

캄보디아 ODA사업('28년 국토교통 ODA사업) 개발 참여기업 모집 공고(안)

국토안전관리원은 '28년 국토교통 ODA 신규사업 공모 지원을 위해 캄보디아 ODA사업을 준비하고 있습니다. 해당 사업을 통해 안전산업 분야 해외시장을 확대하고 해당 분야 우수 기술을 갖춘 민간기업의 해외진출 기반을 마련하고자 합니다. 이를 위해 다음과 같이 사업 개발에 참여할 민간기업을 공개 모집하오니, 참여를 원하는 기업은 다음의 안내에 따라 신청하시기 바랍니다.

(참고) ODA사업 개발을 위해 타당성조사 등 기업의 초기 투자가 필요하며, 국토교통 ODA 공모에 선정되지 않을 수 있습니다.

2025년 12월 2일

국토안전관리원 원장

1. 사업 개요

□ 캄보디아 신규 ODA사업

| | |
|----------|--|
| 사업명 | 캄보디아 하천횡단 교량의 기후회복력 확보를 위한 통합유지관리체계 구축 및 역량강화 사업 |
| 발주처/수원기관 | 해외건설협회(국토교통부) / 캄보디아 공공사업교통부(MPWT) |
| 사업기간 | 2028.5. ~ 2030.4.('28년 국토교통 ODA 신규사업 지원 예정) |
| 사업내용 | - 하천횡단 교량 통합유지관리 프레임워크 및 기술표준 구축 - 하천횡단 교량 디지털정보시스템 구축 - 하천횡단 교량 정밀안전진단 및 개선계획 수립 - 하천횡단 교량 통합유지관리 기술 역량강화 및 교육체계 구축 - 하천횡단 교량 개보수공사 및 시스템 확대 적용 기본 설계 - 디지털정보시스템 및 정밀안전진단 기자재 지원 |
| 총사업비 | 약 40억원(사업심의 중 조정예정) |
| 수행기관 | (주)유신, 국토안전관리원, 건설기술연구원, 공모기업(1개사) |

☐ 공모 민간기업 과업범위

| | |
|-------|--|
| 과업 범위 | <p>하천횡단 교량 정밀안전진단 및 개선계획 수립 등</p> <ul style="list-style-type: none"> - 소나 등 첨단기술 활용 교량 기초 세굴조사 수행 - AI기반 첨단 기술을 활용한 안전진단 등 <p>* 과업 범위는 참여기관과 내부 협의를 통해 재조정될 수 있음</p> <p>※ 캄보디아의 메콩강, 톤레삽강, 바삭강에 위치하는 교량을 대상으로 사업 개발 계획 중</p> |
| 예산 | 지분율 미정(최소 10%) |

* 과업 범위 외에 '28년 국토교통 ODA사업 공모 지원·평가 대응을 위한 제반업무에 참여해야 함

2. 참여기업 모집

☐ 모집규모

- (모집규모) 교량 안전점검 및 보수·보강 전문기업 1개사
- (참가자격) 교량 기초 세굴 점검 관련 기술 보유 기업

3. 신청 · 접수

☐ (공고) 중소벤처기업부 상생누리 홈페이지(www.winwinnuri.or.kr) 및 국토안전관리원 홈페이지(www.kalis.or.kr) 공지사항 게시판 공고

☐ (신청기간) 2026년 12월 2일(화) ~ 12월 12일(금)

☐ (제출서류) 참여 신청서, 첨부서류 및 관련 증빙자료 일체

☐ (신청절차) 상생누리를 통해 제출서류 1식 제출

☐ 문의처

| 담당기관(부서) | 전 화 |
|------------------|--------------|
| 국토안전관리원(기후대응연구실) | 055-771-4765 |

5. 선정 기준

□ 평가지표

○ 평가를 통해 참여기업 선정

| 평가영역 | 평가항목 | 내 용 | 배 점 |
|--------------------|--------|---|---------|
| 전문성 (30) | 1 기업역량 | <ul style="list-style-type: none"> - 과업 범위에 대한 기업의 기술 역량 - 사업수행기반 현황(전문·행정인력, 장비 등) - 해외교량 안전점검 및 보수·보강 관련 유사사업 수행실적 | 20 |
| | 전문인력 | <ul style="list-style-type: none"> - 해당분야 전문인력 확보 현황 | 10 |
| 사업추진 역량 (20) | 2 참여인력 | <ul style="list-style-type: none"> - 사업책임자 전문성 및 수행실적 - 참여인력 전문성 및 수행실적 - 국제개발협력(ODA) 사업에 대한 이해도 | 20 |
| 사업운영 관리 (30) | 3 수행계획 | <ul style="list-style-type: none"> - 교량 정밀안전진단 및 보수·보강을 위한 기본계획 (본 ODA사업에 대한 이해와 기업의 기여 방안 등) | 30 |
| 기 타 (20) | 4 기타 | <ul style="list-style-type: none"> - 본 사업 개발(수행)을 위한 제안사항 (AI 기반 안전관리 기술 적용 방안 등) | 20 |
| 가점 | 참여도 | <ul style="list-style-type: none"> - 해외진출협의체 참여기업 및 간담회 참여율 (협의체 등록기업[+3], '25년 간담회 참여 기업[+2]) | (+5) |
| 합 계 | | | 100(+5) |

