

2025년도「완성차 수요확정형 상용화 기술개발사업」 제품개발기업 모집(3차) 시행계획 공고

자동차산업의 활력 제고와 지역경제 활성화 촉진을 위해 「2025년도 완성차 수요 확정형 상용화 기술개발사업」의 시행계획을 다음과 같이 공고하오니, 동 사업에 참여하고자 하는 제품개발기업은 사업안내에 따라 신청하여 주시기 바랍니다.

2026년 1월 6일

(재)자동차융합기술원장

1. 사업개요

가. 사업 목적

- 상용차 완성차 생산량 감소에 따른 도내 부품업체 일감 감소를 해소하기 위해 수입부품 및 시스템의 국산화 등 사업화가 즉시 가능한 수요기반형(Fast- Track형) 상용차 부품개발 추진
 - 도내 완성차, 특장차 제조사 와 협력기업 컨소시엄 구성으로 제조사-부품기업 간 상생 협력으로 동반 성장
 - 지자체와 투자기업(완성차 등)*이 공동으로 개발자금을 조성하고, 투자기업이 요구하는 부품에 대한 개발비**를 제품개발기업에게*** 지원하는 과제임
- * 중소·중견기업과의 기술협력 촉진을 위해 전북자치도와 공동투자 기술개발 자금을 출연하는 기업(완성차 및 특장차 제조사 등)
- ** 목형제작(Mock up), 시금형제작, 시험분석, 성능인증, 디자인, 공정개선 등
- *** 「중소기업기본법」제2조(중소기업자의 범위) 및 「중견기업법」제2조(정의)에 따른 기업으로 투자기업의 구매확약서를 받고, 투자기업의 수요 요구 부품에 대한 기술개발
- 제품개발기업은 순수기술개발이 아닌 투자기업의 개발 요청사항 달성을 목표로 제품화 과정에 필요한 개발비를 지원받아 단기간에 사업화함

나. 사업규모

- 총 지원금 : 6.2억원 (지원금 3.1억원, 투자기업 3.1억원)
 - 개발지원금*은 투자기업의 개발 요청사항에 따른 여러 개의 단위 품목에 대하여 총 지원금 한도내에서 지원
- * 개발지원금은 지원금과 투자기업 부담금을 합해 제품개발기업에게 지급되며, 평가 결과에 따라 개발부품의 종류 및 수량의 변동이 될 수 있음

다. 제품개발기업 개요

- 제품개발기업의 정의 및 역할
 - 선정된 투자기업의 '구매확약서'를 받은 중소·중견기업으로, 단독 또는 컨소시엄을 구성하여 투자기업의 수요 요구 부품 개발 수행
- 제품개발기업 사업내용

개발분야	공모방식	지원기간	기타
부품 개발	지정공모	1년 이내	투자기업 개발 요구 제품 세부 내용 [별첨] 참조

라. 제품개발기업 개발비 비율

개발비				제품개발기업 조건
지방비		제품개발기업 민간부담금 (현금부담 비율)	투자기업 출연금	
도비	시비			
80% 이내		20% 이상 (현금 10% 이상)	지방비 대비 1:1	중소·중견기업

- 지방비 지원 개발비 : 투자기업 출연금을 제외한 개발비의 80%
 - ※ 지방비 출연금 내 도비·시비 비율은 평가 결과 및 출연금 상황에 따라 변경될 수 있음
- 단, 기초지자체가 지방비를 부담하지 않는 지역*의 경우는 도비만 지원
 - * 군산, 김제 이외 도내 시군 / (투자기업 출연금은 지방비 대비 1:1)
- 제품개발기업 민간부담금 : 투자기업 출연금을 제외한 개발비의 20% 이상* 부담
 - * 민간부담금의 10% 이상은 현금으로 부담

