

세종창조경제혁신센터 공고 제2026-14호

한국해양교통안전공단 × 세종창조경제혁신센터 ‘세종 거브테크(Gov-Tech) 오픈이노베이션 프로그램 참여 스타트업 모집공고

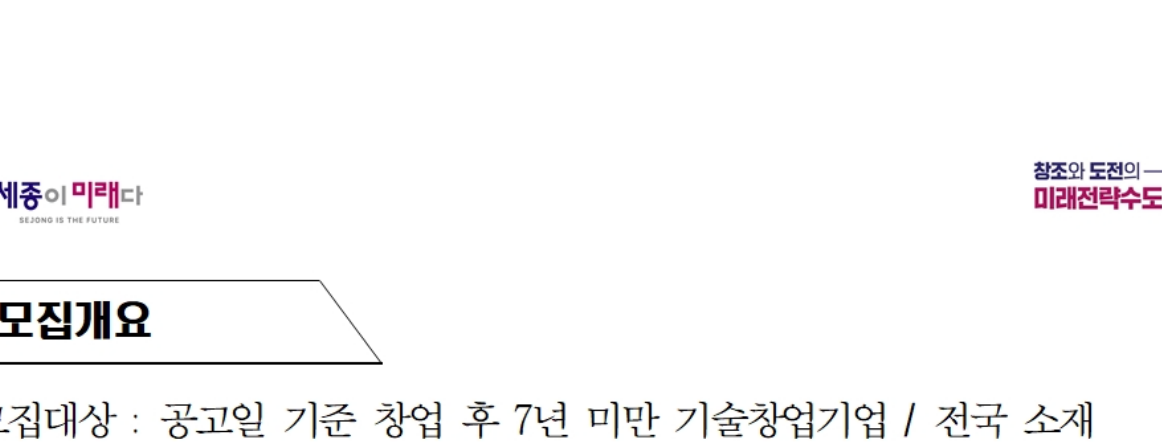
세종창조경제혁신센터는 한국해양교통안전공단과 창업기업 간의 기술 기반 협업(PoC)을 통해 공공문제를 해결하고, 혁신기술의 시장 진출 및 스케일업을 지원하기 위하여 「세종 거브테크 오픈이노베이션 프로그램」에 참여할 창업기업을 다음과 같이 모집하오니 많은 관심과 참여를 바랍니다.

2026. 03. 16.

(재)세종창조경제혁신센터 대표이사

1. 사업개요

- 사업명 : 세종 거브테크(Gov-Tech) 오픈이노베이션 밋업 프로그램
- 사업목적 : 창업기업과 공공기관 간 협업과제를 발굴·지원함으로써 개방형 혁신 플랫폼을 통한 성장 지원
- 추진방안 : 오픈이노베이션 협업과제 발굴·매칭 및 실증 기획 지원
- 사업내용 : 창업기업과 기술검증(PoC) 등이 가능한 관내 공공기관을 발굴하고, 협업 가능성이 높은 과제 매칭 및 사업화 지원



< 세종창조경제혁신센터 오픈이노베이션 지원 체계 >

2. 모집개요

- 모집대상 : 공고일 기준 창업 후 7년 미만 기술창업기업 / 전국 소재
 - 관의 기업의 경우 세종시로 본점, 지사, 연구소, 공장 중 하나 이상을 협약 종료일 이전까지 이전 할 경우 지원 가능
 - 초격차 10대 분야(시스템반도체 바이오헬스 마태모브리티 친환경에너지 로봇 AI·빅데이터 사이버보안네트워크 우주항공·해양 차세대원전 양자기술)는 10%까지 가능
- 모집기간 : 26. 03. 17.(화) ~ 04. 20.(월) 까지
- 수요기관 : 한국해양교통안전공단(세종)
- 선정규모 : 총 2개 ~ 4개사 내외 선정

구분	한국해양교통안전공단
수요과제	AI 기반 해양안전 홍보 영상 자동 생성 시스템 구축 / HDPE 선박 용접부 AI 영상 분석 기반 선박검사 지원 기술 / AI 기반 여객선 해양사고 위험도 분석 및 예측 모델 / 선박 화재 대응을 위한 대화형 AI 매뉴얼 지원 시스템
선정기업	총 2개 ~ 4개사 내외 선정

- 지원내용 : 오픈이노베이션 PoC 사업화 지원(10,000천원~20,000천원 내외)

주요 지원 사항
1. 오픈이노베이션 PoC 사업화 지원(10,000천원~20,000천원 내외)
2. 수요기관(한국해양교통안전공단) 현업부서 매칭 및 사업 협업 기회 제공
3. 세종창조경제혁신센터 직접투자 우선 검토 및 지원 사업 연계 (오픈이노베이션, 공공 선보급 지원사업, 혁신시제품, 글로벌 진출 지원 및 보육 공간 등)
4. 기타 액셀러레이팅 프로그램 지원 연계 (세종창조경제혁신센터에서 운영하는 기술시장 전문가 강연, 투자 데모데이, 멘토링 등)

