

**2025년 미래차 전동화부품 설계·검증지원 기반구축사업**  
**미래차 전동화부품 시험·평가·인증 및 기술지도 지원 시행공고**

지역 자동차부품 산업의 미래차 전환 전동화부품 시험평가 환경 고도화와 시험평가 기술지원 플랫폼 구축을 통한 미래차 핵심부품 기업의 기술역량 강화를 위한 『미래차 전동화부품 설계·검증지원 기반구축사업』의 일환으로 미래차 전동화부품의 시험·평가·인증 지원 및 기술지도 지원을 공고하오니, 참여하고자 하는 기업은 아래 절차에 따라 신청하여 주시기 바랍니다.

2025년 3월  
한국기계연구원 원장  
한국자동차연구원 원장  
부산테크노파크 원장

## I 사업 및 공고 개요

### 가. 사업목적

- 지역 자동차부품 산업의 미래차 전환 전동화부품 시험평가 환경 고도화
- 시험평가 기술지원 플랫폼 구축을 통한 미래차 핵심부품 기업의 기술역량 강화

### 나. 지원기관 : 한국기계연구원 및 한국자동차연구원, (재)부산테크노파크

### 다. 지원대상

- 미래차 전동화부품 관련 기술개발 및 기업지원 수요기업

### 라. 지원내용

- 미래차 전동화부품 시험·평가·인증 지원
- 제품성능 및 효율 개선, 원가절감 등 중소기업의 전반적인 애로기술을 해소를 위한 전문가 매칭 애로기술 지원

## II 지원 프로그램

### 가. 지원 프로그램 및 규모

#### ① 미래차 전동화부품 시험·평가·인증 지원

지원기관	지원건수	지원금액
한국기계연구원	7건	최대 3,000천원 (VAT포함)

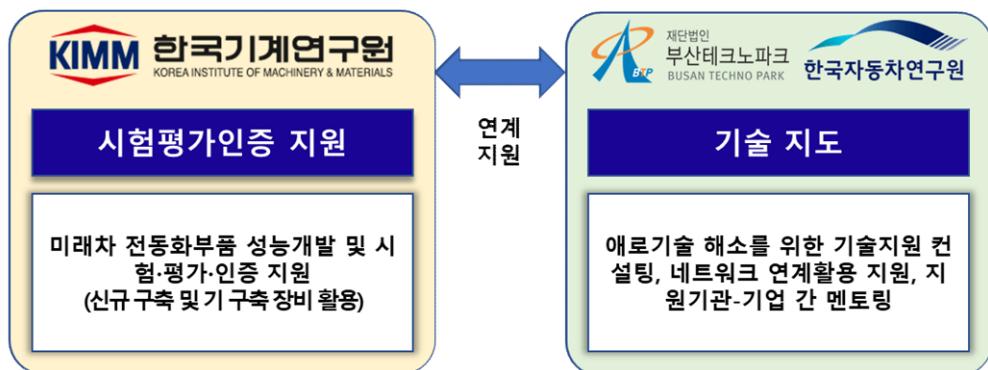
- 한국기계연구원 신규 구축장비(및 기 구축 장비) 활용 미래차 전동화부품 성능개발 및 시험 및 평가 지원 실시
  - \* 사업 3차년도('2025년)는 신규 구축장비 활용 지원
  - \*\* 신규 구축장비 및 기 구축 장비 내역은 부록 참조
- 시험 간 필요한 지그 부품류 및 기타 소모성 부품류 지원 신청 가능
  - \* 기업당 3백만원(VAT포함) 한도

#### ② (연계지원) 기술지도 (\*신청 필수)

- 산업현장 맞춤형 애로기술을 해소하기 위한 전문가 빨굴 및 매칭으로 신규 전동화부품(기업)의 기술 다각화를 위한 기술지도 및 기술인력 역량 강화 교육 지원, 시험평가 데이터 관리 시스템을 활용한 기본설계 지원 등 실시

### 나. 지원체계

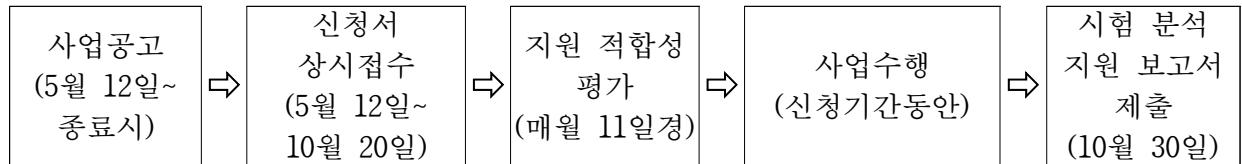
#### ❖ 미래차 전동화부품 시험·평가·인증 및 기술지도 지원



\* 한국자동차연구원, 부산테크노파크 보유장비 활용 신청 시, 한국기계연구원에서 기술지도 지원 수행

### III 지원절차 및 평가

#### 가. 지원절차 및 일정 상세



- ※ 위 모집일정은 모집 상황에 따라 조기 종료될 수 있음.
- ※ 지원 적합성 평가회의 일정은 평가위원 일정상황에 따라 조정될 수 있음.
- ※ 사업 내 진행되는 기술교류회 필수참석 요망