예시1) 기초지자체 지원을 받는 경우 사업비 계상

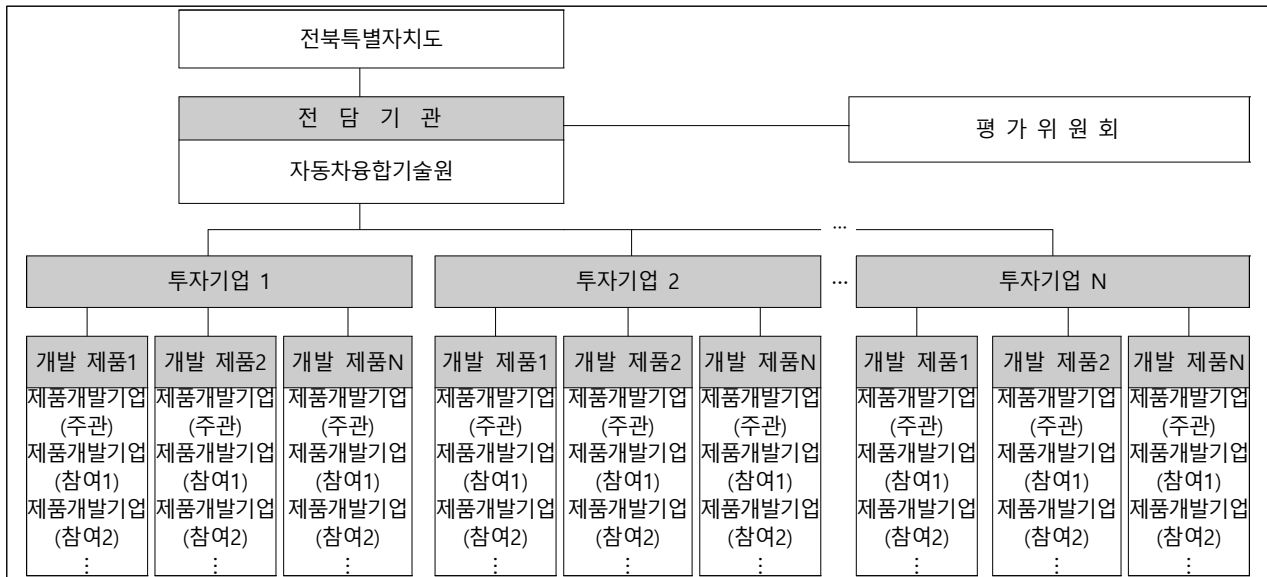
총 사업비 450백만원	=					+			+	투자기업 출연금(지방비1:1)	
		지방비(80%)		민간부담금(20%)			200백만원				
		200백만원		50백만원			200백만원				
		도비(50%)	시비(50%)	현금(10%이상)	현물		현금	현물			
		100백만원	100백만원			5백만원	45백만원			200백만원	0

