, 개인회생절차 개시 신청이 이루어진 경우				
♦ 국세 및 지방세를 체납 중인 경우				
♦ 기업채무 불이행 등 비정상 또는 불량 거래처로 확인된 경우				
♦ 휴·폐업 중인 경우				
♦ 국가연구개발사업에 참여제한 등 제재조치 중인 경우				
20 년 월 일 A기업 대표: 000 (인) 한 국 환 경 공 단 이 사 장 귀하				

전기자동차 폐배터리 활용 동의서			
과 제 명			
기 업 명		담당자 (수행책임자)	
전기자동차 폐배터리를 활용하기 위해 다음의 사항에 동의한다. 1. (활용목적) 지원 신청서에 작성한 활용 방안 이외의 목적으로 사용하지 않으며, 위반 시 회수 또는 비용을 환수한다. 2. (운반비) 지원받은 폐배터리의 운반비는 기업에서 부담한다. ※ 배터리 교체 시 발생분 포함 3. (안전관리) 지원받은 폐배터리의 안전한 운반, 보관, 활용을 할 수 있도록 안전계획 수립, 교육, 보관시설 점검 등 관련 법을 준수한다. 4. (성과물 공유) 폐배터리를 활용하여 연구한 내용을 추진현황 점검을 위해 분기별 활용현황 및 향후 추진계획을 제출하며, 최종 연구성과물은 과업종료 후 1개월 이내에 최종보고서 형태로 제출한다. 5. (기타) 기타 사업수행에 협의가 필요한 내용은 공단과 협의 후 진행한다. 20 년 월 일 A기업 대표: 000 (인) 한 국 환 경 공 단 이 사 장 귀하			

[붙임 4] 사업성과물 제공 협약서

사업성과물 제공 협약서			
과 제 명			
기 업 명		담당자 (수행책임자)	
당사는 귀 공단과 진행하는 「2026년도 수요 맞춤형 전기자동차 폐배터리 지원 사업(2차)」에 대하여 아래 사항을 합의하며, 사업수행자로서의 의무를 성실히 이행할 것을 약속함			
합의내용 ○ 지원받은 전기자동차 폐배터리의 활용 현황 및 향후 계획에 대하여 매분기 종료 후 근무일 기준 10일 이내에 분기별 보고서 형태로 공문으로 제출하며, 최종 연구성과물은 제도개선 및 정책지원 등의 자료로 활용할 수 있도록 과업 종료 후 1개월 이내에 최종보고서 형태(전자파일, 책자)로 제출합니다. ○ 자료를 제출하지 않거나 불성실하게 제출할 경우 향후 후속 지원 사업 참여제한 등의 불이익이 있음을 확인했으며, 이에 동의합니다.			
20 년 월 일 주 소: 상 호: 상호명 대표자 (인) 한 국 환 경 공 단 이 사 장 귀하			

안 전 보 건 서 약 서

- 계약건명 : 2026년도 수요 맞춤형 전기자동차 폐배터리 지원 사업(2차)
- 계약기간 : 폐배터리 반출일 ~ 2027년 10월 31일
- 기 업 명 :

당사는 본 계약을 수행함에 있어 아래의 안전수칙 사항을 비롯하여 안전 관련법령 및 배터리 관련규정을 준수하며, 위반 시 그에 따른 책임을 인정합니다. 또한 지원받은 배터리는 전기자동차에서 분리한 배터리로 미래 폐자원 거점수거센터에서 진행한 외관검사 결과 ‘이상없음’으로 분류된 배터리임을 확인했으며, 배터리 활용기간 중 발생한 문제에 대해서는 당사에서 책임질 것에 서약합니다.

