

해양경찰청 공고 제2025-145호

2026년도 제1차 해수면 유·도선 현대화 이차보전사업 선정과 관련하여 신청 자격, 신청서 제출 절차 등 안내를 다음과 같이 공고합니다.

2025년12월 8일

해양경찰청장

2026년도 제1차 해수면 유·도선 현대화 이차보전사업 시행 공고

1. 사업 목적

- 「유·도선 사업법」제4조의2제1항제1호의 선정 기준에 적합하지 아니한 선령에 가까워졌거나, 선령 기준을 초과한 유·도선(이하 '노후 유·도선')의 대체 건조 등 유·도선 현대화를 지원하기 위함

2. 지원 내용

- 유·도선 현대화를 위해 협약 금융기관으로부터 대출(총 사업비의 80% 이내)을 받을 때 대출 금리 중 2.5%를 최대 15년간(거치 5년+상환 10년) 지원
- ※ 총 사업비는 「법인세법」제41조, 같은 법 시행령 제72조에 따라 산출하고, 국가지자체 등에서 사업비의 일부를 보조받은 경우 총 사업비 중 보조금을 제외

3. 유·도선 이차보전사업 선정 주요 내용

- (신청자격) 「유·도선 사업법」제3조에 따라 해양경찰서에서 유선 또는 도선 사업 면허를 발급받았거나 신고를 확인받은 유·도선 중
 - ① 노후 유·도선을 대체하여 유·도선 사업에 투입하기 위해 대체 건조하는 선박 또는 선령 10년 미만의 중고선박
 - ② 「유·도선 사업법」 제9조제1항제8호에 따라 면허취소, 사업정지 또는 사업장 폐쇄 대상이 된 선박을 대체건조 하는 선박 또는 선령 10년 미만 중고선박(이 경우 '26.12.31.까지 지원대상자로 선정되어야 함)
- (선정기준) '행정안전부 유·도선 현대화 이차보전사업 시행 지침 ('25.2.27.')(이하 '시행지침') 상 심사기준【별지 제3호서식】

- (선정절차) ①유·도선 안전협회에서 심사위원회 구성 → ②심사위원회에서 지원대상자 선정 → ③당해연도 해양경찰청의 해수면 유·도선 이차보전사업의 신규사업 예산 고려 선정·통보

※ 해경청 선정만으로 절차가 완료되는 것이 아니며, 지원대상자가 협약은행에서 대출을 실행해야 해경청의 이차보전금 지급이 개시되며 기한 내 대출 미실행 시 선정 취소

- (접수기간) '25.12. 8.(월) ~ 12.29.(월)

- (신청방법) 해양경찰청 홈페이지(www.kcg.go.kr 새소식/알림 → 고시공고)에 게시되어 있는 신청서 서식을 내려받아 작성, 접수처에 직접 또는 우편 제출

☞ (접 수 처) (사)유·도선 안전협회

- 주소 : (우 30127) 세종특별자치시 한누리대로 245(SR파크원 801호)
- 전화 : 044) 865-8613

※ 우편접수는 신청접수 마감일 마지막날 등기 소인 날짜까지 인정되며, 전자우편(e-mail)으로는 접수하지 않음

☞ (협약은행) 산업은행, 중소기업은행, 수협은행, 신한은행, 부산은행

- (선정규모) '26년도 해수면 유·도선 이차보전사업 신규사업 예산 범위 내

4. 제출서류

- 필수제출 10종

- ① (서식1) 유·도선 현대화 이차보전사업 지원 신청서 1부
- ② (서식2) 유·도선 현대화사업 계획서(※ 사업계획 충실성 평가 자료)
- ③ (서식3) 이차보전사업 대상 노후 선박 사진(전, 후, 좌, 우) 1부
※ 신청자격(②)에 해당하는 경우 생략가능
- ④ (서식4) 대체 건조 후 유·도선 사업 투입 협약서 1부
- ⑤ (서식5) 대체 건조 후 노후 선박 매각·해체 협약서 1부
- ⑥ 사업자등록증 사본 1부
- ⑦ 유·도선 사업 면허증(신고확인증) 사본 1부(사업영위기간 등 평가 자료)
- ⑧ 선박국적증서 사본 1부
- ⑨ 선박검사증서 사본 1부
- ⑩ 조선소 건조계약서 또는 계약약정서(신규건조 추진도 평가 자료)