예시2) 기초지자체 지원을 받지 않는 경우 사업비 계상

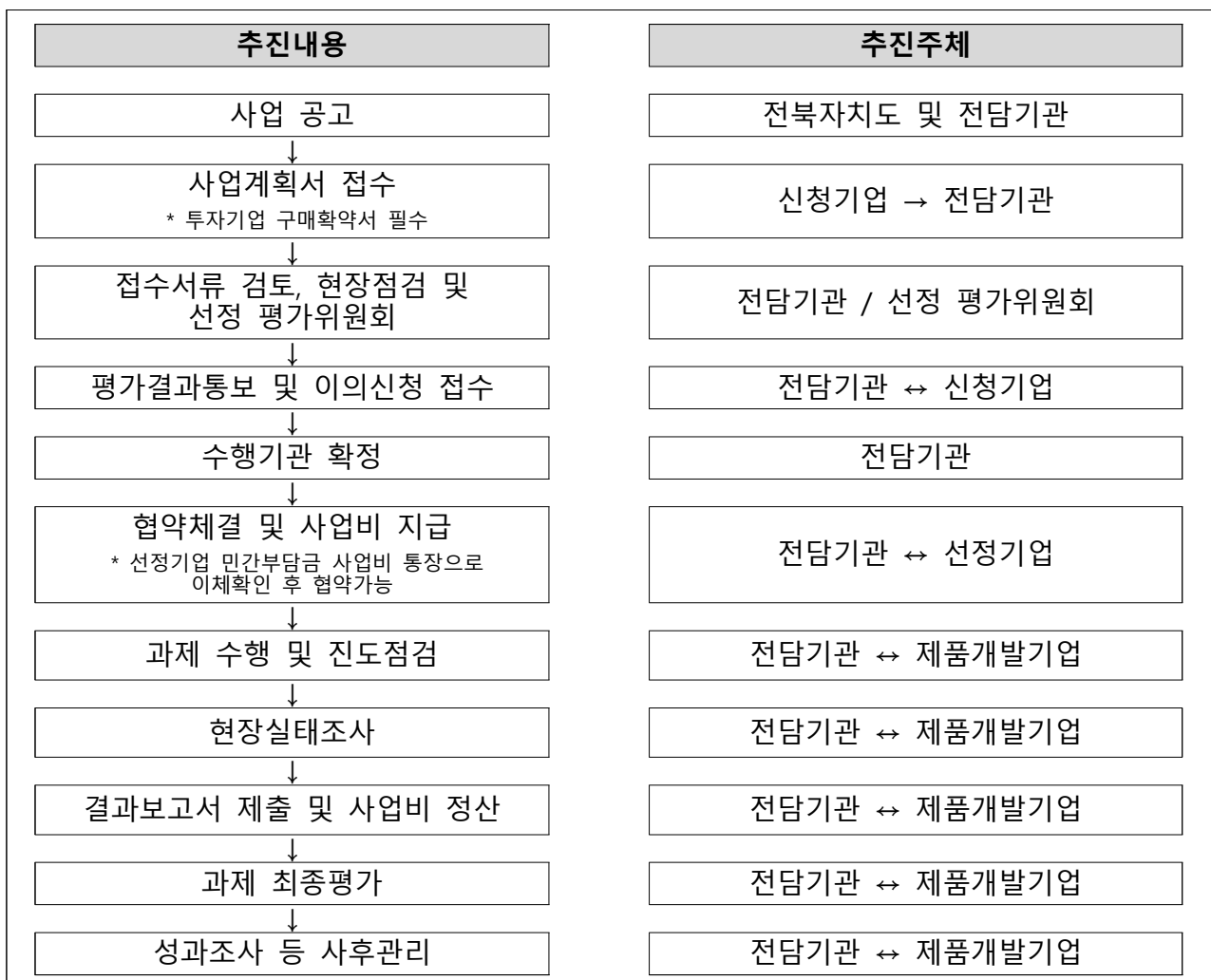
총 사업비 225백만원	=	지방비(80%)		+	민간부담금(20%)		+	투자기업 출연금(지방비1:1)	
		100백만원			25백만원			100백만원	
		도비(50%)	시비(0%)		현금(10%이상)	현물		현금	현물
		100백만원			2.5백만원	22.5백만원		100백만원	0

바. 추진체계 및 추진절차

○ 추진체계



○ 추진절차



2. 지원대상 및 신청자격

가. 지원 대상

제품개발기업	(주관기관) 전북 소재 기업으로서 투자기업 '구매확약서'를 받은 중소·중견기업 (공고일 현재)
	(참여기관) 도내 자동차부품 및 관련 기업

나. 신청 자격

- ① 주관기관 : 접수마감일 기준 전북자치도에 소재하고 있는 중소·중견기업 (법인 및 개인사업자)으로 아래의 3가지 요건 중 하나 이상 해당되는 기업
 - 도내에 공장등록*을 하였거나 도내 본사(주사무소) 소재 기업
 - * 「산업집적활성화 및 공장설립에 관한 법률」에 따라 등록된 공장
 - 도내 연구기관 및 연구소 입주기업 (생산시설 보유 기업에 한함)
 - * 공고일 현재 사업자등록증 상 업태가 전문, 과학 및 기술서비스업 또는 종목이 연구개발업으로 등록된 기업은 생산시설이 보유하지 않아도 가능
 - 도내 창업(기술)보육센터* 입주기업 (생산시설 보유 기업에 한함)
 - * 중소기업진흥공단, 대학, 국공립·정부출연 연구기관, 전북자치도 도지사가 인정하는 기관 및 단체가 운영하는 창업·기술보육센터에 입주한 중소기업
- ② 참여기관 : 도내 자동차부품 및 관련 기업
 - 단독 또는 기업주도 공동 개발 (기업 컨소시엄 구성 가능)
- ③ 공통사항
 - 사업에 참여하는 자(제품개발기업(주관, 참여), 대표자, 과제책임자)는 아래사항에 동의한 것으로 간주함
 - 채무불이행 등 확인을 위한 신용조회
 - 이미 개발된 R&D과제에 대한 중복지원 방지를 위해 신청 사업 계획서의 제목, 개발 목표 등을 인터넷 공시하는 것
 - 선정이후 지원금에 대한 **지급보증보험증권** 제출 필수 (미제출시 협약불가)

