

## 2025년 해운부문 외부사업 컨설팅 지원사업 공고

한국해양교통안전공단에서는 해운부문 온실가스 감축 외부사업 활성화를 위해 컨설팅 지원사업 참여자를 다음과 같이 모집하오니 많은 참여 바랍니다.

2025년 05월 21일  
한국해양교통안전공단 이사장

### 1. 사업 개요

- (사업목적) 외부사업 참여를 희망하는 사업자 대상 사업등록을 위한 컨설팅 지원을 통해 해운부문 감축사업 활성화 기여
- (모집대상) 할당대상업체의 조직경계 외부 또는 비할당대상업체의 조직경계에서 해운부문 온실가스 감축사업에 참여를 희망하는 업체
- (지원기술) 해운부문 외부사업 방법론으로 등록된 온실가스 감축기술
  - 정박 중 선박육상전원(AMP)을 통한 선박 내 전력공급 사업
  - 저탄소 연료(LNG 등) 선박 전환 사업
  - 재생에너지 및 ESS를 활용한 해상운송수단 전력공급 사업
  - 전기 또는 하이브리드 추진 선박 도입 사업
- (지원기간) 선정일로부터 외부사업 승인일까지
- (지원내용) 외부사업 추진에 필요한 아래 사항들에 대하여 컨설팅 지원
  - 해운부문 외부사업 추진을 위한 자료수집 및 예상감축량 산정
  - 외부사업 사업계획서 작성 및 상쇄등록부 시스템 입력
  - 타당성 평가 대응 및 환경부 협의에 대한 보완 서류 작성

## 2. 신청 및 접수

- (접수기간) 5월 21일(수)부터 6월 4일(수)까지, 2주간
  - \* 기간 내 신청사업이 지원규모에 미달되는 경우 추가 공고 예정
- (접수방법) 사업 신청서(붙임) 작성 후 해운부문 외부사업 담당자 이메일(kholee@komsa.or.kr) 제출

## 3. 추진 일정



## 4. 대상 선정

- (선정방법) 신청서 서면평가를 통해 지원 우선순위가 높은 사업자 선정
- (선정규모) 해운부문 외부사업 5개 감축사업
- (선정절차) 신청서 접수 → 서류검토 → 결과 통보
- (결과발표) 선정된 사업자에 한하여 개별 통지
- (선정기준) 지원사업 내용 적정성 평가

필수조건
감축사업이 적용 방법론의 적용조건/적용 불가조건을 모두 만족해야 함
우대조건
1. 감축사업이 민간업체의 조직경계 내부에서 발생한 경우
2. 사업신청자가 공단의 컨설팅 지원을 받은 경험이 없는 경우
3. 감축사업 컨설팅 지원을 위한 관련 서류들이 기한 내 준비되는 경우
4. 감축사업 착수를 위해 추가적인 보완이 필요하지 않거나 경미한 경우
5. 예상되는 연간 온실가스 감축량이 100톤 이상인 경우

## 5. 유의사항

- 평가 결과는 공개하지 않으며, 신청서는 반환하지 않음
- 사업자가 제출한 서류에 미비한 사항이 있거나, 진위여부 확인이 필요한 경우 제출 서류의 보완 또는 추가 서류 제출을 요청할 수 있음
- 컨설팅 지원사업에 선정된 사업자는 당해 연도까지 해당 사업의 신청을 위해 공단의 요청을 적극 이행하여야 함
- 평가 및 지원사업 진행 과정에서 관련 서류 등이 허위임이 밝혀질 경우 향후 공단의 외부사업 컨설팅 지원사업에서 제외될 수 있음
- (관련 문의) 한국해양교통안전공단 해양환경실 이경호 대리(044-330-2617)

**불임****해운부문 외부사업 컨설팅 지원사업 관련 서식**

【서식 1】 해운부문 외부사업 컨설팅 지원사업 신청서(사업계획서)