○ 선택제출 7종

- ① 기업 신용평가등급 확인서
- ② 협약은행 대출 의향서(사업계획 충실성 평가 자료)
※ 명칭·양식은 협약은행에 따라 다를수 있으나, 협약은행의 대출 의향 표기 필요
- ③ 협약은행 건조자금 대출 금융거래확인서(신규건조 추진도 평가 자료)
- ④ 협약은행의 '대출거래약정서'(융자실행자 가산점 증빙 자료)
- ⑤ 과세기간 1년치('24.1.1~12.31) 영세사업자 증빙서류(영세사업자 가산점 증빙 자료)

☞ (영세사업자) 자본금 1억원 이하, 매출액 8천만원 이하

- (개인·법인 사업자) 부가가치세 과세표준증명(매출액 8천만원 이하 여부 확인용)
 - 발급처 : 정부24, 홈텍스, 행정복지센터, 구청, 무인민원발급기, 세무서 등
- (법인 사업자) 법인 등기사항정부증명서(자본금 1억원 이하 여부 확인용)
 - 발급처 : 법원 등기소(인터넷 등기소), 무인민원발급기 등

- ⑥ 「친환경선박법」에서 규정한 친환경 기술 적용 관련 인증서 · 예비인증서(환경친화적 선박 건조 가산점 증빙 자료)
- ⑦ 선박건조 공정계획표 또는 공정률 확인서(신규건조 추진도 평가 자료)
※ 선박이 건조 중인 조선소의 직인·날인 필수

6. 기타사항

- 선정 결과 발표 이후, 제출서류의 전체 또는 일부를 위조·변조 하거나 허위로 기재하는 경우 등 부정한 방법으로 선정된 것으로 확인되는 경우에는 선정을 취소함
- 신청 기간에 접수된 서류는 일절 반환하지 아니함
- 서류상의 기재 착오, 필수·선택 서류 미제출, 보완요구 미이행 등으로 발생하는 모든 불이익은 신청자에게 귀속됨
- '시행지침'에 규정된 지원대상자 및 지원확정자의 의무를 준수하지 않을 경우 동 지침에 따라 자격이 취소되거나 지원받은 이차보전액이 환수될 수 있음
- 기타 부주의 '시행지침' 미숙지에 따라 발생하는 모든 불이익은 신청자 등에게 책임이 있음

7. 문의처

- 정책설명 : 해양경찰청 해양안전과(☎032-835-2249)
- 접수·신청문의 : 유·도선 안전협회(☎044-865-8613)

유·도선 현대화 이차보전 지원신청서

접수번호		접수일자			
신청인	상호(명칭)		성명(대표자)		
	생년월일		전화번호		
	주소				
	유선장 또는 도선장의 위치				
해체 및 매각대상 선박의 명세	선명 및 업종	총 톤수	선질	승선 정원 승객 명, 선원 명	
	적재 중량(용량)	진수 연월일	선령(공고일 기준)	기타사항	
건 조 계 획 선박의 명세	선명 및 업종	총 톤수	선질	승선 정원 승객 명, 선원 명	
	친환경기술 적용 유무: <input type="checkbox"/> 해당 없음 <input type="checkbox"/> 별지와 같음				
건조자금 조달계획	총 사업비	만원		대출신청 금액 (총사업비의 80% 이내)	만원
	건조자금	연도별 자금조달 계획			
		20 년 월	20 년 월	20 년 월	자기자금 조달방법
	총계(a+b)	만원	만원	만원	
	대출금(a)	만원	만원	만원	
	자기자금(b)	만원	만원	만원	

「유·도선 현대화 이차보전사업 시행 지침」 제13조에 따라 위와 같이 신청합니다.