다. 기술료 징수 : 별도 없음

- 본 사업은 자동차산업 구조조정으로 인해 매출·생산 감소에 직면한 도내 중소·중견 부품기업의 활력제고를 위한 사업으로, 기술료를 징수하지 않음

3. 평가 방법 및 기준

가. 평가방법

- 접수과제의 제출서류, 신청자격 등 형식요건에 대한 사전검토 후 발표평가 실시
- 발표평가는 질의응답 중심으로 진행되며, 평가 일정이 달라질 수 있음
- * 발표형식은 신청기관에서 자유로이 결정하되, 별도의 PPT자료 작성 지양

나. 평가 기준

- 지원 타당성(20점), 사업기획(30점), 수행능력(20점) 및 결과활용(30점) 등을 정성 평가하여 최고점수와 최저점수를 제외한 점수의 산술 평균으로 순위 결정

< 선정평가 항목 >

항목	지표	평가내용	배점
지원 타당성 (20)	부합성	○ 同 사업의 목적과 취지에 부합 여부	10
	시급성	○ 지원의 필요성 및 시급성	10
사업기획 (30)	사업목표	○ 목표달성을 위한 사업기획의 구체성과 논리성	10
	사업내용	○ 개발 추진방향의 적정성	10
	사업비편성	○ 사업비 편성과 집행계획의 구체성 및 적절성	10
수행능력 (20)	조직구성	○ 과제 수행조직 및 컨소시엄 구성의 적절성	10
	전문성	○ 주요 생산 부품 및 보유기술 연관성	10
결과활용 (30)	시장부합성	○ 개발성공 시 사업화 가능성 (수요가능성 및 시장성)	15
	기대효과	○ 과제수행 결과물의 향후 매출 및 일자리 창출 효과 ○ 향후 연계 과제 발굴 가능성	15
계			100

* 70점 이상은 「지원가능」, 미만은 「지원제외」 과제로 분류

* 「지원가능」 과제가 다수인 경우 고득점 순으로 선정

* 평가기준 등 세부평가 지표 및 배점, 가점 등은 변경될 수 있음

다. 평가위원회 구성 및 운영

- 유형별 산.학.연 외부전문가 7명 내외로 평가위원회를 구성·운영 하여 지원 여부 및 지원 금액 결정
- 사업계획, 수행능력(기술성), 개발효과 등에 대한 종합 평가 실시

라. 평가절차

추진내용	추진주체	추진일정
사업 공고	전북자치도 및 전담기관	'26. 1. 6.
↓		
사업계획서 접수 * 투자기업 구매확약서 필수	신청기업 → 전담기관	'26. 1. 6 ~ 1. 18.
↓		
접수서류 검토, 현장점검 및 평가위원회	전담기관 / 평가위원회	'26. 1. 19 ~ 1. 22.
↓		
평가결과통보 및 이의신청	전담기관 ↔ 신청기업	'26. 1. 26 ~ 1.30
↓		
수행기관 확정	전담기관	'26. 2. 2
↓		
협약체결 및 사업비 지급 * 선정기업 민간부담금 사업비 계좌 입금확인 및 지급보증보험 증권 가입 이후 협약가능	전담기관 ↔ 선정기업 (협약기간 : '26. 9. 30 이내)	'26. 2. 2 ~ 2. 6

- * 현장실태조사 : 필요 시 제품개발기업 대상으로 실시
- * 온라인 접수기간 : (공고) '26.1.6(화) 10:00 ~ 1.18(일) 까지
- * 상기 일정은 일부 조정될 수 있음