3. 신청접수 및 선정절차

- (신청접수) 2026. 03. 17.(화) ~ 04. 20.(월) 까지
- (접수방법) 신청서 작성 후 이메일 접수(square@ccei.kr)

4. 신청서류

연번	신청 서류	비고
①	오픈이노베이션 지원사업 신청서(직인 날인 필수)	필수 제출
②	사업계획서	필수 제출
③	신청자격 적정성 확인서(첨부파일 1. 참조)	필수 제출
④	개인정보 수집 및 이용에 관한 동의서(첨부파일 2. 참조)	필수 제출
⑤	사업자등록증, 법인등기부등본(법인의 경우)	필수 제출
⑥	전년도 부가가치세 과세표준증명 및 국·지방세 완납증명서	필수 제출
⑦	▲기관(업)투자유치 확인서 ▲자산재산증빙서류(특허 실용신안 상표권 등), ▲수출관련 증명서류, ▲해외시장 진출(사)관련 등 증명서류	해당 시

※ 제출자료는 신청기업 선발 기준이 되는 자료이므로 정확하게 작성하여야 함
 ※ 제출서류가 미비할 경우 주관기관에서 보완을 요청할 수 있으며, 허위 발급될 시, 사업 선정 취소 및 제재 조치를 받을 수 있음(예출한 자료는 일괄 반납되지 않음)

- 지원대상 선정
 - 요건검토, 서류평가(과제별 2배수), 발표평가를 통한 지원기업 선정
 - (요건검토) 필수 제출 서류 확인 및 요건검토 미비사항 확인
 - (서류평가) 평가기준에 따른 적합기업 평가(과제 별 3배수 내외)
 - ※ 서류평가 진행 시 온라인 인터뷰 통한 사업아이템 및 역량 검증 추진
 - (발표평가) 대면 발표평가 진행, 평가항목에 따른 적합기업 선정
 - (평가기준)

대상	평가항목	점수
오픈 이노베이션 신청기업	■ (혁신성) 기존 기술대비 기술우위/차별성/독창성/우수성	30점
	■ (역량) 대표자 및 과제책임자의 R&D 수행경험 및 수행역량	20점
	■ (협업) 수요기관과 개발 제품의 사업 연계성, 시너지 창출 여부	30점
	■ (사업성) 기술 사업화 계획의 타당성, PoC 사업화 현실성	20점

5. 기타사항

- 본 공고는 참여기업의 지원현황 및 주관기관의 상황에 따라 모집기간의 연장, 선정규모의 변경, 평가(심사)일정의 조정 등이 발생할 수 있으며, 기한 내 접수한 기업에 대해서 별도 안내 예정입니다.

6. 유의사항

- 제출된 서류는 일체 반환하지 않음(평가결과는 신청기업에 개별통보)
- 신청기업 또는 신청기업의 대표자가 참여제한에 해당하거나 현장점검 시 부적합판정 기업의 경우에 지원 대상에서 제외됨
- 신청서 접수 후 과제별 주관기관에서 면담/현장실태조사 또는 별도 서면자료 등 추가 보완자료를 요청할 수 있음
- 지원기업의 경우 사업지원을 통한 성과분석, 관리 등을 위해 매출,수출, 신규고용, 투자 등 지원종료 후 3년간 성과 모니터링에 참여해야 함
- 다음의 경우 선정 이후 지원중단과 지원금 전액 환수조치 할 수 있음
 - 부정한 방법으로 사업비 사용이 확인된 경우
 - 제출서류가 위/변조 혹은 허위임이 밝혀질 경우
 - 사업 추진이 불성실 등 원활하지 않은 경우

7. 사업문의

- 문의처
 - 세종창조경제혁신센터 투자오픈이노베이션팀 이 현 선임
 - 신청서 접수 : 이메일 접수 square@ccei.kr (유선 접수확인, 044-999-1023)

8. 5. 모집분야 (수요기술)