※ 총점 75점 이상 업체 중 상위 기업 순으로 선정

□ 평가척도 및 배점표

| 평가척도 최대점수 | 매우우수 | 우수 | 보통 | 미흡 | 매우 미흡 |
|--------------|------|----|----|----|-------|
| 10점 | 10 | 8 | 6 | 4 | 2 |
| 20점 | 20 | 17 | 14 | 11 | 8 |
| 30점 | 30 | 26 | 22 | 18 | 14 |

6. 참고사항

- 현재, 신규 ODA사업을 개발하는 단계로 2028년 국토교통 ODA사업 공모에 지원 예정(제출기한: 26년 하반기)이며, 공모에 선정되지 않을 수도 있습니다. 사업 선정 시 총 3차년(28-31년) 사업으로 수행 예정입니다.
- 참여사의 지분율은 국가계약법 상 최소 10%이며, 과업범위는 재조정될 수 있습니다.
- 타당성조사를 위한 국외출장 경비 등 사업 개발에 투입되는 비용은 지원되지 않습니다. (참여자 자부담)
- 해당 ODA사업 후 캄보디아 전역의 하천횡단 교량을 대상으로 기능 개선 공사 및 시스템 확대 적용을 위한 후속사업을 계획하고 있으며, 후속 사업 개발에도 참여가 필요합니다.
- 최근 캄보디아에서 발생한 국제적 문제로 인해 사업 개발에 차질을 빚고 있으며, 문제가 개선되지 않을 경우 사업 개발이 중단 또는 연기 될 수 있습니다.
- '28년 국토교통 ODA사업 선정 절차 및 일정
 - ('26.09.) 2028년 국토교통 ODA 신규사업 공모 신청
 - ('26.10.) 국토부 서류심사
 - ('27.02.) 서류심사 통과 사업 대상 자료 보완 및 평가(고도화)
 - ('27.03.) 국토교통 ODA 후보사업 선정
 - ('27.05.) 외교부 심의
 - ('27.07.) 국제개발협력위원회 국제개발종합시행계획 잠정 의결
 - ('27.11.) 예산심의(기재부, 국회)
 - ('27.12.) 국제개발협력위원회 국제개발종합시행계획 확정 의결

- 1.1 하천횡단 교량의 통합유지관리 프레임워크 및 기술표준 구축
 - 1.1.1 캄보디아 도로 교량 유지관리 제도 조사 및 분석
 - 1.1.2 캄보디아 도로 교량의 유지관리 체계 정비 및 정책 프레임워크 수립
 - 1.1.3 도로 교량 유지관리, 보수보강 매뉴얼 제작(정밀점검, 정밀안전진단, 특수교)
 - 1.1.4 하천횡단 특수교 모니터링 시스템 운영 및 활용 가이드라인 제작
- 1.2 하천횡단 교량 통합관리 디지털정보시스템(R-BMS) 구축
 - 1.2.1 하천횡단 교량 통합관리 디지털정보시스템 실시설계
 - 1.2.2 하천횡단 교량 통합관리 디지털정보시스템 소프트웨어 개발
 - 1.2.3 하천횡단 교량 초기점검 및 디지털정보시스템 연계 : 메콩강, 톤레삽강, 바삭강(10개 교량)
 - 1.2.4 하천횡단 교량 통합관리 디지털정보시스템 기자재 지원
- 1.3 하천횡단 교량의 정밀안전진단 및 보수·보강 시범사업
 - 1.3.1 하천횡단 교량 정밀안전진단 : 3개소
 - 1.3.2 하천 횡단 교량 성능개선공사 실시설계 : 3개소
 - 1.3.3 정밀안전진단결과 통합관리 디지털정보시스템 연계 : 3개소
 - 1.3.4 하천횡단 교량 보수·보강 공사 : 1개소
 - 1.3.5 정밀안전진단, 보수·보강 기자재 지원
- 2.1 하천횡단 교량 통합유지관리 기술 역량강화 및 교육체계 구축
 - 2.1.1 초청연수(정책결정자/실무자/R-BMS전문가/강사 양성)
 - 2.1.2 정밀안전진단, 보수·보강, 모니터링시스템 현장교육
 - 2.1.3 하천횡단 교량 유지관리 전문가 양성 교육과정 및 교재개발
 - 2.1.4 하천횡단 교량 통합유지관리 교육센터 설치(교육장)
 - 2.1.5 안전점검, 모니터링 기자재 활용 교육
- 2.2 하천횡단 교량 개보수공사 및 시스템 확대 적용을 위한 기본설계
 - 2.2.1 캄보디아 하천횡단 교량 전수조사를 위한 자료조사
 - 2.2.2 하천횡단 특수교량 모니터링시스템 구축 기본 설계(우정의 다리 포함 3개교)
 - 2.2.3 2단계 ODA사업을 위한 타당성조사 및 사업제안서 작성