4. 신청절차

가. 신청요령

- 신청방법 : 온라인 시스템을 통한 접수
 - 기업지원사업 통합관리시스템 (pms.jiat.re.kr) > 온라인사업관리 > 온라인사업신청
- 신청기간 : '26. 1. 6.(화) 10:00 ~ 1. 18. (일) 까지
 - * 마감일에는 접속인원 과다로 전산이 원활하지 않을 수 있으니, 조기에 입력 완료 요망
(온라인 접수 시작 후 최종 마감 시까지 수정이 가능함)
 - * 온라인 접수 및 입력매뉴얼은 홈페이지(pms.jiat.re.kr) 참조
 - * 온라인 접수시 신청서류 일체 업로드 할 것
 - * 필요시 추가서류의 오프라인 제출을 요청할 수 있으며, 제출서류는 반환하지 않음
- 신청서식 교부 : 기업지원사업 통합관리시스템 에서 다운로드
 - * <https://pms.jiat.re.kr/> > 알림마당 > 사업공고에서 다운로드

○ 제출 서류

NO	제출서류	비고
1	사업계획서 (공고문에서 다운로드)	주관기관 1부
2	신청 자격 적정성 확인서 (서식 1)	주관·참여 기업별 각1부
3	수행기관 대표의 참여의사 확인서 (서식 2)	
4	재무·신용정보 조회 동의서 (서식 3)	
5	민간부담금 현금·현물납입확약서 (서식 4-1, 4-2)	
6	중소·중견기업 확인서	
7	법인인감증명서	
8	법인등기부 등본	
9	사업자등록증	
10	국세·지방세 완납증명서	
11	표준재무제표 (최근 2개년)	
12	투자기업 구매확약서 (서식 5)	
13	사용인감계 (해당시, 서식 6)	

○ 제출서류 및 사업계획서 작성·제출시 유의 사항

※ 반드시 사업공고에서 다운로드한 신청서식을 사용하여 온라인 제출

- 제출된 서류 및 사업계획서가 허위이거나 거짓인 경우 관련 규정에 의거 선정 취소 및 협약 해약됨
- 신청자(기업, 대표자, 총괄책임자 등)는 채무불이행 등 신용조회에 동의한 것으로 간주함

□ 문의처

○ 사업관련 및 온라인 전산등록 방법에 관한 문의

- 자동차융합기술원 기업성장지원팀 문지현 선임연구원 (063-730-7033)

5. 유의사항

가. 지원제외 처리기준

□ 아래의 경우에는 지원 대상에서 제외함

- 제품개발기업(주관, 참여), 제품개발기업(주관, 참여)의 장, 총괄책임자가
접수 마감일 현재 연구개발사업에 참여제한을 받고 있는 경우
 - 기업의 부도
 - 세무당국에 의하여 국세, 지방세 등의 체납처분을 받은 경우(단, 중

소기업진흥공단 및 신용회복위원회(재창업지원위원회)를 통해 재창업자금을 지원받은 경우와 신용보증기금 및 기술신용보증기금으로부터 재도전기업주 재기지원보증을 받은 경우는 예외로 한다)

- 민사집행법에 기하여 채무불이행자명부에 등재되거나, 은행연합회 등 신용정보집중기관에 채무불이행자로 등록된 경우(단, 중소기업진흥공단 및 신용회복위원회(재창업지원위원회)를 통해 재창업자금을 지원받은 경우와 신용보증기금 및 기술신용보증기금으로부터 재도전기업주 재기지원보증을 받은 경우는 예외로 한다)
- 파산.회생절차.개인회생절차의 개시 신청이 이루어진 경우
(단, 법원의 인가를 받은 회생계획 또는 변제계획에 따른 채무변제를 정상적으로 이행하고 있는 경우는 예외로 한다)
- 사업개시일이 3년 이상이고 최근 2개 회계연도(2023년~2024년) 말 결산 재무제표상 부채비율이 연속 500% 이상(자본전액잠식이면 부채비율 500% 이상에 포함되는 것으로 간주한다)인 기업. 이때, 사업개시일로부터 접수마감일까지 3년 미만인 기업의 경우는 적용하지 아니함

