

선박해양플랜트연구소 해양엔지니어링센터 신규 입주기업 모집 공고문

한국해양과학기술원 부설 선박해양플랜트연구소 해양엔지니어링센터(부산광역시 강서구 생곡로 189번길 9(1526-1번지))에서는 조선·해양 분야 관련 기업을 아래와 같이 모집하고자 하오니, 관심 있는 기업의 많은 신청을 부탁드립니다.

2025년 9월 1일

한국해양과학기술원 부설 선박해양플랜트연구소장



<해양엔지니어링센터 전경>

1. 모집 개요

□ 자격

① 조선·해양 분야 관련 국내기업

- * 업종이 조선·해양 관련 분야가 아닌 경우, 조선·해양 관련 분야로 매출이 발생하고 있거나 사업활동을 수행하고 있다면 지원 가능

② 심해공학연구센터(해양엔지니어링센터)와 공동연구 수행기업

③ 시설장비(해양엔지니어링센터 전산플랫폼, PMC S/W 등) 공동활용 기업

- * 위 3가지 자격요건 중 ①,② 또는 ①,③을 충족하면 지원 가능

○ 제외 대상

- 접수일 기준 각종 정산금 또는 환수금 납부 등의 의무사항 불이행 기업
- 국가연구개발사업 참여 제한 기업 및 그 기업의 대표자
- 금융기관 등으로부터 신용관리대상자로 규제 중인 기업 및 그 기업의 대표자
- 관련법(수질, 대기, 소방 등)에 의거 유해 물질, 위험물을 배출취급하는 기업
- 소음, 진동, 먼지, 악취 등이 다량 발생하여 입주에 부적합하다고 인정되는 기업

○ 기타

- 본사 소재 지역 제한 없음

□ 계약기간 : 입주개시일로부터 2년 이내로 하고, 연장 요청시(2년 단위) 심사후 연장 가능

- * 필요시 중간평가를 실시하여 입주 연장 여부 결정

□ 입주 면적 : 해양엔지니어링센터 1층, 2층 및 3층

- 위치 : 부산광역시 강서구 생곡로 189번길 9
- 규모 : 대지면적 7,499.70m², 연면적 3,434.55m²
- 입주 가능 호실: 첨부 참조

- * 연구실 사용신청서에 사용 희망 호실 기재 후 내외부 전문가로 구성된 선정평가위원회 및 연구소 내부 해당 위원회 결과에 따라 입주 가능 호실이 결정됨
- * 연구실 희망 호실 중복 시 선정된 업체에만 차 선택 제공

□ 부담금

○ 공동연구비 또는 장비공동활용비*

* **임대료 부담금은 없으며**, 연구소와 공동연구를 수행하거나 장비를 사용하기 위하여 최소 연구비 또는 장비공동활용비 기준

구 분	구간 코드	입주면적 (m ²)	최소 연구비장비공동활용비 기준 (2년 기준, 만원)
해양엔지니어링센터 (부 산)	1	68.99	900
	2	119.23	1,500
	3	137.94	1,900
	4	173.42	2,000
	5	553.59	7,000
	평균	약 127천원/ m ² (2년 기준)	

* 단, 사용 호실별 부담금 기준 적용은 내외부 전문가로 구성된 선정평가위원회와 연구소 해당 위원회 결정에 따름

○ 공동연구비 또는 장비공동활용비 감면 기준

① (공고일 기준) 최근 5년간 조선·해양분야 정부과제 참여실적(0~20%)

② (공고일 기준) 최근 5년간 기술개발 및 사업화 실적(0~20%)

* 단, 부담금 감면 기준 적용은 내외부 전문가로 구성된 선정평가위원회와 연구소 해당 위원회 결정에 따름

○ 관리비 : 0원

* 경비보안비, 승강기유지비, 건물관리비 등 부동산의 효용을 적정하게 유지관리하기 위한 비용

* 사용료 : 전기, 수도, 냉난방비 등의 실비 사용료 연구소에서 부담

○ 기타 비용: 칸막이, 가구, 인터넷 및 전화 설치비 등 입주에 따른 제반 설치 비용, 입주 호실 간단한 수선, 소모품 등 시설 유지보수 비용, 청소 용역 비용 등

- 청소용역비 관련 문의처: 청소용역비의 경우 입주기업 대표자협의회 회장 기업인 주식회사 콤스(KOMS Inc.)로 문의 * 청소비는 입주기업 대표자협의회 회장 기업에서 부과
ex) 실비사용료(전기, 수도, 냉난방비 등)는 입주기업이 부담, 청소용역비는 연구소 부담 등으로 변경

