

「미래 상용차 대응 핵심기술 내재화 기술개발 지원」 2026년도 수요기술 공급 지원 컨설팅 전문가 모집 공고[2차]

도내 자동차 부품기업의 하드웨어 기반 부품에 소프트웨어 및 제어 기술이 원활히 적용될 수 있도록 기초·실무 중심의 기술 컨설팅을 제공하는 「미래 상용차 대응 핵심기술 내재화 기술개발 지원」 내 **수요기술 공급 지원 컨설팅**을 수행할 **컨설팅 전문가**를 모집하오니 많은 참여를 바랍니다.

2026년 7월 15일
(재)자동차융합기술원장

1. 모집개요

가. 모 집 명: 수요기술 공급 지원 컨설팅 전문가 모집

나. 모집목적: 자동차 하드웨어 기반 부품의 소프트웨어 및 제어 기술의 적용에 대한 기초·실무 중심의 기술 컨설팅을 제공하여 미래 상용차 기술 적용 과정에서의 리스크를 완화하고 기술 활용 역량 강화를 지원하는 「미래 상용차 대응 핵심기술 내재화 기술개발 지원」의 수요기술 공급 지원 컨설팅의 수행

다. 모집대상: “내재화” 해당 품목 및 분야(별지 1 참고)에 대한 컨설팅 역량과 다음 5가지 조건 중 1개 이상 충족하는 컨설팅 전문가

1. 정부, 공공기관, 금융기관 등에서 중소기업 지원 관련 업무경험(5년 이상)이 있는 자
2. 관련 산업분야 박사학위 소지자 또는 관련 산업분야 석사(학사)학위 소지자로서 해당분야 5년 이상 경력자
3. 관련 산업분야 10년 이상 경력자 또는 전담기관의 심의를 통해 기술력이 인정된 기술전문가
4. 경영지도사 및 기술지도사 등 기업지원 관련 자격증을 보유한 자
5. 기타 전담기관의 장이 위와 동등한 자격이 있다고 인정하는 자

라. 과업분야 및 조건: 별지 1의 해당 품목 및 분야 기술의 “내재화”에 대한 기업의 컨설팅 건에 대해 컨설팅 비용(총 사업비) 최대 425만원* 지급

*지원금 80%+기업부담금 20%로 구성

- 기업(컨설팅 건)별 총 사업비(컨설팅 비용)는 **자문료**와 **원고료**로 구성 예정
 - 예산 산정기준은 첨부된 양식 참고
- 컨설팅 건 총 사업비의 집행 시기는 다음과 같음

- (민간부담금)주관기업의 결과물 확인 이후 컨설팅 전문가(기업·관)에 집행 예정
- (지원금)전담기관의 결과 확인 이후 컨설팅 전문가(기업·관)에 집행 예정
- ※총 사업비 구성 내역은 협약 전 매칭된 기업과 조정 가능(총 사업비 변경 불가)

마. 컨설팅 매칭 절차: 본 모집을 통해 적합 판정을 받은 컨설팅 전문가의 기 제출 이력 정보를 개별 선정된 컨설팅 수혜기업군에 제공하여 매칭 추진

