

[재공고-국-제08호]

## 2024년 한국형 도심항공교통(K-UAM) 안전운용체계 핵심기술개발 사업 시행 재공고

국토교통과학기술 연구개발을 통하여 국토교통분야 미래 신성장동력 창출 및 국민의 삶의 질을 향상시키기 위해 아래와 같이 연구개발과제를 재공고하오니 많은 관심과 참여 바랍니다.

### 1. 사업추진 근거

- 「국가연구개발혁신법」, 「국가연구개발혁신법 시행령」 및 「국가연구개발혁신법 시행규칙」
- 「국토교통부소관 연구개발사업 운영규정」, 「국토교통 연구개발사업 관리지침」

### 2. 지원내용

- 한국형 도심항공교통(K-UAM) 안전운용체계 핵심기술개발 사업 2개 과제

고유 번호	연구개발과제명	총 연구개발기간 ('24년 연구개발기간)	총 정부지원연구개발비 ('24년 정부지원연구개발비)
3-1-1	UAM 항공기 시범인증을 통한 적합성 검증기술 개발	'24.06~'26.12, 2년 7개월 ( '24.06~'24.12, 7개월)	9,890백만원 이내 (2,292백만원 이내)
3-1-2	UAM 항공기 시범인증 및 적합성 입증 연구	'24.06~'26.12, 2년 7개월 ( '24.06~'24.12, 7개월)	24,000백만원 이내 (5,000백만원 이내)

※ 연구개발내용, 연구개발기간 및 연구개발비 등 상세내용은 「(재공고-국-제08호) 2024년 한국형 도심항공교통(K-UAM) 안전운용체계 핵심기술개발 사업 시행 재공고 안내서」의 과제제안요구서(RFP) 참조

### 3. 선정평가 절차 및 방법

- 「(재공고-국-제08호) 2024년 한국형 도심항공교통(K-UAM) 안전운용체계 핵심기술개발 사업 시행 재공고 안내서」 등에 수록된 선정평가 절차 및 방법에 따라 평가

### 4. 신청자격

- 「국가연구개발혁신법」 제2조 제3호, 「국가연구개발혁신법 시행령」 제2조의 자격을 만족하는 기관
- 「국토교통 연구개발사업 관리지침」 별표1(국토교통 연구개발사업 지원제외조건) 해당 기관은 제외

## 5. 신청서류 교부 및 접수

- 신청서류 제공 : 범부처통합연구지원시스템(<http://iris.go.kr>) 또는  
국토교통과학기술진흥원 홈페이지
- 인터넷 입력 : 범부처통합연구지원시스템(<http://iris.go.kr>) 내 R&D업무포털
- 신청서류 접수일정

재공고기간	인터넷(전산) 입력 및 신청서류 접수
'24.05.14(화)~'24.05.29(수) 18:00까지 (15일)	'24.05.14(화)~'24.05.29(수) 18:00까지 (15일)

## 6. 문의 및 기타

- 문의
  - 문의 : 국토교통과학기술진흥원 모빌리티본부 철도항공사업실  
최선희 선임연구원(031-389-6456, choish@kaia.re.kr)
  - 인터넷 입력시 오류 문의 : 범부처통합연구지원시스템 고객센터(1877-2041)
- 기타 자세한 사항은 범부처통합연구지원시스템(<http://iris.go.kr>), 「(재공고-국-제08호) 2024년 한국형 도심항공교통(K-UAM) 안전운용체계 핵심기술개발 사업 시행 재공고 안내서」, 「국가연구개발혁신법」, 「국가연구개발혁신법 시행령」, 「국가연구개발혁신법 시행규칙」, 「국토교통부소관 연구개발사업 운영규정」 및 「국토교통 연구개발사업 관리지침」 등 참조

2024년 5월 14일

국 토 교 통 부  
국토교통과학기술진흥원