

# 2026 물류상생 Meet-up 모집 공모 요강

「물류상생 Meet-up」는 국토교통부·물류산업진흥재단이 공동 주최하는 사업으로 물류 수요기업의 현장 과제를 해결할 우수 기술기업을 발굴하는 플랫폼입니다. 물류 현장에 적용 가능한 기술, 솔루션을 보유한 기술기업들의 많은 참여를 바랍니다.

## 1. 사업 개요

|              |                                                             |
|--------------|-------------------------------------------------------------|
| 사업명          | 2026 물류상생 Meet-up                                           |
| 사업목적         | 물류 수요기업의 현장 과제와 기술기업의 솔루션을 연결하여, 실증, 협업으로 이어지는 물류 상생 생태계 조성 |
| 주관           | 국토교통부·물류산업진흥재단                                              |
| 장소대여         | 아산나눔재단 B1 이벤트홀(변동 가능성 有)                                    |
| 운영기간         | 03/31 모집마감, 11월13일 밋업 행사 시작                                 |
| 모집규모(트랙 A+B) | 수요기업 15개사, 기술기업 15개사(변동 가능성 有)                              |

※ 세부일정은 변경될 수 있음

※ 모집규모는 기술기업 신청 여부에 따라 변경가능성 있음

## 2. 모집 개요

|      |                                                                                                                           |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 모집대상 | 물류 분야에 적용가능한 기술·솔루션을 보유한 기업<br>(분야무관, 물류 현장 적용 가능성 보유 시 신청가능)                                                             |
| 신청자격 | ·사업자등록증을 보유한 법인·개인사업자<br>·물류 현장에 적용가능한 기술·서비스를 보유하고, 실제 적용 사례 또는 검증 이력을 보유한 기업<br>·수요(물류)기업과 직접 미팅·실증(PoC)에 참여할 의지가 있는 기업 |
| 모집기간 | 2026년 7월~2026년 8월 31일 17:00까지<br>※접수 마감 시작 이후 수신분은 인정되지 않습니다.                                                             |
| 신청방법 | 물류산업진흥재단 홈페이지 온라인 접수<br>(재단 홈페이지→사업→물류 스타트업→물류상생 Meet-up→접수)                                                              |
| 제출서류 | ①기업소개서 ②사업장등록증 ③기술소개서 ④신청서                                                                                                |

[신청 트랙](두 트랙 동시 지원 가능, 신청 양식 동일)

| 구분                      | 내용                                                                  |
|-------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| Track 1<br>(기술 경진대회 트랙) | Meet-up행사에서 기술 발표 및 수상을 희망하는 기업.<br>서류 심사 → 본선 심사를 거쳐 최우수, 우수 기업 선발 |
| Track 2<br>(네트워킹 트랙)    | 발표 없이 네트워킹, 매칭 참여를 희망하는 기업.<br>서류 심사를 거쳐 Meet-up 행사 참여 기업 선정        |

※한 개 이상의 과제 신청이 가능하며, 물류기업과의 다중 매칭기회가 가능합니다.

※재단은 매칭의 장을 제공하며, 이후 국토교통부에서 별도 사업공고가 나올 예정이니 참고 부탁드립니다.

※두 트랙 동시 지원가능

### [우수 해택(Track 1)]

| 구분       | 시상                   | 해택                    |
|----------|----------------------|-----------------------|
| 최우수 기술기업 | 국토교통부장관상(상금 3백만원)    | Meet-up 발표 및 송년의 밤 수상 |
| 우수 기술기업  | 물류재단상 2개사(각 상금 1백만원) | 송년의 밤 발표 및 수상         |

## 3. 모집분야

■ 물류 수요기업의 현장 과제를 바탕으로 도출된 분야들입니다. 아래 분야에 해당하는 기술·솔루션을 보유한 기업은 신청가능합니다.

| 연번 | 모집분야                | 주요기술                                 |
|----|---------------------|--------------------------------------|
| 1  | 물류로봇 및 자동화          | 피킹·이송 로봇, AGV/AMR, 출고 라인 자동화         |
| 2  | AI·데이터기반 물류 운영 최적화  | Physical AI, 데이터 통합관리, 생산성 향상        |
| 3  | 비전·인식 및 문서 자동화      | 영상기반 이상 감지, OCR 문서처리                 |
| 4a | 스마트 운송-라스트마일        | 배차·경로 최적화                            |
| 4b | 스마트운송-운송 효율화        | TMS·배차관리, 운송 데이터 시각화                 |
| 5  | 창고·물류센터 자동화         | 입출고 관리, 피킹 정확도, 물류 트래킹(RTLS,RFID)    |
| 6  | 공급망 가시성 및 디지털 SCM   | 실시간 수요예측, 재고 최적화, 공급망 가시화            |
| 7  | 물류 시스템(WMS·TMS·ERP) | 창고·운송·전사 통합 관리 시스템(위험물·고위험 환경 특화 포함) |
| 8  | 사무자동화               | 반복 업무 자동화, RPA, 정산·서류처리              |

※ 분야별 상세 수요기술 및 수요기업 과제는 붙임 자료를 참조하시기 바랍니다.