* 다만, 창업 3년 미만의 중소기업, 「은행업감독업무시행세칙」에 따른 “채권은행협의회 운영협약(채권은행 협약)”에 따라 채권은행협의회와 경영정상화계획의 이행을 위한 특별약정을 체결한 기업, 시설투자에 따른 부채 증가로 서면 또는 대면평가위원회에서 지원 가능한 것으로 인정한 기업은 예외

< 관련 문의처 및 확인내용 >

- 「은행업감독업무시행세칙」에 따른 “채권은행협의회 운영협약(채권은행 협약)”에 따라 채권은행협의회와 경영정상화계획의 이행을 위한 특별약정을 체결
→ 주채권은행에 문의
- 시설투자에 따른 부채 증가
→ 기업별 재무재표 확인(전기대비 당기의 유형자산 및 장단기 차입금 증가여부 확인)
→ 공장, 기계장치, 시설 등 구입(신축) 증빙자료

※ 상기 부채비율 계산시 벤처캐피탈협회 회원사로부터 대출형 투자유치(CB, BW)를 통한 신규차입금은 부채총액에서 제외 가능

- 최근 회계연도 말 결산 기준 자본전액잠식
- 외부감사 기업의 경우 최근 회계연도 말 결산감사 의견이 “의견거절” 또는 “부적정”

□ 다음의 경우는 지원대상에서 제외함

- 신청과제가 공고된 사업 목표 및 내용에 부합하지 않는 경우
- 제품개발기업의 경우 전년도 사업에 참여하는 기업의 경우

나. 사업 운영

□ 성과 측정

- 과제 수행 이후 성과 측정을 위해 협조해야하며, 매출액 확인서 및 고용 창출 등 관련 증빙자료를 요청할 수 있음

□ 물품의 귀속

- 본 사업의 개발결과물(금형 등)의 소유권은 제품개발기업과 투자기업이 협의하여 소유권을 결정할 수 있음

□ 기타 (기타 현금 계상 불가 항목)

- 신규인건비를 제외한 기존 인원에 대한 참여인건비
 - * 신규인건비의 경우 채용 후 도내 소재 사업장에 근무하는 인원으로 한정하며, 정산 시 사업기간 내 도내 거주가 입증되지 않으면 불인정
- 고정자산에 해당하는 장비 및 시설 구입
- 과제 수행에 필요한 S/W의 구입 (임차는 평가결과에 따름)

6. 관련법령 및 규정

- 전북특별자치도 과학기술진흥을 위한 조례
- 전북특별자치도 연구개발사업 지원·관리 규정
- 자동차융합기술원 기업지원사업 공통운영요령을 따름

별첨

투자기업 개발 요구 제품 세부 내용

1 A社

번호	구분	명칭	주요기능
1	Exterior & Interior	HOOD_UNIT	•차량 전면부 커버로 내부주요부품 보호와 제품의 캐릭터 표현
2		IP PANEL UNIT	•운행 정보제공의 계기판 설치와 탑승객 수납공간 확보
3		REAR BODY UNIT	•후방 외관을 구성하며 내부 주요부품 보호하며 수납공간 하단부 지지
4		ROOF PANEL UNIT	•지붕역할을 수행하며 우천시 드레인 구조
5		FRONT BUMPER UNIT	•전면 충돌시 충격완화 및 전면 디자인 형성
6		REAR BUMPER UNIT	•후방 충돌시 충격완화 및 후면 디자인 형성
7		SIDE GARNISH LH	•차량측면을 보호하고 미관향상
8		SIDE GARNISH RH	•차량측면을 보호하고 미관향상
9		SERVICE COVER_RR	•내부 주요부품에 대한 점검 및 서비스 용이성 제공
10		BAG GUARD RR	•수납공간 제공

□ 문의처 (제품개발 상세 내용 및 구매확약서 관련 문의): 063-544-0230

2 B社

번호	명칭	주요기능
1	EV용 VCU 사이버보안 개발	• EV 차량 최상위 제어기의 펌웨어 보호, 통신보안, 접근제어 등.

□ 문의처 (제품개발 상세 내용 및 구매확약서 관련 문의): 063-469-3462