

제천 「자동차(수송기계)부품산업 클러스터 육성사업」 2026년 제 1 차 비R&D기업지원 사업공고

자동차(수송기계)부품산업 성공을 위하여 제천시와 충북테크노파크가 함께 지원합니다!!

충청북도와 제천시가 지원하는 “충청북도 제 4단계 지역균형발전 미래신성장동력 사업”인 『제천 자동차(수송기계)부품산업 클러스터 육성사업』(모빌리티부품 제조엔지니어링 기반 구축 기업지원)을 통한 제천 관내 자동차(수송기계)부품 클러스터 기업의 성장을 위해 비R&D지원사업 공고를 추진하오니 많은 참여 바랍니다.

2026년 3월

(재)충북테크노파크 원장

1 사업 개요

○ 사업목적

- 기업지원을 통한 지역산업 경쟁력 강화 및 산업구조 고도화
- 지역·기업의「자동차(수송기계)부품산업 클러스터 육성사업」에 신성장동력사업으로 육성
- 우수기술 보유 자동차(수송기계)부품 관련 기업 육성을 통한 제천시 경제 활성화

○ 사업개요

- 사업명 : 제천 자동차(수송기계)부품산업 클러스터 육성사업(4단계)
- 사업기간 : 2026. 01. 01 ~ 2026. 12. 31
- 사업내용 : 기술개발지원, 비R&D맞춤형지원, 장비활용지원

○ 사업지원 분야

- 자동차부품 분야
- 수송기계·특장부품 분야
- 튜닝·ICT 소재 및 부품 분야 등

○ 지원대상

- 제천 자동차(수송기계)부품 클러스터 회원사

○ 가점제도

- 충북테크노파크, 지역내외 기관으로부터 지원된 과제 수행 최종평가결과 “성공” 증빙서류(공문) 첨부

구분	최종평가결과 “성공”(건)	가점	비고
정부지원 과제수행	1 건	5 점	공문 일자기준 최근 2년 이내
	2 건이상	10 점	

○ 지원사업내역 (비R&D 분야)

- 과제 수행기간 : '26. 5. 1. ~ 7. 31. (단,평가 후 기간 조정 가능 , 협약 후 3개월)