년 월 일

신청인

(서명 또는 인)

유·도선안전협회장 귀하

신청인 제출서류	1. 유·도선 현대화 사업계획서(별지 2호서식)									
	2. 친환경 기술 적용 관련 인증서(예비인증서를 포함한다)									
	3. 기타 공고문에 따라 심사기준에서 요구하는 각종 증빙서류									
처리 절차										
신청서 작성 제출	→	접수	→	심사 (평가)	→	사업후보자 추천	→	사업자 및 대출 가용액 결정	→	대출
업체		유·도선 안전협회		유·도선 현대화 이차보전 심사위원회		유·도선 안전협회		금융기관		금융기관

유·도선 현대화사업 계획서

1. 사업의 개요

2. 자산 및 부채 현황

(단위: 백만원)

자 산			부 채		
항 목	금 액	비 고	항 목	금 액	비 고

3. 기존 사업 현황

사업 종류 (유선/도선)	선 박 명	영업 구역	연간 승객 및 운항 횟수	
			승객(명)	운항 횟수

※ 건조 척수별(선박별)로 대상 선박을 모두 작성

4. 자금 조달 계획

(단위: G/T, 척, 만원)

선명(업종)	건조 톤수	건조 척수 (a)	건조 가격 (b)	총 투자액 (a×b)	자기 자금	융자 신청 금액
계						

※ 융자신청금액은 총 투자액(건조금액)의 80% 이내, 건조 척수별(선박별) 작성

○ 자기 자금 조달방안

5. 건조 선박의 제원

○ 주요 제원

- 선질, 장, 폭, 심, G/T(총톤수), DWT(중량톤), 탑승 인원(승객정원) 등

○ 친환경 선박 적용기술 항목

※ 건조 척수별(선박별) 작성

6. 선박 건조 공정계획(예상)

선박 건조 공정	일 정
○ 계약체결 (10%)	
○ 계약체결 후 3개월 이내 (20%)	
○ 강재조립 개시 (40%)	
○ 강재조립 25% 조립 완료 (50%)	
○ 강재조립 50% 조립 완료 (60%)	
○ 강재조립 75% 조립 완료 (70%)	
○ 진수 (80%)	
○ 인도 (100%)	

※ 일정은 년, 월 기재

7. 담보제공 방법 및 내역

○ 담보물의 종류

○ 담보가액 : 원

○ 담보 내역(해당하는 경우 기재)

구분	담보 재산명	담보재산의 위치 및 용도	담보재산의 규모(㎡)	담보재산의 예상 가액	기 담보설정액
1					
2					
3					

※ 용자 신청 시 실제 담보로 제공할 대상(내역)만 기재

8. 영업 계획

(단위: 명, 톤)

사업 종류 (유선/도선)	선명/톤수	영업 구역	연간 승객 및 운항 횟수	
			승객(명)	운항 횟수

※ 건조 척수별(선박별) 작성

9. 기대효과

○ 고용증대(고용 창출) 효과

○ 기타사항

(서식 3)

노후 선박 보유 현황

1. 선 박 명 :

2. 업 체 명 :

(전면 사진)	(후면 사진)
(좌측 사진)	(우측 사진)

※ 선박명이 보이게 사진 첨부.

대체 건조 후 유·도선사업 투입 약속서

당사는 「유선 및 도선 사업법 제3조에 따른 유선(도선)사업 면허(신고확인)를 한 자로서 「2025년도 유·도선 현대화 이차보전사업 대상자 선정 공고 [해양경찰청 공고 제2025-154호(2025.12. 8.)]」에 따라 사업을 신청함에 있어, 지원대상자 및 지원확정자로 최종 선정될 경우 「유·도선 현대화 이차보전사업 시행 지침」에 따라 건조되는 선박을 유·도선 사업에 투입(선박 건조 후 유·도선사업 변경 면허 또는 신고 시점부터 최소 5년 동안)할 것과 지침 사항을 미 이행할 경우 행정안전부장관 또는 해양경찰청장의 지원대상자 및 지원확정자 선정 취소 결정, 이미 지원받은 이차보전액 환수 등을 감수할 것을 약속합니다.

20 . . .

업 체 명 :

대 표 자 : (인)

유·도선안전협회 회장 귀하

대체 건조 후 노후 선박 매각·해체 약속서

당사는 「2025년도 유·도선 현대화 이차보전사업 대상자 선정 공고 [해양경찰청 공고 제2025-145호(2025.12. 8.)]」에 따라 신청한 이차보전사업 지원신청서와 관련하여 ‘기존 선박 노후도(30점) 심사 항목 적용을 위해 현재 운항 중인 _____호를 제시하며, 향후 동 사업 후보자 및 사업자로 선정 될 경우 동 선박을 매각 또는 해체(신규선박 해당사업 투입 후 1년 이내. 다만, 행정안전부장관 또는 해양경찰청장이 인정할 만한 불가피성이 있는 경우는 기간 연장 가능) 할 것과 「유·도선 현대화 이차보전사업 시행 지침」에 따른 의무사항을 미 이행할 경우 행정안전부장관 또는 해양경찰청장의 실수요자 선정 취소 결정, 이미 지원받은 이차보전액 환수 등을 감수할 것을 약속합니다.