#### 나. 평가방법 및 기준

##### ○ 평가방법

- 신청서 상시 접수 및 매월 11일 지원 적합성 평가회를 통해 지원 여부 확정
- 25년 모집건수(7건) 초과 시 평가점수 60점 이상인 기업 중 최고평점을 득한 기업 순으로 선정

##### ○ 평가기준

구분	세부항목	배점
시험평가 적절성	미래차 전동화부품 분야 적합성	25
	시험 내용 및 계획의 적절성	30
	시험용 소모성 부품 지원 수요 적절성	10
기대효과	과제를 통한 성과 발생(고용, 매출)	25
기타	우대사항 해당 여부	10

#### 다. 우대사항

- 사업화 계획(매출 발생, 고용 창출 포함)이 수립되어 있는 제품에 대한 지원 요청시 우대(해당 시 관련 사업화 중빙(고객사 발주서 등) 및 고용계획서 제출 필수)

## IV 신청방법 및 유의사항

### 가. 신청 및 접수기간

- (사업공고) 한국기계연구원 홈페이지 (<https://www.kimm.re.kr>)
- (접수기간) 2025.05.12.(월) ~ 종료 시까지

### 나. 신청방법

- 「한국기계연구원 홈페이지 사업공고」에서 새소식-공지사항에서 공고명 검색
- (제출방법) 아래 제출서류 참고, 공고문 내 서식 작성/스캔 후 이메일 제출

### 다. 제출서류

구분	제출서류	제출방법 및 안내
필수	① 신청기업현황표(서식1)	
필수	② 시험검사 지원신청서(서식2), 기술지도지원신청서(서식3)	
필수	③ 정보 수집·이용 및 제3자 제공 동의서(서식4)	
필수	④ 사업자등록증(또는 공장등록증, 기업부설연구소 또는 연구전담부서 한국산업기술진흥협회 인정서(해당시))	* 본 사업 신청서류 일체 E-Mail 제출
필수	⑤ 재무제표('21~'23년)	
선택	⑥ 사업화 및 신규고용 증빙	

### 라. 문의 및 제출처

기관명	담당자	전화번호	이메일 주소
한국기계연구원 (자동차부품실용화연구실)	김연우 선임연구원 김세환 선임연구원	051-310-8123	<a href="mailto:woo@kimm.re.kr">woo@kimm.re.kr</a> <a href="mailto:sehwan@kimm.re.kr">sehwan@kimm.re.kr</a>

## 마. 신청 시 유의사항

- 이 사업에 참여하여 지원이 이루어질 경우, 향후 사업성과 분석 관리를 위한 정기적인 모니터링과 보고 등에 반드시 협조하여야 합니다.
- 제출한 서류는 일체 반환되지 않으며, 허위로 작성한 사실이 판명되는 경우 선정에서 제외됩니다.
- 다음에 해당되는 경우 지원대상에서 사전 제외될 수 있음