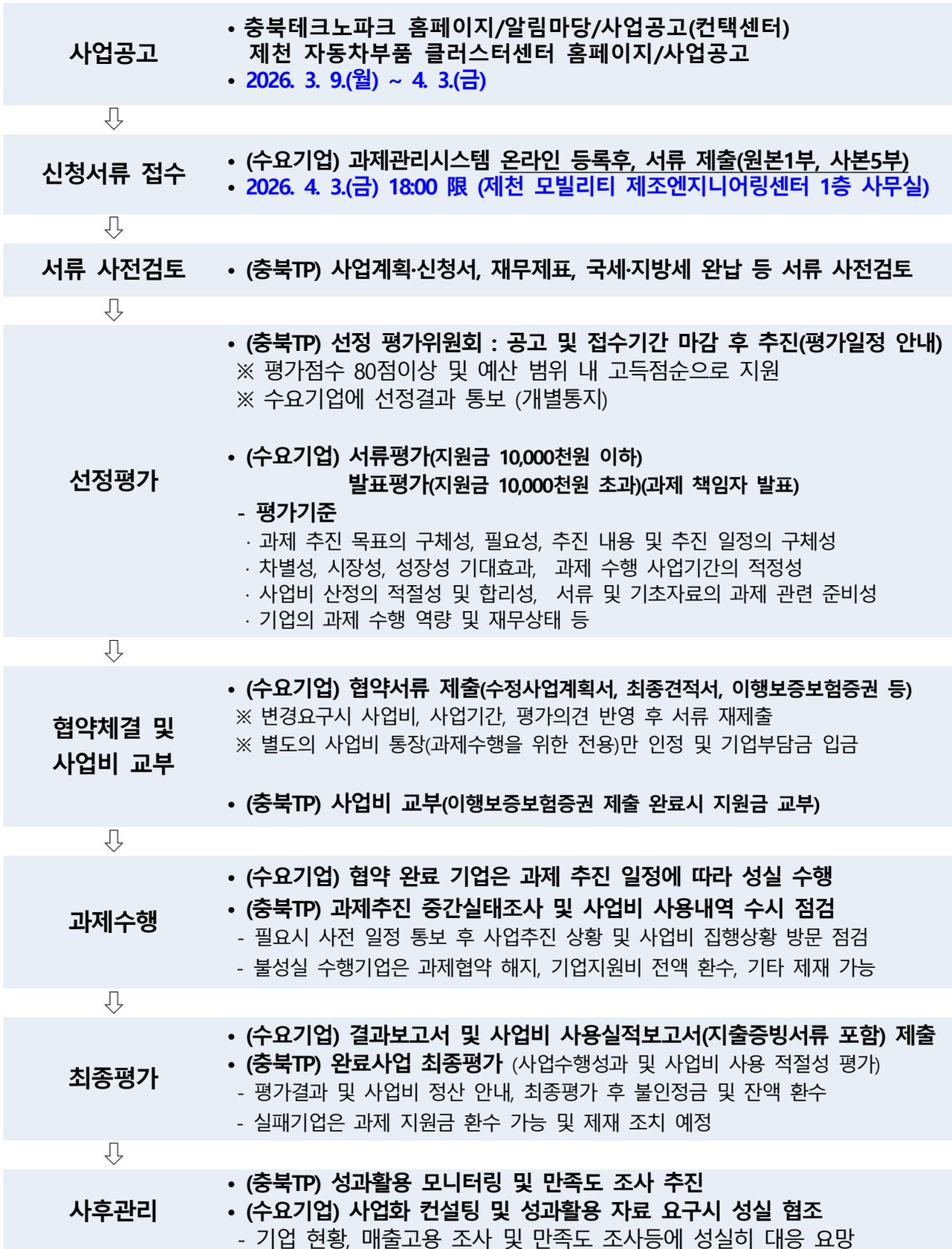
구분	지원분야	지원내용	최대지원금액
비R&D (사업화 맞춤형 지원)	① 제품 시장 및 특허조사	제품 시장조사, 경쟁사 동향조사, 특허 조사, 특허출원 등 (결과물: 보고서 별도 제출)	10,000천원
	② 홍보 마케팅	기업 홈페이지(국영문 이상) 제작 마케팅 홍보용 영상, 고객관리시스템 등 기업 CI, 제품BI 개발 브로셔, 리플릿, 카탈로그등 제작	10,000천원
	③ 전문가 컨설팅	전문가 구조해석, 소재개선 컨설팅 마케팅 로드맵, 경영 로드맵 수립 국내외 강제 규격 인증 확보 컨설팅 등 (결과물: 보고서 별도 제출)	10,000천원
	④ 개별전시회 참가	판로개척 및 신규고객 확보, 제품 및 기술 홍보, 바이어 상담 등 개별전시회 참가(부스임차비)	10,000천원
	⑤ 공정개선	스마트(ICT, 자동화)기술 적용 일부공정 개선, 생산성 및 품질 향상을 위한 일부공정 개선 ※ 전체 공정라인 x 일부공정의 설비 개선 및 도입 ※ 작업생산효율, 품질향상 개선 전후 정량화 필요 ※ 상용 설비 제외(냉난방, 소방, 경비 등)	20,000천원
	⑥ 시제품 제작	시제품 설계 및 디자인 비용 일부 지원 맞춤형 시제품, 금형, 목업등 제작 등	20,000천원

- ※ 총사업비= 신청지원금(총사업비의 90%이내)+기업부담금(중소기업 10%이상, 중견기업 20%이상)
- ※ 패키지지원 : 2개 이상의 과제 묶음으로 1개 사업계획서 제출, 과제별 상호 관련성 평가 후 지원
- ※ 서류평가(지원금 10,000천원 이하), 발표평가(지원금 10,000천원 초과)
- ※ 분야별 사업비 한도 내 지원하며, 평가 후 조정 될 수 있음. 단, 부가세 제외(기업부담)
- ※ 수요기업 : 사업 수행 주관 기업 (제천 지역 자동차부품 클러스터 회원사)
- ※ 공급기업 : 수요기업에 서비스 및 물품등을 제공하며, 수요기업이 직접 정함(지역무관)

○ 기업부담금

구분	기업 규모	기업부담금 (현금 기준)
중소기업	상시근로자 ~ 299인	과제별 총사업비의 10% 이상
중견기업	상시근로자 300인 이상	과제별 총사업비의 20% 이상

2 추진절차



※ 추진일정, 사업기간, 사업비 교부, 내용 등은 성공적인 사업수행을 위해 변동될 수 있음.