○ 청소용역비 문의처 : 입주기업대표자회의 담당자

(010-5514-1605, boxterhjh@gmail.com, jhheo@komsgr.com)

* 입주기업 간담회 결과에 따라 실비 사용료와 기타 비용 등 부담 기준이 변경될 수 있음.

ex) 실비사용료(전기, 수도, 냉난방비 등)는 입주기업이 부담, 청소용역비는 연구소 부담 등으로 변경

□ 입주 예정 시기 : 2025년 9월~(기타 여건에 따라 변경될 수 있음)

2. 입주기업 혜택

- 대강당, 회의실, 조선해양교육장 무료 사용
- 정기주차 등록가능(대표자 및 4대보험 가입 직원에 한함)

3. 입주 신청 및 접수

□ 접수기간 : 2025년 9월 1일(월) ~ 9월 14일(일) 18:00

□ 접수 및 문의처(접수 후 유선으로 접수 확인 요망)

- 우편(방문) 접수 및 문의처 : 부산 강서구 생곡로 189번길 10
선박해양플랜트연구소 심해공학연구센터 연구동 3층
김용훈 행정원(051-604-7842~3)

- 접수서류 사본 E-Mail 송부처 : younghunkim90@kriso.re.kr

* Email 또는 우편(방문) 접수

* 입주 사무실 견학 가능

4. 절차 및 모집 일정



* 절차에 따른 결과는 개별 연락

※ 연구소 사정으로 인하여 일정이 변경될 수 있음

5. 선정 평가 방법

□ 발표평가(필요시 현장실사) / 9월 중

- 평가는 산·학·연 내외부 전문가 7인 이내로 구성된 선정평가위원회를 통해서 이루어짐 ※ 선정평가위원회 선정 후 사용 승인은 연구소 해당 위원회에서 승인
- 발표평가는 선박해양플랜트연구소 심해공학연구센터 또는 해양엔지니어링센터에서 실시

※ 세부 일정은 별도 통보 예정

□ 선정 방법

- 심사평가표 기준 70점 이상 취득 기업 중 고득점자순 입주자격 부여
- 발표평가: 대표자/담당자 PT발표(15분), 질의응답(15분)

※ 최종 선정기업 입주 포기 또는 취소 시 차순위 업체 선정

* 연구실 사용신청서에 사용 희망 호실 기재 후 내외부 전문가로 구성된 선정평가위원회 및 연구소 해당 위원회 결과에 따라 입주 가능 호실이 결정됨

* 연구실 희망 호실 중복 시 선정평가위원회에서 우선순위 결정

□ 평가항목 및 배점 기준(첨부2, 3 참조)

평가요소	평가항목	세부 평가항목	배점(안)
정량평가 (40점)	경영상태	○ 제안업체 경영상태(신용평가등급에 의한 평가)	5점
	최근 5년간 정부과제 참여 실적	○ 연구협력분야(모집공고시 안내) 최근 5년간 정부과제 참여 실적	5점
	기술개발 및 사업화 실적	○ 연구협력분야(모집공고시 안내) 기술개발 및 사업화 실적	10점
	공동 연구비 규모	○ 공동 연구비(현금, 현물) 규모(장비 공동활용 포함)	20점
정성평가 (60점)	공동연구 수행 계획	○ 연구 및 기술협력 방안	50점
		○ 기타 협력방안	10점
합 계			100점
	가산점	○ 신청기업의 기술혁신 역량을 입증하는 서류(최대 10점한도) * 예시: 기술 공모전, 첨단기술 인증, 특허관련 포상 등 ○ 기타 연구협력 관련 필요실적 등	+a

6. 제출 서류

필수 제출서류(반드시 공문을 포함하여 제출)

- 연구실 사용신청서 1부(붙임 양식)
- 공동연구를 위한 입주 계획서 1부(붙임 양식)
- 협약서 및 동의서(붙임 양식)
- 개인정보 및 기업정보의 수집·이용·제공 동의서(붙임 양식)
- 사업자등록증 및 법인 등기부등본 각 1부
- 최근 3개년 재무상태표 및 손익계산서 각 1부
- 신용평가등급 확인서 1부
- 국세·지방세 완납증명서
- 4대 보험 가입자명부

선택 제출서류

- 기업부설연구소 인정서 사본 1부
- 각종 인증서류, 지식재산권 출원·등록증 사본, 공모전 및 포상 실적 1부
- 기타 증빙서류 사본 각 1부
- 조선·해양 분야 최근 5년간 정부과제 참여 실적
- 조선·해양 분야 기술개발 및 사업화 실적
- 신청기업의 기술혁신 역량을 입증하는 서류
- KRISO와 공동연구과제 실적

