

『빅데이터 기반 자동차 전장부품 신뢰성 기술 고도화』 지원사업 기업 모집 공고

빅데이터 기반 자동차 전장부품 신뢰성 기술 고도화 기반조성사업의 일환으로 전장부품 개발 및 성능개선을 위한 기술지원, 사업화지원, 인력양성, DB구축 및 제공 등 다양한 지원사업에 대한 지원 대상기업을 모집하오니 관심 있으신 기업의 많은 신청 바랍니다.

2025년 7월

한국자동차연구원, (재)광주미래차모빌리티진흥원,
전남대학교, (사)한국부식방식학회

사업개요

□ 사업 목적

- 자동차 전장부품에 대한 전주기 신뢰성 향상 및 빅데이터를 활용한 전장부품 산업 전반의 기술고도화 성장 기반 확보를 위함

□ 지원 대상 : 국내 자동차 전장시스템 관련 부품기업 또는 전·후방 연관 기업

□ 지원 형태 : 지원사업 별 직·간접 지원(비R&D 형태)

※ 패키지 지원 가능

- (패키지 지원 예) 전장부품 신뢰성 평가 방안 및 신뢰성 확보, 특허출원 및 홍보물 제작까지 희망
- '신뢰성 규격/표준 검토' 지원을 통한 평가 방안 확보 → 검토 규격/표준 활용 '신뢰성시험평가' 진행 → 신뢰성 확보 제품 '지식재산권 출원 및 등록' 지원 → 특허제품의 '마케팅 홍보물 제작' 지원

□ 사업 기간 : 선정/협약일 ~ 11월 말

- ※ 선정 후 사업수행 기간은 최대 4개월이며, 수행기관과 협의하에 조정될 수 있음

기술지원 (한국자동차연구원, 한국부식방식학회, 전남대학교)

□ 한국자동차연구원

| 지원 프로그램 | 세부내용 | 비고 |
|----------------------------|--|--------------------------|
| 설계 단계 신뢰성 기술 접목 지원 | <ul style="list-style-type: none"> 빅데이터를 활용한 잠재고장메커니즘 별 주요 설계 주안점 확인 및 설계/해석 지원 | 한국자동차 연구원 (광주지역본부) |
| 신뢰성 시험평가 | <ul style="list-style-type: none"> 전장부품 성능, 분석, 신뢰/내구 평가 지원 ※ 수행기관 직접 지원으로 기업부담금 없음 (외부기관 이용 시, 총 사업비의 10% 이상 기업부담금 발생) | |
| 시제품 제작 지원 | <ul style="list-style-type: none"> 기업 맞춤형 시제품 제작 지원 (30백만원(vat포함)) ※ 지원금의 10% 이상 기업부담금 발생 ※ 기관/기업/거래처 다자협약 후, 결과물 검수 후 거래처로 지급 ※ 결과물 검수 결과 신청서 내용과 상이할 경우 지원금 미지급될수 있음 ※ 비교 견적서 첨부 필수 | |
| 부품 고장진단 및 수명예측 지원 | <ul style="list-style-type: none"> 전장부품 고장 기준 설정 및 이상현상 모니터링 지원 | |
| 수요기업 연계 신뢰성시험법 개발 지원 | <ul style="list-style-type: none"> 신규 개발 제품에 대한 잠재고장메커니즘에 기인한 통계적 기반의 신뢰성 시험 설계 및 수요기업 대응 지원 | |
| 신뢰성 규격/표준 검토 | <ul style="list-style-type: none"> 부품 별 국내/국제 규격/표준 및 OEM社 Engineering 규격 분석/제공 | |
| 전장산업 DB 제공 | <ul style="list-style-type: none"> 전장부품 관련 신뢰성 데이터 등 구축 DB 제공 ※ 통계적 분석된 데이터 제공 및 데이터 보안등급 별 접근권한 부여하여 기업별 보안 유지 ※ DB 제공 신청 시 별도 문의 필수 | |
| 공정 개선 및 품질 향상 지원 | <ul style="list-style-type: none"> 공동실험실 데이터를 활용한 고질적인 품질 문제 발생 항목에 대한 개선 지원 및 공정에 따른 신뢰성 영향도 분석 지원 | |
| 필드 클레임 분석 및 개선 지원 | <ul style="list-style-type: none"> 필드에서 발생하는 클레임이나 리콜에 대하여 고장재현 및 고장메커니즘 규명으로 근본적인 개선안 지원 | |