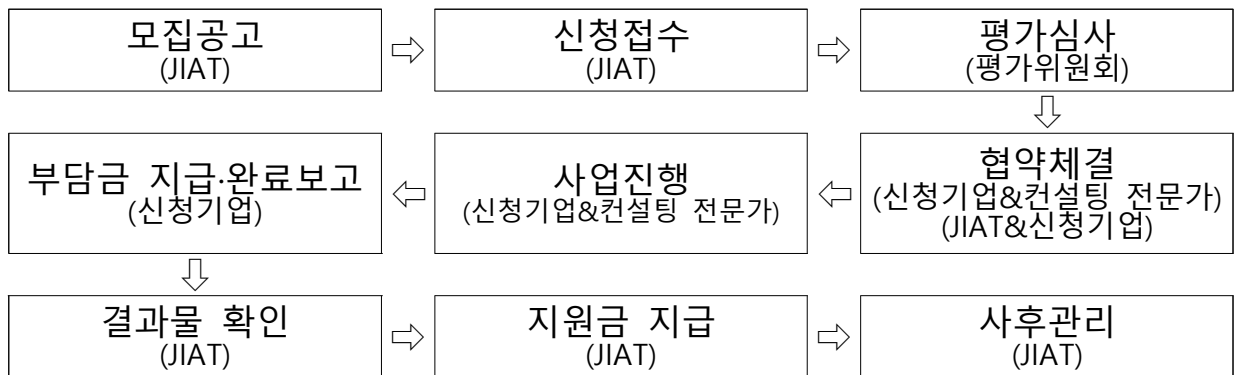
※각 컨설팅 전문가가 수행할 수 있는 최대 컨설팅 수행 건수는 1건

바. 모집기간: 2026년 7월 15일 ~ 2026년 8월 14일

사. 컨설팅 수행기간: 건당 최대 2026. 11. 30. 내외

2. 지원 추진절차

※하기 절차는 일부 조정될 수 있음



3. 평가방법 및 기준

※하기 방법 및 기준은 일부 조정될 수 있음

- 접수된 모집 신청 건의 제출서류, 신청자격 등 형식요건에 대한 사전검토
- 외부위원 5인 내외로 구성된 선정평가위원회를 통하여 아래 기준에 따른 서면 평가 실시하여, 각 신청 건별 책정된 점수 중 최고점과 최저점을 제외한 점수의 산술평균 결과 70점 이상은 「적합」, 70점 미만은 「부적합」로 분류
- 평가결과는 공개하지 않으며, 선정결과는 전자우편을 통한 개별 통지 예정

평가 항목	평가 내용	배점
1. 지원 적합성(30)	· 학위 및 자격 사항	30
2. 지원 전문성(70)	· 관련분야 활동 경험 및 보유 역량	40
	· 기업애로 해결 및 성과 창출 가능성	30

4. 신청서 접수

가. 신청방법

○ 접수방법

기관명	접수 방법
(재)자동차융합기술원	담당자 이메일 접수(kwonsa@jiat.re.kr)

- 접수기간 : 2026. 7. 15. ~ 2026. 8. 14. 23:59 기간 엄수
- 접수서류 : 신청서 양식은 반드시 본 공고에서 제시하는 양식을 사용하여 작성(작성요령은 삭제)하고 추가 증빙자료는 첨부하여 제출
- 접수서식 교부 : 지원시스템(pms.jiat.re.kr) > 사업공고에서 다운로드
- 제출 서류 * 세부지원 프로그램에 따라 상이할 수 있음

NO	제출서류	필수 여부	비고
1	컨설팅 지원서[전문가(개인)]	필수	
2	전문 경력 기술서	필수	
3	내재화 컨설팅 역량 기술서	필수	
4	자격검토 확인 및 개인정보 수집 동의서	필수	
5	비밀보안서약서	필수	
6	개인(기업)정보 수집·이용 및 제3자 제공 동의서	필수	
7	기재 학력·경력·자격에 대한 증빙서류	필수	

- ☞ 제출된 서류 및 사업계획서가 허위이거나 거짓이면 관련 규정에 의거 선정 취소 및 협약 해약됨
- ☞ 신청자(기업, 대표자, 총괄책임자 등)는 채무불이행 등 신용조회에 동의한 것으로 간주함

나. 접수 및 문의처

- 접수방법, 접수신청 및 사업관련 문의
 - 자동차융합기술원 사업담당자(063-730-7032 / kwonsa@jiat.re.kr)

5. 유의사항

가. 신청서 작성·제출 시 유의사항

- 본 공고에서 제시하는 신청서 양식을 사용(작성요령은 삭제)
- 신청서에 역량 및 사업성(기술력) 등의 우수성을 나타낼 수 있는 내용 추가 가능
- 신청서 등 제출된 일체 서류가 허위이거나 거짓일 때 관련 규정에 의거 지원 제한 및 불이익 조치가 있을 수 있음
 - 본 사실을 고의로 은폐하여 추후, 중복지원 등 발생 시 지원금 지급 불가 및 회수 조치
- 기타 제출된 서류는 일절 반환하지 않음