< 전기자동차 폐배터리 안전관리수칙 >

1. 당사는 폐배터리 취급과 관련한 안전관련 법령 및 지침 등을 숙지하고, 필요한 안전 보호구를 반드시 착용하는 등 안전 및 보건관리 규정을 철저히 준수한다.
2. 전기자동차 폐배터리는 충격 등 외부의 요인에 의하여 화재, 폭발, 감전 등의 위험이 있으므로 당사가 작성하여 제출한 안전보건관리계획서 및 안전작업수칙을 준수한다.
3. 폐배터리 작업 중 위험상황 발생 시 즉시 작업중단 및 응급조치를 실시하며 관계 기관에 신고한다.
4. 활용기간 종료 후 폐배터리 및 작업 중 발생한 폐기물은 업체에서 적법하게 처리한다.
5. 기타 세부 안전수칙은 산업안전보건기준에 관한 규칙(고용노동부령 제454호) 등 관련 규정에 따라 근로자 안전과 보건을 최우선으로 한다.
6. 배터리는 전기자동차 폐배터리의 분리·보관방법에 관한 세부규정(환경부고시 제2025-165호) 및 전기자동차 배터리 반납 등에 관한 고시(환경부고시 제2025-165호)를 준수하여 운반 및 보관한다.

첨부 안전보건관리계획서. 1부.

20 년 월 일
대 표 자 : (인)

한국환경공단 이사장 귀하

[붙임 6] 전기자동차 폐배터리 활용 분기별 보고서 양식

전기자동차 폐배터리 활용 분기별 보고서			
기업명		대표자	
담당자		연락처	
활용 분야	1. 연구·실증(□연구, □실증), 2. 교육·기타(□교육, □기타())		
활용 폐배터리	ex) 모델3(150), 스파크		
추진실적 및 추진현황 (누적)	폐배터리 별 활용 추진 실적 및 현황 작성		
향후 추진계획	다음 분기 추진 계획 작성		
위와 같이 폐배터리 활용 0분기 보고서를 제출합니다. 20 년 월 일 A기업 대표: 000 (인)			

※ 붙임문서가 있을 경우 본문에 명시 후 별도 첨부 가능하며, 분기별 누적으로 작성

0000 사업 결과보고서

<주의사항> (제출 시 삭제 요망)

- 본 보고서의 내용 발표 시 기후에너지환경부에서 시행한 「2025년도 수요 맞춤형 전기자동차 폐배터리 지원 사업」의 수행결과임을 밝혀야 합니다.

<작성요령>

- 각주 작성시 해당 페이지 하단에 8포인트로 작성하며, 본문과 구분되도록 작성
- 페이지수는 요약문 다음부터 시작하며, 양면으로 작성
- 참고문헌 인용 시 본문에 반드시 표기
- 본문에 명시한 글자포인트 및 줄간격 준수
- 해당 양식은 자유롭게 변경 가능

기관명	
-----	--

2026. 00. 00.

사 업 결 과 요 약

신 청 분 야

1. 연구·실증(□연구, □실증), 2. 교육·기타(□교육, □기타())
 ※ 사업계획서에 작성한 내용과 동일하게 작성
 (과제명:)

1. 사업 추진 배경

-
-

2. 사업의 목적

-
-

3. 사업 추진 내용

-
-

4. 사업 추진 결과

-
-

5. 향후 계획

-
-

(사업계획 요약서는 1page 이내로 작성, 신명조 13pt, 줄간격 160%)