수요기관	사업장(부서)명	수요기술(세부사항)
Komsa 한국해양교통안전공단	기획조정실 (대외협력팀)	AI 기반 해양안전 홍보 영상 자동 생성 시스템 구축 - 해양사고 예방, 기상 변화, 해양수상 정책 등 공단이 전달해야 할 핵심 메시지를 효과적으로 전달할 영상 콘텐츠 제작 체계 필요 - 현재 영상 제작은 기획·촬영·편집 과정이 길어 신속한 정보 전달이 어려움 - 현재 영상 제작은 기반 및 국민 대상 안전 안내 콘텐츠를 신속하고 직관적으로 제공할 수 있는 AI 기반 영상 제작 시스템 필요 - (필요기술) · AI 영상 생성 기술(Synthesis, Runway 등) · AI 음성 내레이션 및 자막 자동 생성 기술 · 다국어 지원 콘텐츠 생성 기술 · 텍스트 기반 자동 영상 생성 시스템 · 해양 환경 특화 영상 템플릿 생성 기술
	검사관리실	HDPE 선박 용접부 AI 영상 분석 기반 선박검사 지원 기술 - 선박검사 기준 강화 및 검사 항목 확대에 따라 현장 검사 정확성과 일관성 확보 필요 - 특히 HDPE 선박의 용접부 결함 확인은 검사자의 경험에 의존하는 부분이 많아 검사 결과 편차 발생 가능 - 영상 기반 AI 분석을 통해 결함 식별 가능성을 검증하고 향후 AI 선박검사 기술 적용 가능성 확보 필요 - (필요기술) · 영상 이미징 기반 AI 분석 기술 · 용접부 결함 패턴 인식 기술 · 오픈소스 기반 이미지 분석·분류 기술 · 현장 영상 데이터 수집 및 관리 기술 · 영상 데이터 분류 및 라벨링 기술 · AI 학습용 영상 데이터셋 구축 기술
Komsa 한국해양교통안전공단	운항상황센터	AI 기반 여객선 해양사고 위험도 분석 및 예측 모델 - 여객선 해양사고는 다양한 변수와 복합적인 요인에 의해 발생하여 단순 통계 기반 분석으로는 위험 예측에 한계 - 해양사고 데이터를 기반으로 변수 간 상관관계를 분석하고 위험도를 예측하는 AI 모델 필요 - 데이터 기반 사고 예방 정책 수립 및 안전관리 고도화 필요 - (필요기술) · AI 기반 상관관계 분석 모델(피어슨스피어만 등) · 머신러닝 및 딥러닝 기반 위험도 예측 모델 · 해양사고 데이터 분석 및 모델링 기술 · 데이터 기반 위험도 분석 알고리즘
	안전연구실	선박 화재 대응을 위한 대화형 AI 매뉴얼 지원 시스템 - 선박 내 위험상황 대응 매뉴얼이 종이 문서 형태로 제공되어 실제 현장에서 활용성이 낮음 - 화재 등 긴급 상황에서 선원이 신속하게 대응 절차를 확인할 수 있는 AI 기반 지원 시스템 필요 - AI 기반 대화형 매뉴얼을 통해 위험상황 대응 능력 향상 및 안전사고 예방 필요 - (필요기술) · 대화형 AI 매뉴얼 시스템 설계 및 개발 기술 · 선박 환경 특화 음성인식 기술 · IoT 기반 화재 감지 센서 기술 · 생성형 AI 기반 상황별 대응 지침 생성 기술 · 위험상황 대응 시나리오 학습 기술 · VR/AR 기반 안전교육 및 시뮬레이션 연계 기술

수요기관	사업장(부서)명	수요기술(세부사항)
Komsa 한국해양교통안전공단	운항상황센터	AI 기반 여객선 해양사고 위험도 분석 및 예측 모델 - 여객선 해양사고는 다양한 변수와 복합적인 요인에 의해 발생하여 단순 통계 기반 분석으로는 위험 예측에 한계 - 해양사고 데이터를 기반으로 변수 간 상관관계를 분석하고 위험도를 예측하는 AI 모델 필요 - 데이터 기반 사고 예방 정책 수립 및 안전관리 고도화 필요 - (필요기술) · AI 기반 상관관계 분석 모델(피어슨스피어만 등) · 머신러닝 및 딥러닝 기반 위험도 예측 모델 · 해양사고 데이터 분석 및 모델링 기술 · 데이터 기반 위험도 분석 알고리즘
	안전연구실	선박 화재 대응을 위한 대화형 AI 매뉴얼 지원 시스템 - 선박 내 위험상황 대응 매뉴얼이 종이 문서 형태로 제공되어 실제 현장에서 활용성이 낮음 - 화재 등 긴급 상황에서 선원이 신속하게 대응 절차를 확인할 수 있는 AI 기반 지원 시스템 필요 - AI 기반 대화형 매뉴얼을 통해 위험상황 대응 능력 향상 및 안전사고 예방 필요 - (필요기술) · 대화형 AI 매뉴얼 시스템 설계 및 개발 기술 · 선박 환경 특화 음성인식 기술 · IoT 기반 화재 감지 센서 기술 · 생성형 AI 기반 상황별 대응 지침 생성 기술 · 위험상황 대응 시나리오 학습 기술 · VR/AR 기반 안전교육 및 시뮬레이션 연계 기술