□ 한국부식방식학회

| 지원 프로그램 | 세부내용 | 비고 |
|-------------------------|--|--------------|
| 공정 개선 및 품질 향상 지원 | <ul style="list-style-type: none"> ■ 공동실험실 데이터를 활용한 고질적인 품질 문제 발생 항목에 대한 개선 지원 및 공정에 따른 신뢰성 영향도 분석 지원 ※ 시험비용 발생시 6백만원(VAT포함)이내 지원 (한국부식방식학회) (외부기관 이용시, 총사업비의 10% 이상 기업부담금 발생) | 한국부식 방식학회 |
| 필드 클레임 분석 및 개선 지원 | <ul style="list-style-type: none"> ■ 필드에서 발생하는 클레임이나 리콜에 대하여 고장재현 및 고장메커니즘 규명으로 근본적인 개선안 지원 ※ 시험비용 발생시 6백만원(VAT포함)이내 지원 (한국부식방식학회) (외부기관 이용시, 총사업비의 10% 이상 기업부담금 발생) | |

□ 전남대학교

| 지원 프로그램 | 세부내용 | 비고 |
|----------------|--|-------|
| 기술교육 (수시접수) | <ul style="list-style-type: none"> ■ (미래차 전장 및 신뢰성 기초 교육) 미래차의 전장시스템과 신뢰성 개념을 이해하여 고부가가치 전장품의 개발 시 신뢰성 개념을 도입하여 경쟁력 있는 상품성 확보를 위한 재직자 및 예비창업자 교육 지원 | 전남대학교 |
| | <ul style="list-style-type: none"> ■ (DB시스템 활용 확산 교육) 기 확보한 신뢰성 관련 데이터의 활용 방법을 터득함으로써 기업의 설계 기술 향상 내재화 지원 | |

사업화지원 ((재)광주미래차모빌리티진흥원)

□ 광주미래차모빌리티진흥원

| 지원 프로그램 | 세부내용 | 비고 |
|------------------------|---|--------------|
| 지식재산권 출원 및 등록 지원 | <ul style="list-style-type: none"> 전장부품 관련 지식재산권(특허, 실용신안 등) 출원 또는 등록 지원 | 지원 마감 |
| 특허기술 시물레이션 지원 | <ul style="list-style-type: none"> 특허 및 기술 관련 그래픽, 내레이션 등을 통한 3차원 시물레이션 영상 제작 지원 | 지원 마감 |
| 마케팅 홍보물 제작 지원 | <ul style="list-style-type: none"> 전장부품 관련 기업 또는 해당 제품 등에 대한 디자인, 브로셔 등 마케팅을 위한 홍보물 제작 지원 | 지원 마감 |
| 국내 전시 참가 지원 | <ul style="list-style-type: none"> 국내 자동차 전장부품 관련 전시회 참가 지원 | 지원 마감 |
| 기업 맞춤형 컨설팅 지원 | <ul style="list-style-type: none"> 기업인증, 품질인증, 비즈니스 모델(BM) 개발, 마케팅 전략, 미래기술 전략, 신사업 발굴 컨설팅 등 지원 | 지원 마감 |
| 국외 전시회 참가/참관 지원 | <ul style="list-style-type: none"> 수요 기반 전시회 선정 및 공동 홍보관 구성을 통한 국외 전시회 참가 또는 참관단 구성을 통한 선진기술 벤치마킹, 기업 기술개발 로드맵 수립 지원 ※ 수요 기반 타겟 전시회 선정 예정 ※ 내외·부 상황에 따라 참가/참관 전시회는 변경될 수 있으며, 세부 일정에 따라 최대 지원금 변경 가능 | 기업부담금 10% |