구 분	신청시 유의사항
지원제외대상 (공통)	<ul style="list-style-type: none"><li>■ 신청기업, 대표자가 국가연구개발사업 참여제한에 해당하는 경우</li><li>■ 제출기한 경과, 제출서류의 미비 또는 기업현황이 신청서와 상이한 경우</li><li>■ 제조업 없는 단순 유통업, 간이과세자, 기업의 부도</li><li>■ 산업통상자원부 예규 제113호(2022. 6. 24.) 지역산업지원사업 기반조성사업 평가관리지침 &lt;별표 2&gt;에 따라 사전지원제외 대상으로 처리한다.</li></ul> <ol style="list-style-type: none"><li>1. 기업의 부도</li><li>2. 세무당국에 의하여 국세, 지방세 등의 체납처분을 받은 경우 (단, 중소기업진흥공단 및 신용회복위원회(재창업지원위원회)를 통해 재창업자금을 지원받은 경우와 신용보증기금 및 기술신용보증기금으로부터 재도전기업주 재기지원보증을 받은 경우는 예외로 한다)</li><li>3. 민사집행법에 기하여 채무불이행자명부에 등재되거나, 은행연합회 등 신용정보집중기관에 채무불이행자로 등록된 경우 (단, 중소기업진흥공단 및 신용회복위원회(재창업지원위원회)를 통해 재창업자금을 지원받은 경우와 신용보증기금 및 기술신용보증기금으로부터 재도전기업주 재기지원보증을 받은 경우는 예외로 한다)</li><li>4. 파산.회생절차.개인회생절차의 개시 신청이 이루어진 경우(단, 법원의 인가를 받은 회생계획 또는 변제계획에 따른 채무변제를 정상적으로 이행하고 있는 경우는 예외로 한다.)</li><li>5. 최근 2개 회계연도 말 결산 재무제표상 부채비율이 연속 500% 이상(자본전액잠식이면 부채비율 500% 이상에 포함되는 것으로 간주한다)인 기업 또는 유동비율이 연속 50% 이하인 기업 (단, 기업신용평가등급 중 종합신용등급이 ‘BBB’이상인 경우, 기술신용평가기관(TCB)의 기술신용평가 등급이 “BBB” 이상인 경우 또는 외국인투자촉진법에 따른 외국인투자기업 중 외국인투자비율이 50%이상이며, 기업설립일로부터 5년이 경과되지 않은 외국인투자기업인 경우, 또는 산업기술혁신사업 공통운영요령 제2조제9의6호의 산업위기지역 소재 기업은 예외로 한다.) 이때 사업개시일로부터 점수마감일까지 5년 미만인 기업의 경우는 적용하지 아니한다. ※ 상기 부채비율 계산시 한국벤쳐캐피탈협회 회원사 및 중소기업진흥공단 등 「공공기관의 운영에 관한 법률」에 따른 공공기관으로부터 최근 2년간 대출형 투자유치(CB, BW)를 통한 신규차입금은 부채총액에서 제외 가능 ※ 상기의 신용등급이 ‘BBB’ 에는 ‘BBB+’, ‘BBB’, ‘BBB-’ 를 모두 포함함</li><li>6. 최근 회계연도 말 결산 기준 자본전액잠식</li><li>7. 외부감사 기업의 경우 최근년도 결산 감사의견이 “의견거절” 또는 “부적정”</li></ol>

## [부록] 시험분석 및 평가지원 - 지원기관 활용 장비 리스트

기관명	기자재/시설/장비명	규격	비고
한국기계연구원	배출가스분석계	AMA -i60 R2	기 구축 완료
	입자상물질측정장치	SPC 478	
	중소형엔진 성능/배기 측정용 동력계 시스템	330kW, 700Nm	
	중소형엔진 내구 시험용 동력계 시스템	330kW, 1400Nm	
	대형엔진성능/배기 측정용 시험시스템	500kW 3000Nm	
	승용차량성능및배출가스 측정시스템	48" MIL, 4×4	
	대형차량성능및배출가스 측정시스템	72" MIL, 2×1	
	전기모터및배터리측정시스템	200kW,16000rpm	
	복합환경진동시험기	SDA200-650LS3	
	복합환경가진시험기용챔버	DYI-TH-022(VL)	
	열응력피로시험기	MTS 100KN	
	항온항습챔버	THC-1000L	
	시험및해석기반 내구분석소프트웨어	nCode	
	고출력 파워 서플라이 시스템	500kW, 1200V	
	고속 E-모터 성능측정 시스템	400kW,25000rpm	‘24.08. 구축완료 신규 구축 예정
한국자동차연구원	모터 및 감속기 시험기	-	기 구축 완료
	XEV 모터다이나모	MaxPower:150kw	
	EV 온도 환경 모사장치	AC380 V,60Hz	
	EV차량 신호생성장치	-	
	전기전자 및 기계 시스템 모델링 & 시뮬레이션 소프트웨어 모듈	-	
	전력전자 및 제어 시스템 모델링 & 시뮬레이션 소프트웨어 모듈	-	
	100kW급 전기차량용 모터 공용제어기	600V, 300A	
	그린카 구동계 부품 인증 평가를 위한 모터평가시스템	-	
	Ethernet 및 CAN 통신 인터페이스 정합도 분석용 장비	-	
	시험 데이터 수집장치	-	
부산테크노파크	전동기기류 EMS 모니터링 스코프	-	
	전자파 설계/해석	CST	
	3차원측정기	-	
	고전압 부품용 전자파 방사시험시스템	-	
	고전압 부품용 전자파 내성시험시스템	-	
	고전압 부품용 전자파 전도시험시스템	-	
	고전압 전장부품 전자파 시험실	-	