7. 기타 사항

- 제출된 서류는 반환하지 않으며, 기재된 내용이 사실과 다를 경우에는 선정을 취소할 수 있음
- 신청서 및 구비서류의 미비한 사항에 대해서는 수정 및 보완요청에 응하여야 함

첨부 1 해양엔지니어링센터 일반현황

I. 일반 현황

□ 설립 목적

- 비즈니스 창출형 기술서비스 기반을 통하여 조선해양산업의 기술자립을 가속하고 고부가가치의 수주확대 및 고용창출 달성

□ 주요 기능 및 역할

- (협업공간) 조선·해양 설계·해석 엔지니어링과 공동 프로젝트 수행 공간 구축 및 조선해양업체의 발전을 위한 협업공간 제공
- (장비시스템) 조선·해양 설계·해석 엔지니어링 전산플랫폼 구축, 유관 기업에 장비시스템 공동활용 및 설계엔지니어링 협업 수행
- (기업지원) 조선·해양 유관기업에 연구개발 지원 및 교육 프로그램 제공

□ 건축물 현황

구 분	내 용
위 치	· 위치 : 부산광역시 강서구 생곡로 189번길 9(1526-1번지)
규 모	· 대 지: 7,499.70m ² · 연면적: 3,434.55m ² (지상 3층)

□ 주요 연구장비시스템 현황

연구장비명	내 용
<p>〈조선해양 설계·해석 통합 전산플랫폼〉</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 원격접속 기반의 조선 설계·해석용 전산플랫폼, 개방형 전산플랫폼 시스템의 통합플랫폼 구축 및 사용자 관리체계 구축 ○ 전산플랫폼의 하드웨어를 통합하여 전주기 엔지니어링이 가능한 단일 전산 플랫폼 및 통합 DB구축 ○ 내·외부 사용자가 동일한 데이터베이스에 동시접속하여 작업 가능한 원격접속 기능의 가상화 구현
<p>〈PMC S/W (Project Management Consultancy SW)〉</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ EPC 프로젝트의 체계적인 정보관리를 위한 통합프로젝트 관리시스템 ○ 업체 간 자료공유 및 문서 수/발신, 전자결재, Workflow 도서검토를 지원하는 그룹웨어 기능 제공 ○ 주요기능 <ul style="list-style-type: none"> - 사업관리 사업일반 공정진행현황, 전체지연현황, 주요일정, 계약현황, 공사비 현황 등 - 종합정보 및 리스크관리 총괄공정현황(설계, 구매, 시공 총괄공정진행 현황 및 분석 기능) - 설계관리 설계공정 및 도면관리 (설계공정분석, 기간별공정현황, 지연분석, S-Curve 등) - 구매관리 구매공정 관리 (구매 Package 등록, 구매공정분석, 지연분석, S-Curve 등) 계약 관리 (분야별 계약 현황 등록 및 정보 조회) - 공정관리 공정표 관리 (시공 WBS분류체계등록 및 조회기능 등) 시공공정관리 (시공 공정분석, 공정을 분석, S-Curve 등) - 시공관리 시공보고관리 (기간별 현황보고 기능(S-Curve 등)) 기성관리 (기성신청 문서작성 및 결재승인, 기성현황 조회 기능 등) - 품질관리 품질계획서 및 품질시험 등록 기능 등 - 문서 / 자료관리 - 시스템관리
<p>〈조선해양 설계엔지니어링 S/W〉</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ AVEVA Marine ○ ANSYS CFD Premium, ANSYS LS-DYNA ○ DNVGL SESAM ○ Patran & Nastran ○ Autocad 등 <p>* 사용목적 및 해당 SW의 라이선스 관련 사항에 따라 사용여부 결정</p>

첨부 2 평가 세부 기준(신규 기업)