## 4. 선발 및 심사

### ■ 신청 자격요건(PASS/FAIL)

선발은 2단계로 진행되며, 각 단계의 평가 항목은 평가 시점에 확인 가능한 요소를 중심으로 구성됩니다.

- 물류 분야 적용 가능 기술 보유 기업
- 사업자등록증, 기업소개서, 기술소개서, 신청서
- 모집 신청서 누락없이 기입& 필요 파일들 재단 신청 홈페이지 내 첨부

※ 미충족 시 본 심사 대상에서 제외됩니다.

### ■ Track 1(기술 경진대회 트랙) 심사

1차 서류 심사와 본선 심사의 2단계로 진행됩니다.

- 1차 서류 심사

심사 방식: 재단 자문위원 4명의 독립 서류심사, 필요시 현장방문

| 평가구분     | 평가항목                              | 배점  |
|----------|-----------------------------------|-----|
| 수요매칭 가능성 | 물류기업 과제와의 직접 매칭 가능성, 현장 니즈 해결 기여도 | 40  |
| 기술 완성도   | 기술·서비스의 구체성, 실제 적용 사례·검증 이력 보유    | 30  |
| 사업잠재력    | BM 논리성, 시장 확장 가능성, 협업 의지          | 30  |
| 합계       |                                   | 100 |

※ 개별 평가 점수 및 심사위원 의견은 공정한 운영을 위해 공개하지 않습니다.

## ○ 2차 현장 발표 심사

심사 방식: 본선 당일 기술 발표(IR, 각 10분)에 대한 현장 심사

심사위원: 국토교통부 2인, 재단 추천 2인 (총 4인)

시상(1): 최우수 기술기업 → 국토교통부 장관상 1개사

시상(2): 우수 기술기업 → 물류재단상 2개사

※ 시상은 종합 점수 순으로 선정하되, 수상 기업이 다른 모집분야에서 나오도록 분야 다양성을 고려합니다.

※ 개별 평가 점수 및 심사위원 의견은 공정한 운영을 위해 공개하지 않습니다.

※ 심사항목은 자문위원 의견 반영해 종합적으로 고려해 변경될 수 있습니다.

| 평가구분    | 평가항목                        | 배점  |
|---------|-----------------------------|-----|
| 과제 이해도  | 물류 기업 과제에 대한 이해와 해결 방향의 적합성 | 30  |
| 기술 실효성  | 제시한 솔루션의 구체성, 현장 적용 가능성     | 30  |
| 발표 완성도  | 메시지 전달력, 논리 구조, 자료 명확성      | 20  |
| 협업 실행계획 | 협업추진 방식, 기대효과의 구체성          | 20  |
| 합계      |                             | 100 |

## ■ Track 2(네트워킹 트랙) 심사

심사방식: 재단 자문위원 4인의 독립 서류 심사, 필요시 현장 방문

※ 서류 심사(1차)의 평가 항목, 배점은 Track 1과 동일하게 적용

※ 서류통과시 Meet-up 행사 참여 기업으로 선정&우수 기술기업限 발표

## 5. 참여혜택

### ■ 정책사업 연계 및 후속 프로그램 참여 기회 제공

○ 행사 당일날 국토교통부 담당자 상세 안내

→ 물류 효율화 지원 사업

→ PoC 지원 사업

→ 물류 AI기술 도입지원 사업

### ■ 재단 지원사업 신청 시 가점 부여

○ 스마트물류센터 인증, ISO 인증 컨설팅 등

### ■ 우수 기술기업 시상 및 발표기회(기술 경진대회 트랙)

○ 국토부장관상: 1개사 수상, Meet-up 행사 발표 기회 제공, 상금 3백만원

- 물류재단상: 2개사 수상, 물류재단 행사 발표&수상 기회 제공, 각 상금 1백만원

## 6. 주요 일정

### ■ Track 1(기술 경진대회 트랙)

|              |                                      |
|--------------|--------------------------------------|
| ~8월 31일      | 기술기업 모집 및 심사 병행                      |
| 9월 1주차 ~ 3주차 | 심사통과 기술기업 선정(개별 이메일 통보)              |
| 10월 2주차      | 기술 경진대회 본선 및 수상                      |
| 11월 13일      | 물류상생 Meet-up 행사 발표(국토교통부 지원사업 안내 포함) |

### ■ Track 2(네트워킹 트랙)

|              |                                                      |
|--------------|------------------------------------------------------|
| ~8월 31일      | 기술기업 모집 및 심사 병행                                      |
| 9월 1주차 ~ 3주차 | 심사 통과 기술기업 선정(개별 이메일 통보)                             |
| 11월 13일      | 물류상생 Meet-up 행사 참여&우수 기술기업 限발표<br>(국토교통부 지원사업 안내 포함) |

