

[붙임] 수출도전기업 지원(E-챌린지100+) 메뉴판

분야	지원 사항	지원 내용 (예시)	
컨설팅	무역실무 상담·자문 (관세사 등)	수출신고서·무역계약서·선적서류 검토, 수출입 통관·관세 등 무역실무 상담·자문 및 기초 교육 등 ※ 최초 1회 컨설팅 지원 후 기업 요청에 의한 추가 컨설팅은 기업 부담 비용이 발생할 수 있음	
	FTA·원산지 관련 컨설팅 (관세사 등)	FTA 협정관세 검토, 원산지 판정, 인증수출자 취득, 원산지 검증 등 컨설팅 및 FTA 활용 실무교육 등 ※ 최초 1회 컨설팅 지원 후 기업 요청에 의한 추가 컨설팅은 기업 부담 비용이 발생할 수 있음	
	지역전문가 시장상담 (현지 민간 전문가 등)	해외 수출지원 네트워크 활용 현지시장 상담·자문 제공 - 대상국가 : 싱가포르, 태국, 베트남, 필리핀, 미얀마, 말레이시아, 인도네시아, 튀르키예, 일본, 인도, UAE, 호주, 독일, 멕시코 ※ 기업당 최대 3회까지 신청 가능	
마케팅	중고자동차·부품 수출상담회 (6.4, 송도컨벤시아)	해외 바이어를 초청하여 수출상담회를 개최하고 중고 자동차·부품 분야 기업의 해외판로 개척을 지원	
	뷰티·헬스케어쇼 수출상담회 (8.29.~8.30.)	해외 바이어를 초청하여 수출상담회를 개최하고 뷰티, 헬스케어 분야 기업의 해외판로 개척을 지원	
	그린에너지 수출상담회 (10.30)	해외 바이어를 초청하여 수출상담회를 개최하고 신재생 에너지 전환, 탄소중립 혁신, 친환경기술 분야 기업의 해외판로 개척을 지원	
	모빌리티 수출상담회 (12.5)	해외 바이어를 초청하여 수출상담회를 개최하고 친환경·스마트·항공 모빌리티, 자동차부품, 소모품 등 기업의 해외판로 개척을 지원	
교육	온·오프라인 수출교육	5월	AI 무역 빅데이터 활용 해외 바이어 발굴
		6월	수출입 물류비절감 핵심 실무
		7월	AI, 빅데이터 활용 해외시장 분석 및 거래선 발굴
		8월	글로벌 무역 데이터와 AI 플랫폼 활용 바이어 발굴
		8월	인공지능 활용 K-콘텐츠 마케팅 전략 세미나
		9월	글로벌시장 진출을 위한 실전 인스타그램 활용 교육
		10월	라쿠텐 활용 해외마케팅 전략
		10월	알리바바 활용 해외마케팅 전략
		11월	아마존 활용 해외마케팅 전략
		5월	브랜드를 살리는 전시 마케팅 바이어를 사로잡는 영문 메일 작성
	6월	수출 리스크 관리 전략 무역비용 절감기법	
	7월	ESG 경영 (기본)	
ESG 경영 (심화)			
물류	DHL, FEDEX, UPS 우대혜택	수출입 항공특송 요금 32 ~ 61 % 우대할인 ※ 세부 할인 내역은 [참고] 참조	
	인천항 이용 인센티브 제도	인천항 물동량 창출 주체 대상으로 인센티브(장려금) 지원 - 해당기간('24.1.1 ~ '25.12.31) 동안 인천항을 통해 수출입한 선사, 화주, 포워더 ※ 장려금 접수는 '25.1분기 예정	

※ 수출교육 및 상담회 등 마케팅 분야 연계 지원사항 지속 발굴 및 추가 예정

[참고] 물류회사별 항공특송 요금 우대지원 세부 내역

1. DHL 우대혜택

무게 기준	화물구분	할인율(수출)	할인율(수입)
2.5kg 이하	서류	평균 44%	평균 39%
	물품	평균 60%	평균 56%
3kg 이상	물품	수출입 32%	

※ 상담을 통해 일정기준 충족 시 60%보다 높은 할인율을 적용 가능

2. FEDEX 우대혜택

무게 기준	화물 구분	할인율	비고
2.5kg 이하	서류	평균 43%	○ 최대 0.5kg까지 허용
	팩(PAK)	평균 53%	○ 최대 2.5kg까지 허용 ○ 무거운 서류, 작은 샘플류 등에 적합한 포장재로 일반 화물 대비 저렴
	일반 포장 화물	최소 60%	
2.5kg 초과	일반 포장 화물	최소 40%	
제3자 건 (무게 무관)	일반 포장 화물	최소 40%	○ 수출입 국가에 한국이 포함되지 않는 경우 ○ (예) 미국 → 아시아 또는 아시아 → 유럽 등의 수출입 건

※ 상담을 통해 일정기준 충족 시 60%보다 높은 할인율을 적용 가능

3. UPS 우대혜택

서비스	구분	할인율(수출)	할인율(수입)
Express+, Express, Saver	서류	평균 57%	평균 56%
	비서류(화물)	평균 61%	평균 56%
Expedited	비서류(화물)	평균 58%	평균 56%
Express Freight, Midday	비서류(팔레트)	평균 56%	평균 53%