평가항목	세부 평가항목						배점		
경영상태	○ 제안업체 경영상태 (신용평가등급에 의한 평가) * 세부 평가 기준 첨부4) 참조						5점		
최근 5년간 정부과제 참여 실적	○ 조선·해양 분야 최근 5년간 정부과제 참여 실적						5점		
	실적합산	5건이상	4건	3건	2건	1건		실적없음	
점수		5	4	3	2	1	0		
<ul style="list-style-type: none"> - 조선·해양 분야 관련 실적 및 과제 참여 후 그 결과물이 증빙되는 경우에만 인정 - 증빙자료 미비한 경우 불인정할 수 있음 									
기술개발 및 사업화 실적	○ 조선·해양 분야 사업화 실적						10점		
	실적합산	15억원 이상	12억원~15억원미만	9억원~12억원미만	5억원~9억원미만	5억원 미만		실적없음	
	점수		5	4	3	2		1	0
	○ 조선·해양 분야 사업화 실적								
실적합산		5건이상	4건	3건	2건	1건	실적없음		
점수		5	4	3	2	1	0		
<ul style="list-style-type: none"> - 조선·해양 분야 사업화 실적은 계약서에 따른 매출 실적으로 증빙되는 경우에만 인정 - 정부 부처에서 인정/인증하는 조선·해양 분야 신기술, 첨단기술 등의 보유 특허 등의 입증자료가 증빙되는 경우 인정 - 증빙자료 미비한 경우 불인정할 수 있음 									
공동연구 수행 계획	○ 공동 연구비(현금, 현물) + 장비공동 활용 규모						20점		
	규모	60백만원 이상	50백만원~60백만원 미만	40백만원~50백만원 미만	30백만원~40백만원 미만	25백만원~30백만원 미만		20백만원~25백만원 미만	
	점수		20	18	16	14		12	10
	규모	15백만원~20백만원 미만	10백만원~15백만원 미만	5백만원~10백만원 미만	4백만원~5백만원 미만	3백만원~4백만원 미만		2백만원~3백만원 미만	
점수		8	6.5	5	3.5	2	1		
<ul style="list-style-type: none"> * 현물의 규모 : 총 연구비(현금+현물)의 25% 이내 * 현물의 비목 : ① 센터 상주 및 공동연구 참여연구원의 인건비, ② 직접경비 중 보유하고 있는 연구기자재 및 시설비, 재료비, 시제품 제작에 필요한 부품비 * 기간 : 2년 단위 									

평가항목	세부 평가항목	배점															
공동연구 수행 계획	○ 기술 및 시장경쟁력평가(신청업체의 보유기술의 수준과 시장경쟁력에 대한 종합적인 평가)	20점															
	<table border="1"> <tr> <td>종합평가</td> <td>매우 우수</td> <td>우수</td> <td>보통</td> <td>미흡</td> <td>매우 미흡</td> </tr> <tr> <td>점수</td> <td>20</td> <td>16</td> <td>12</td> <td>8</td> <td>4</td> </tr> </table>		종합평가	매우 우수	우수	보통	미흡	매우 미흡	점수	20	16	12	8	4			
종합평가	매우 우수	우수	보통	미흡	매우 미흡												
점수	20	16	12	8	4												
공동연구 수행 계획	○ 연구 및 기술협력, 장비공동활용 방안(세부계획 및 부속서류 작성의 충실도, 공동연구, 장비공동활용 내용 및 방법의 구체성을 종합적으로 검토하여 평가)	30점															
	<table border="1"> <tr> <td>종합평가</td> <td>매우 우수</td> <td>우수</td> <td>보통</td> <td>미흡</td> <td>매우 미흡</td> </tr> <tr> <td>점수</td> <td>30</td> <td>24</td> <td>18</td> <td>12</td> <td>6</td> </tr> </table>		종합평가	매우 우수	우수	보통	미흡	매우 미흡	점수	30	24	18	12	6			
종합평가	매우 우수	우수	보통	미흡	매우 미흡												
점수	30	24	18	12	6												
기술혁신 역량 (가산점)	<p>○ 신청기업의 기술혁신 역량을 입증하는 서류 (최대 5점 한도)</p> <ul style="list-style-type: none"> - 조선·해양 분야가 아닌 타 분야에서 정부 부처, 국제적으로 인정/인증하는 신기술, 첨단기술 등의 보유 특허 등의 입증자료 - 정부, 공공기관 등에서 수여하는 포상(공모전 등) - 조선·해양 분야가 아닌 타 분야에서 보여준 기술혁신 역량으로 판단되는 경우도 인정 가능 - 증빙자료 미비한 경우 불인정할 수 있음 	5점															
	<table border="1"> <tr> <td>종합평가</td> <td>매우 우수</td> <td>우수</td> <td>보통</td> <td>미흡</td> <td>매우 미흡</td> </tr> <tr> <td>점수</td> <td>5</td> <td>4</td> <td>2.5</td> <td>1</td> <td>0</td> </tr> </table>	종합평가	매우 우수	우수	보통	미흡	매우 미흡	점수	5	4	2.5	1	0				
종합평가	매우 우수	우수	보통	미흡	매우 미흡												
점수	5	4	2.5	1	0												
민간출자기업 (가산점)	<p>○ 기반구축사업에 현금출자한 기업에 대한 가산점 (최대 10점 한도)</p>	10점															
	<table border="1"> <tr> <td>출자 규모</td> <td>6억원 이상</td> <td>5억원~6억원미만</td> <td>4억원~5억원미만</td> <td>3억원~4억원미만</td> <td>2억원~3억원미만</td> <td>1억원~2억원미만</td> <td>1억원 미만</td> </tr> <tr> <td>점수</td> <td>10</td> <td>9</td> <td>8</td> <td>7</td> <td>6</td> <td>5</td> <td>4</td> </tr> </table>		출자 규모	6억원 이상	5억원~6억원미만	4억원~5억원미만	3억원~4억원미만	2억원~3억원미만	1억원~2억원미만	1억원 미만	점수	10	9	8	7	6	5
출자 규모	6억원 이상	5억원~6억원미만	4억원~5억원미만	3억원~4억원미만	2억원~3억원미만	1억원~2억원미만	1억원 미만										
점수	10	9	8	7	6	5	4										