## 7. 유의사항

- 제출된 서류는 반환되지 않으며, 본 사업 평가 목적 외로 사용되지 않습니다
- 상기 일정 및 내용은 내부 사정에 따라 변동될 수 있습니다.
- 물류기업 과제 정보는 블라인드로 공유되며, 매칭 진행 단계에서 기밀유지협약 후 상세 정보가 제공됩니다.
- 제출 서류에 기재된 내용이 사실과 다르거나 허위사실 기재 등 중대한 오류 발견 시 평가대상에서 제외되며, 선발 이후에도 취소 조치함
- 재단은 매칭의 장을 제공하며, 이후 국토교통부에서 별도 사업공고가 나올 예정이니 참고 부탁드립니다.
- 상기 일정 및 내용은 내부 사정에 따라 변동될 수 있습니다.

## 8. 문의처

- Tel. 02-3279-3210 / E-mail. csjung@klip.or.kr

## 9. 주최 · 주관

- 주최·주관 : 국토교통부, 물류산업진흥재단

[붙임1]

| 구분     | 카테고리                           | 연번 | 수요기술 (상세)                               | 물류기업 |
|--------|--------------------------------|----|-----------------------------------------|------|
| 자동화·로봇 | 어동 로봇 · AGV/AMR                | 1  | 사내 물류 이동 로봇(AGV·AMR) 도입 검토              | G    |
|        |                                | 2  | 사내 물류 피킹 정확도 향상을 위한 피킹 자동화              | G    |
|        | 피킹 자동화                         | 3  | 주문 수집·송장출력 수기 작업 개선, 피킹 시스템(DPS 등) 도입   | E    |
|        |                                | 4  | 주문 유형별 피킹 시스템 도입 (DPS·DAS·자동컨베이어·검수)    | N    |
|        |                                | 5  | 아적장(CY) 운영 자동화 기술                       | A    |
|        | 물류센터 설비 자동화                    | 6  | 이커머스 소형제품 포장 자동화 (오토베거 등)               | N    |
|        |                                | 7  | 단품 대량출고 자동화 (B-code 생성·오토라벨러·제함·봉합)     | N    |
|        |                                | 8  | Physical AI 기반 로보틱스 솔루션                 | C    |
|        | Physical AI · 로보틱스             | 9  | Physical AI 기반 업무 효율화                   | C    |
|        |                                | 10 | AI 기반 라스트마일 배차·경로 최적화                   | I    |
| 운송·배송  | 라스트마일 배차·경로 최적화                | 11 | 지역별 운영 효율화 및 SLA 실적 관리 시스템              | I    |
|        |                                | 12 | 라스트마일 현장 실시간 모니터링 시스템                   | I    |
|        |                                | 13 | 컨테이너 운송 자동화 솔루션                         | A    |
|        | TMS · 배차·운송 효율화                | 14 | 배차·운송주선 관리 효율화 시스템                      | L    |
|        |                                | 15 | AI 라우팅·운임 최적화로 운송비 절감                   | L    |
|        |                                | 16 | 배차 TMS DT화 · 대시보드(매출처별·차량별) 시각화         | B    |
|        |                                | 17 | 벌크·컨테이너 국내운송 통합관리 시스템 구축                | M    |
|        | 예지보전 · 차량 안전 진단<br>위험물 운송 안전관리 | 18 | 운송업체 비상상황 대응 관제 시스템                     | L    |
|        |                                | 19 | 화약·유해화학물질 직배송·탱크로리 운송 안전관리 AI           | H    |
|        |                                | 20 | 위험물·유해화학물질 특화 WMS 도입                    | H    |
| 창고·시스템 | WMS 도입                         | 21 | 통합 WMS 시스템 도입 (화주사 재고·입출고 관리)           | D    |
|        |                                | 22 | 물류 트래킹(추적관리) RTLS 솔루션                   | G    |
|        | 물류 트래킹 · RTLS                  | 23 | 사무 업무 RPA·AI 자동화                        | A    |
|        |                                | 24 | 인수증·마감 관리 문서 자동화 (OCR 활용)               | L    |
|        | 사무 자동화 · RPA                   | 25 | 리포트·발주·매출 마감 RPA 자동화                    | K    |
|        |                                | 26 | 대차 비전 기반 실시간 재고 인식·위치 추적 (AI 형상·바코드 판별) | F    |
| 데이터·예측 | 비전 인식 · 실시간 추적                 | 27 | 실시간 AI 기반 재고 과잉·결품 예측                   | J    |
|        |                                | 28 | 시즌 프로모션 수요 대응 AI 예측                     | J    |
|        | AI 수요예측 · 재고 최적화               | 29 | SCM 수요 예측 — 발주 수량 AI 예측 자동화             | K    |