20 . . .

업 체 명 :

대 표 자 : (인)

유·도선안전협회 회장 귀하

(참고용)

■ 유·도선 현대화 이차보전사업 시행 지침 [별지 제3호서식]

유·도선 현대화 이차보전사업 지원대상 심사기준

심 사 항 목		배점	세 부 지 표 및 심 사 등 급				평 점		
기업 건설도 (25)	■ 기업 평가 등급	25점	●신용평가 등급표에 따른 평가(증빙서류 첨부)						
			신용평가구간 1~2	신용평가구간 3~4	신용평가구간 5~6	신용평가구간 7이하			
			25	20	15	10			
유·도선사업 기여도 (25)	■ 사업영위 기간	5점	10년 이상	10년 미만 ~7년 이상	7년 미만 ~4년 이상	4년 미만			
			5	4	3	2			
	■ 신규건조 추진도	10점	●신청 선박 신규건조 추진 현황(증빙서류 첨부)						
			건조 중(50%이상) ~건조완료	건조 중(50%미만)	계약체결	계획 중			
				10	7	4	1		
■ 보유 선박	5점	● 내수면 선박							
		20톤 이상	20톤 미만~3톤 이상	5톤 미만					
		5	3	1					
		● 해수면 선박							
		100톤 이상	100톤 미만 70톤 이상	70톤 미만 50톤 이상	50톤 미만 30톤 이상		30톤 미만		
			5	4	3	2	1		
			※ 업체보유 선박 전체 총톤수를 합하여 산정						
■ 연관산업 기여도	5점	●최근 10년간 건조 실적							
		3척 이상	2척	1척	0척				
			5	4	3	2			
유·도선 노후도 (30)	■ 기존 선박 노후도	30점	FRP선 목선	25년 이상	25년 미만~ 20년 이상	20년 미만~ 15년 이상	15년 미만		
				30	20	10	5		
			강선 알루미늄선	30년 이상	30년 미만~ 25년 이상	25년 미만~ 20년 이상	20년 미만		
				30	20	10	5		
성 장 잠재력(20)	■ 사업계획 충실성	20점	탁월	우수	보통	미흡			
			20	18	16	14			
가 · 감점	■ 가 · 감점 (심사위원회 평가)	최대 25점	가점	●용자실행자(5점) ●도선 대체 건조(3점) ●영세사업자(5점, 자본금 1억원 또는 매출액 8천만원 이하, 증빙서류 첨부) ●안전관리 우수업체(3점, 최근 3년간 안전사고 발생) ●환경친화적 선박 건조(5점, 증빙서류 첨부) ※ 「환경친화적 선박의 개발 및 보급 촉진에 관한 법률」 제2조에 따른 선박으로 「환경친화적 선박의 기준 및 인증에 관한 규칙」 제8조에 따라 인증서(여비인증서포함)를 발급받은 선박 ●유·도선안전협회 가입(2점) ●유·도선정보시스템 참여도(2점)					
			감점	●지원대상자로 선정 후 조선소 미계약(5점) ●금융기관 용자 미실행(3점) ※ 대출금 이자를 회계연도 12월 전까지 서면으로 제출할 경우 감점대상 제외 ●벌칙처분(2점), 행정처분(1점), 과태료부과(1)					
총 점		125점							

- ※ 총점이 같을 경우 유도선 노후도, 유도선사업 기여도, 기업 건설도, 성장 잠재력, 가점 평점이 높은 순으로 순위를 부여
 ※ 신규업체(면허취득일 또는 사업등록일로부터 3년 미만 업체)는 유·도선 사업 기여도를 기업 건설도로 대체
 ※ 심사위원회의 평균점수가 50점 미만인 경우 탈락
 ※ 기업 신용 평가에 대한 증빙서류 미제출 시 배점은 심사항목 배점의 최저점수를 반영

평가 일자 : . . .

평가위원 : (서명)