첨부 3 경영상태(신용평가 등급) 평가 기준

회사채 신용 평가등급	기업어음 신용평가 등급	기업신용평가 등급	배점(점)
			5.0
AAA	-	AAA (회사채에 대한 신용평가등급 AAA에 준하는 등급)	5
AA+, AA0, AA-	A1	AA+, AA0, AA- (회사채에 대한 신용평가등급 AA+, AA0, AA-에 준하는 등급)	
A+	A2+	A+ (회사채에 대한 신용평가등급 A+에 준하는 등급)	4
A0	A20	A0 (회사채에 대한 신용평가등급 A0에 준하는 등급)	
A-	A2-	A- (회사채에 대한 신용평가등급 A-에 준하는 등급)	
BBB+	A3+	BBB+ (회사채에 대한 신용평가등급 BBB+에 준하는 등급)	3
BBB0	A30	BBB0 (회사채에 대한 신용평가등급 BBB0에 준하는 등급)	
BBB-	A3-	BBB- (회사채에 대한 신용평가등급 BBB-에 준하는 등급)	
BB+, BB0	B+	BB+, BB0 (회사채에 대한 신용평가등급 BB+, BB0에 준하는 등급)	1.5
BB-	B0	BB- (회사채에 대한 신용평가등급 BB-에 준하는 등급)	
B+, B0, B-	B-	B+, B0, B- (회사채에 대한 신용평가등급 B+, B0, B-에 준하는 등급)	
CCC+ 이하	C 이하	CCC+ 이하 (회사채에 대한 신용평가등급 CCC+에 준하는 등급)	0

- 주)1. 신용평가등급은 “신용정보의이용및보호에관한법률” 제4조 제1항 제1호에서 제3호의 업무를 영위하는 신용정보업자가 접수마감일 기준 최근 1년 이내에 회사채(또는 기업어음)에 대한 신용평가등급 또는 기업신용평가등급(위의 신용정보업자가 신용평가등급, 등급평가일 및 등급유효기간 등을 명시하여 작성한 ‘신용평가등급확인서’)을 기준으로 평가
2. 평가대상자의 회사채(또는 기업어음) 및 기업신용평가에 따른 평점이 다른 경우에는 높은 평점으로 평가하며, ‘신용평가등급확인서’를 제출하지 않은 경우에는 최저등급으로 평가한다.

첨부 4 입주기업 현황

구 분	호 실	면적(m ²)	호실 현황
1층	105	18.15	입주 기업
	106	119.79	
	108	63.86	
2층	201A	72.6	입주 가능
	201B	37.13	KRISO 사용
	201C	66.83	공용 회의실
	201D	65.34	공용 회의실
	201E	65.34	입주 가능
	202	17.33	입주 가능
	203	18.15	입주 가능
	204	17.81	입주 가능
	205	18.15	입주 가능
	206	36.3	입주 가능
	208	70.08	입주 기업
	209A	20.30	
	209B	19.80	
	210	40.10	
	211A	119.23	입주 가능
	211B	68.99	입주 가능
	211C	68.99	입주 가능
	N06(2층)	25.5	-

3층	301	273.48	입주기업
	302/303	35.48	
	304	18.15	-
	305	18.15	입주 기업
	306	18.15	
	307	18.15	
	308	18.15	
	309	18.15	
	310	48.18	
	311A	20.3	
	311B	19.8	
	312	40.1	
	N06(3층)	25.5	
	부속동	부속동 창고 (실험실)	22.2
입주 면적		905.67	-
입주 가능 면적		502.89	
전체 면적		1,680.01	-



해양엔지니어링센터 2층 평면도



해양엔지니어링센터 3층 평면도