※ 지원기관 담당자(문의처)와 신청 아이템 및 지원 프로그램, 지원금 내역 등에 대한 사전 협의 후 접수 필수

※ 상기 기술/사업화 지원 프로그램은 자동차 전장부품 관련 대상에 한함

※ 각 프로그램 별 사업비 소진 시 조기마감 될 수 있음

※ 지원사업 별 기간 및 금액은 별도 평가 및 검토를 통해 조정될 수 있음

※ 총 소요비용의 부가세 또는 초과 비용은 수혜기업 **자부담 비용 발생**할 수 있음

※ 지원사업 종료 후 수행하는 **성과조사에 미응답시 차년도 지원사업 제한**될 수 있음

제출서류 및 지원 절차

○ 제출서류

| 제출서류 | | |
|------|--|----------------|
| 필수 | ○ (표지1)지원사업 신청 표지 | 원본 1부 사본 4부 |
| | ○ (서식1, 1-1, 1-2)사업신청서 ※ 지원 프로그램 별 양식 상이 | |
| | ○ (서식2)개인정보 및 성과조사 동의서 | |
| | ○ 재무제표(최근 2개년) ※ '24년 미 확정 시, 최근 2개년 제출 ※ '24년 설립 기업은 미해당 | 사본 1부 |
| | ○ 사업자등록증 | |
| 선택 | ○ 사업비 산출 견적서 등 서류 ※ 지원금 발생 지원 프로그램은 필수 제출 ※ 시제품제작 지원 비교견적서 필수 제출 | |
| | ○ 해당 특허 기술/제품에 대한 특허 출원/등록증 또는 핵심 기술 설명서 제출 ※ 특허기술시물레이션 제작지원에 한 함 | |

○ 지원 절차



※ 신청서 접수 전 지원기관 담당자(문의처)와 **사전 협의 필수**

※ 특수성이나 사업수행에 불가피한 경우 결과보고서 제출 전이나 선정기업에
지원금 지급은 가능하나, 내용에 따라 **환수조치** 될 수 있음

○ 평가 항목

| 구분 | 기술지원 | 사업화지원 | 배점 |
|------------|------------------------|--------------------------|----|
| 필요성 | 지원 필요성 및 적정성 | 지원 필요성 및 적정성 | 40 |
| 기술/ 사업성 | 필요성과 기술개발 아이템과의 적정성 | 진입 시장의 규모, 수익성, 경쟁력 등 | 30 |
| | 판로확보 및 시장확대 가능성 | 사업화 가능성 및 기대성과 | 20 |
| 사업비 | 사업비 적정성 | 사업비 적정성 | 10 |
| 합계 | 100점 | 100점 | 합계 |

※ 최종 지원금은 선정평가 결과에 따라 변경 될 수 있음

접수 및 문의처

○ 접수기간

- 1차 : 2025. 4. 7(월) ~ 4. 22(화)
- 2차 : 2025. 5. 7(수) ~ 5. 23(금)
- 3차 : 2025. 7. 14(월) ~ 8. 1(금)
- 4차 : 수시접수

○ 접수 및 지원사업 문의처

- 접수방법 : 접수처로 방문 또는 우편 접수

※ 각 접수 마지막 일 기준 18:00까지 원본 제출 완료된 서류에 한하여 접수 인정

| 구 분 | 접수처 |
|--------------|--|
| 한국자동차 연구원 | · 담당자 : 이상옥 선임연구원(062-960-9220) · 주소 : 광주 광산구 진곡산단중앙로55, 한국자동차연구원 3층 미래전장연구센터 |

| 구 분 | 문의처 |
|-------------------------|--|
| 한국자동차 연구원 | · 담당자 : 이상옥 선임연구원(062-960-9220) · E-mail : solee@katech.re.kr |
| (재)광주미래차 모빌리티 진흥원 | · 담당자 : 최승현 팀장(062-960-9542) · E-mail : shchoi@gama.or.kr |
| (사)한국부식 방식학회 | · 담당자 : 서미리 연구원(02-539-5896) · E-mail : oppo3113@corrosionkorea.org |
| 전남대학교 | · 담당자 : 조*웅 연구원(010-8868-8921) · E-mail : choyw99@jnu.ac.kr |