나. 지원대상 제외 관련

- 부도, 화의, 법정관리 중인 기업
- 금치산자 및 한정치산자 또는 파산선고를 받은 자로서 복권되지 아니한 자
- 금고 이상의 형을 받고 그 집행이 종료되거나 형을 받지 아니하기로 확정된 후 2년이 경과되지 아니한 자
- 본 전문가 모집 공고에 지원 신청 시 국가연구개발사업 참여제한 제재를 받고 있는 자
- 기타 전담기관의 장이 컨설팅 전문가 자격을 부여하기에 적합하지 않다고 인정하는 자
- 접수 마감일 현재, 정부, 지자체, 공공기관으로부터 사업 제재 중이거나, 의무사항(보고서 제출, 기술료(납부계획서)/정산금/환수금 납부 등) 불이행 중인 경우
- 접수 기간 내에 신청서 및 관련 서류 제출이 미비한 경우

6. 지원근거 및 규정

☐ 근거사업

- 「미래 상용차 대응 핵심기술 내재화 기술개발 지원」
 - 전담기관: (재)자동차융합기술원

☐ 근거법령

- 지방자치단체 출자·출연 기관의 운영에 관한 법률 및 동법 시행령
- 전북특별자치도 미래자동차 및 부품산업 육성과 지원에 관한 조례
- 전북특별자치도 지역산업 육성·지원을 위한 조례

☐ 관련규정

- (재)자동차융합기술원 기업지원사업 공통운영요령

별지1 “내재화” 해당 품목 및 분야

대분류	중분류	소분류
SDV 대응 기술및 서비스	전자/전기 아키텍처	통합 전자 제어시스템
		차량 네트워크 기술(이더넷, 고속 CAN, FlexRay 기술 등)
		OTA 업데이트
	소프트웨어 플랫폼	미들웨어 플랫폼
		차량 운영체제(RTOS, 가상화 기술 등)
	자율주행 및 C-ADAS (ADAS 포함)	센서 융합 기술(딥러닝 기반 객체인식)
		정밀지도 및 위치 정보 데이터 융합기술(AI 기반 의사결정 등)
		자율주행 알고리즘(경로계획 및 차량제어, 협력 주행 등)
	커넥티비티 기술 및 서비스	C-ADAS 기능 확장(LKAS, MCS, AEB 등)
		차량 통신 기술(V2X, 통신 모듈 등)
		차세대 인포테인먼트 시스템
	AI 및 ICT 융합 기술 및 서비스	원격 차량 관리 기술 및 서비스(모니터링, 원격 진단, 원격 제어 등)
		차량 IoT 연결 기술 및 서비스
		클라우드 기반 차량 관리 시스템
	사용자 경험(UX)	HMI 및 데이터 처리/융합기술
		증강현실(AR) 디스플레이
		제스처 및 음성 인식
전기 상용차 대형 배터리 진단 및 관리 기술	전자/전기 아키텍처	실내 환경제어(인체 감지, 맞춤형 시트 조정 등)
		차량보안기술(인증 및 접근제어, 데이터 암호화 등)
		침입 탐지 및 대응(이상동작 모니터링, IDS 등)
	소프트웨어 플랫폼	안전 아키텍처(기능안전, 이중화 시스템 등)
		배터리 팩/모듈 설계 및 통합 시스템
		배터리 관리 시스템(BMS)
	배터리 진단 및 관리 기술	차량 상태 배터리시스템 인터페이스
		배터리시스템 진단 소프트웨어
		BMS 제어 알고리즘 및 UI
	커넥티비티 및 서비스	실시간 데이터 수집·처리 플랫폼
		차량 상태 모니터링 및 시각화 UI/UX
		배터리 상태 진단(SOC, SOH, SOP)
	AI 기반 진단 기술	배터리 열관리 및 안전 제어 기술
		배터리 이상 상태 조기 진단 알고리즘
		셀 밸런싱 및 충방전 제어 기술
	보안 및 사이버 보안 기술	배터리 데이터 통신 기술 (CAN, Ethernet 등)
		원격 진단 및 유지보수 서비스
		V2G/V2X 기반 에너지 연계 기술
	기능 안전 대응 기술	AI 기반 배터리 상태 추정 (SOC/SOH 예측)
		이상 징후 탐지 및 고장 예측
		데이터 기반 예지 정비
	배터리 시스템 보안 (암호화, 인증)	배터리 시스템 보안 (암호화, 인증)
		사이버 공격 대응 (BMS 해킹 방지 등)
		이상 감지 및 긴급 대응 시스템