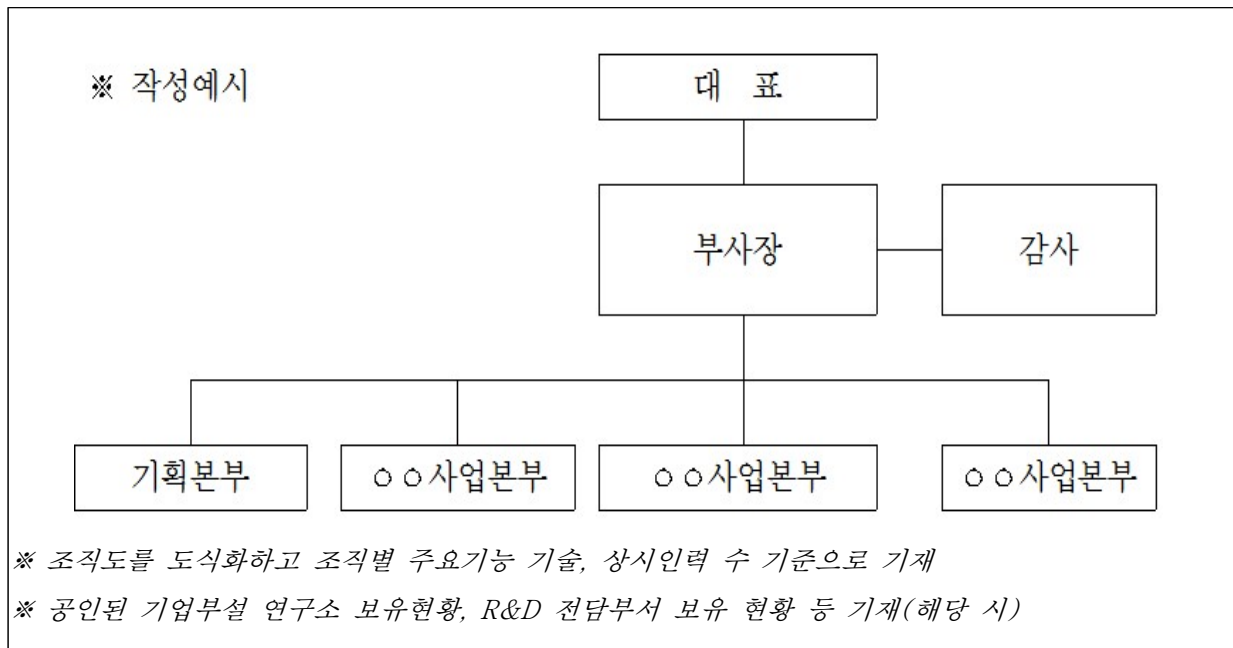
제1장

지원기관 일반현황

1. 기본정보 (신명조, 15pt, 줄간격 180%)

업 체 명		설립일	
설립목적			
기관연혁			
인력현황	대표자 :	직원 수 :	명 ※ 상시인력 수 기준으로 기재

2. 기구현황 (신명조, 15pt, 줄간격 180%)



제2장 사업 추진 내용

1. 사업추진 배경 (신명조, 15pt, 줄간격 180%)

○ (신명조, 13pt, 줄간격 160%)

○

※ 본 사업 참여 배경 및 목적, 해당 지원사업자(설비공급기업, 설비수요기관)가 사업자로 참여하게 된 배경 등 기술

2. 사업 목적

○

○

3. 사업 내용

3.1. 사업 개요 (신명조, 15pt, 줄간격 180%)

○ (신명조, 13pt, 줄간격 160%)

○

3.2. 사업 개요추진 일정 (신명조, 15pt, 줄간격 180%)

No.	사업추진내용	진도율(개월)											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1													
2													
3													
4													
5													

※ 사업추진 내용을 구체적으로 기술하고, 추진내용별 일정을 Bar Chart로 표기(필요 시 행 추가)

제3장 사업 추진 결과

(사업계획서, 분기별추진실적이 포함되도록 작성)

1. 사업추진 결과 (신명조, 15pt, 줄간격 180%)

1.1. 연구 전(A) (신명조, 13pt, 줄간격 160%)

○ (신명조, 13pt, 줄간격 160%)

○

1.2. 연구 후(B) (신명조, 13pt, 줄간격 160%)

○ (신명조, 13pt, 줄간격 160%)

○

1.3. 사업효과(C=A-B) (신명조, 13pt, 줄간격 160%)

○ (신명조, 13pt, 줄간격 160%)

○

연구 전(A)	연구 후(B)	사업효과(C)
(맑은고딕, 11pt, 줄간격 160%)		

2. 기타 추진 결과 (신명조, 15pt, 줄간격 180%)

개 요	(맑은고딕, 11pt, 줄간격 160%)
세부내용	(맑은고딕, 11pt, 줄간격 160%)

※ 특허, 외부발표 등이 있을 경우 필히 작성

※ 해체 매뉴얼 등 첨부문서 제출 시 붙임파일을 명시하여 제출

제4장 향후 계획

1. (신명조, 15pt, 줄간격 180%)

1.1. (신명조, 15pt, 줄간격 180%)

○ (신명조, 13pt, 줄간격 160%)

2.

2.1.

○

(예시) 붙임 1. 배터리 해체매뉴얼 1부(테슬라). 1부.

2. 배터리 성분분석결과. 1부.

3. 배터리 분석결과. 1부. 끝.