3 신청방법 및 제출서류

○ 신청방법

단계	구분	내용
1	신청 및 사업계획서 (양식)	www.cbtp.or.kr : 충북테크노파크 www.jcapcc.or.kr : 자동차부품클러스터센터 홈페이지
2	과제관리시스템 회원가입	jcap.cbtp.or.kr : 회원가입(미가입시) 및 기업진단
3	온라인 사업신청	jcap.cbtp.or.kr : 자료 업로드 (서류 스캔 후 압축파일 온라인 등록 후 서류 제출)
4	서류제출(원본1부,사본5부)	자동차부품산업 클러스터센터 1층 사무실

※ 신청서류 등록 오류 및 미제출에 따른 불이익은 기업에게 있으므로 확인 必

※ 수요기업은 온라인 등록 후, 제출서류를 순서대로 클립으로 철하여 원본 1부, 사본 5부 제출

○ 제출서류

제 출 서 류 (원본 1세트, 사본 5세트)	수요기업 (주관)	공급기업 (참여)
① 사업신청서(수요, 공급기업) 각 1부 ※패키지 경우, 공급기업별 신청서, 견적서, 관련서류 제출 필수	○	○
② 사업계획서 1부	○	-
③ 본 견적서 & 비교 견적서(필수) 각 1부, 전시회(참가신청서) ※패키지 경우, 공급기업별 견적, 비교견적 제출 필수	○	-
④ 사업자등록증명(최근) 1부 ※ 최근 3개월 미만, 일반 사업자등록증이 아님.	○	○
⑤ 공장등록증명서(최근) 1부 ※ 별도 요청시 제출 요망	○	-
⑥ 표준재무제표증명 : (23, 24년도) 각 1부	○	○
⑦ 개인정보 제공 및 활용 동의서(총괄책임자 및 참여인력) 1부	○	○
⑧ 국세-지방세 완납증명서 각 1부	○	○
⑨ 참여인력의 4대 보험 가입자 명부(총괄책임자 및 참여인력), ※ 공급기업의 참여인력 인건비 산정시 전년도 원천징수영수증	○	해당기업
⑩ 기업역량자료 (연구소, 인증, 특허, 수상자료 등)	해당기업	해당기업

○ 제출처/문의: 충북 제천시 제2바이오밸리로 3길 26 (모빌리티 제조엔지니어링센터 1층, 043-653-9213)

4 유의사항 및 지원제외 대상

○ 유의사항

- 타 사업의 동일 과제에 대하여 중복 수행할 수 없음
 - 부가가치세는 수혜기업에서 부담 원칙
 - 사전승인 없이 사업비를 변경하여 집행할 경우 사업비 사용 불인정
 - 입금된 사업비 통장을 현금인출 및 타 사업비 통장으로 무단인출시 사업비 환수
 - 사업신청서를 허위로 작성 시 추후 참여제한 등 불이익 주어짐
 - 이미 제작중이거나 제작이 완료된 과제 지원 제외
 - 전년도 및 현재 수행중인 R&D과제 중복지원 제외
 - 지원사업비 및 수행사업기간은 평가위원회에 의하여 변경될 수 있음
- ※ 기타 제출된 서류는 일체 반환하지 않음

○ 지원제외 대상

- 해당 사업기간 내 지자체 또는 중소기업 유관기관(단체)로부터 동일자금 등을 지원받는 업체는 제외(중복지원 방지)
- 정부기관으로부터 사업 제재 중이거나, 의무사항(보고서 제출, 기술료(납부계획서)/정산금/환수금 납부 등) 불이행중인 경우
- 정부 또는 지자체로부터 세외수입(임대료 등)채납(미납) 확인된 업체는 지원 제외
- 다음 각 호의 사항 중 1개 이상에 해당할 경우
 - 기업의 부도, 제조업 없는 단순 유통업, 간이과세자 및 대기업
 - NTIS 국가과학기술지식정보서비스 검색결과 유사과제인 경우
 - 동일과제에 대해 타 기관에 중복 지원을 받는 경우
 - 세무당국에 의하여 국세, 지방세 등의 체납처분을 받은 경우
 - 민사집행법에 기하여 채무불이행자명부에 등재되거나, 은행연합회 등 신용정보집중기관에 채무불이행자로 등록된 경우
 - 파산·회생절차·개인회생절차의 개시 신청이 이루어진 경우
 - 최근 결산 재무제표상 부채비율이 연속 1,000%이상인 기업 또는 유동비율이 연속 50% 이하인 기업(단, 기업신용평점 70점 이상이거나, 신용평가등급 'BBB' 이상인 경우 및 외국인투자촉진법에 따른 외국인투자기업 중 외국인 투자비율이 50%이상이며, 기업설립일로부터 5년이 경과되지 않은 외국인투자기업은 예외로 함)
 - 최근 결산 기준 자본전액잠식(단, 창업3년 미만인 기업은 예외로 함)
 - 외부감사 기업의 경우 최근년도 감사의견이 "미반영" 또는 "부정적"인 경우
 - 접수기간 내에 사업계획서 내용 및 제출서류등이 미비하고 부실한 경우
 - 클러스터 회원사 미가입 신청기업 및 공장등록증 미제출기업, 등록되지 않은 기업
 - 제천시 및 충북테크노파크에서 지원이 부적절하다고 인정되는 기업. 끝.