**해운부문 외부사업 컨설팅 지원사업 신청서(사업계획서)**

신청 기관			
신청 기업명		기업 유형	<input type="checkbox"/> 민간 <input type="checkbox"/> 공공
신청자 (부서/직책)		연락처	
		이메일	
선박명		선박 소유자	
운항경로		운항용도	
외부사업 개요 및 내용			
공단 외부사업 컨설팅 경험 여부	<input type="checkbox"/> 네	<input type="checkbox"/> 아니오	
데이터 측정/산정 가능 여부	<input type="checkbox"/> 네	<input type="checkbox"/> 아니오	<input type="checkbox"/> 모름
사업 이해관계자 협의 여부	<input type="checkbox"/> 네	<input type="checkbox"/> 아니오	
추가성 평가 만족 여부	<input type="checkbox"/> 네	<input type="checkbox"/> 아니오	<input type="checkbox"/> 모름
일반요건 준수 여부	<input type="checkbox"/> 네	<input type="checkbox"/> 아니오	<input type="checkbox"/> 모름
적용 방법론	<input type="checkbox"/> 선박육상전원	<input type="checkbox"/> 전기(하이브리드) 여객선	
	<input type="checkbox"/> 저탄소 연소 전환	<input type="checkbox"/> 전기 및 ESS 활용 전력공급	
외부사업 사업계획서 작성 지원			
<b>① 감축 기술 및 설비 현황</b> * 기존 설비 및 교체 설비의 대수 및 사양(연료 유형, 에너지 효율 등)을 포함하여 자유 양식으로 작성			
<b>&lt;작성 예시&gt;</b> 본 사업은 OO해운에서 소유하고 있는 △△선박이 정박 중 냉동고, 조명 등 필수 전력 소비시설을 이용하기 위해 보조발전기관을 통한 전력 생산 및 사용에서 선박육상전원(AMP)으로 전환함으로써 온실가스를 감축하고 항만 지역의 대기질을 개선한다.			

## ② 모니터링(주행거리, 전력소비량 등) 방식

- \* 기존 설비 및 교체(신규) 설비에 대한 모니터링 방식 및 수집 체계, 활용 중인 주요 데이터 항목(예: 연료 소비량, 전력 사용량 등), 향후 모니터링 계획 및 데이터 확보 방안 등을 포함하여 작성

### <작성 예시>

육상전력사용량은 발급된 고지서와 월간유류소모 및 운전현황 내부보고서를 활용하여 모니터링을 실행한다. 국내 급유량은 주유량 구매 영수증을 활용하여 유류 발전기 가동을 위한 급유량 모니터링을 수행한다.

### ③ 향후 계획

- \* 향후 진행 계획 및 추진 일정 등을 포함하여 작성

한국해양교통안전공단에서 진행하는 해운부문 외부사업 컨설팅 지원사업에 대하여  
위와 같이 신청합니다.

2025년 월 일  
신청인 :

한국해양교통안전공단 이사장 귀하

\* 제출서류

1. (공통) 개인정보 수집·이용 동의서 1부
  2. (공통) 선박검사증서 1부
  3. (공통) 온실가스 감축 설비 관련 계약서(또는 장비 설치 준공서) 1부
  4. (AMP) 전력 사용량 확인이 가능한 서류 1부
  5. (LNG/ 전기·하이브리드) 환경친화적 선박 (예비)인증서 1부(해당 선박에 한함)

※ 공통 외에는 해당되는 사업유형에 대해서만 제출

## 개인정보 수집·이용 및 제공 동의서

한국해양교통안전공단에서는 해운부문 외부사업 컨설팅 지원사업과 관련하여 사업자 선정을 위한 개인정보 수집·이용 및 제공을 위하여 「개인정보보호법」 제15조, 제17조, 제22조에 따라 귀하의 동의를 받고자 합니다.

### 개인정보 수집 및 이용 내역

개인정보의 수집 및 이용 목적	해운부문 외부사업 컨설팅 지원사업자 선정
수집하는 개인정보 항목	성명, 연락처, 이메일, 선박명 등
개인정보의 보유 및 이용기간	본 동의서 제출부터 사업지원 종료시 까지

※ 귀하는 개인정보 수집·이용에 대한 동의를 거부할 권리가 있습니다. 동의 거부 시 지원 사업 참여가 불가능할 수 있습니다.

**개인정보 수집 및 이용에 동의하십니까?**  동의함  동의하지 않음

「개인정보보호법」 등 관련 법규에 의거하여 상기 본인은 위와 같이 개인정보 수집 및 이용에 동의함

2025년 월 일

신청인 : (서명)