

친환경선박설계기술사업단 '23년 표준선형[조선소 및 설계사 대상] 성과활용 기업공모 시행계획 공고

기술경쟁력과 인력 부족등으로 어려움을 겪고 있는 중·소조선업 조선사, 설계사 및 기자재사의 기술지원을 위하여 친환경중소형선박기술역량강화사업에서 '23년 표준선형 성과활용 기업공모 시행계획을 다음과 같이 공고하오니, 사업에 참여하고자 하는 기업은 절차에 따라 신청하여 주시기 바랍니다.

2023.10.18
선박해양플랜트연구소장

I 사업개요

1. 사업목적

- 대형 조선소와의 상생협력을 기반으로 중·소형 조선소의 기술역량을 강화하여 국내 중·소형 조선산업 지속성장 및 기반 강화
 - * 기술인력(퇴직·청년인력) 고용을 통한 일자리 창출 및 중·소 조선소 대상 기술지원
- 친환경 중·소형 선박 기술(기자재, 설계, 엔지니어링, 영업 등)역량 강화
- 친환경기술 전문인력 고용(양성)을 통하여 중·소형 조선산업의 고급 설계·엔지니어링 인적자원 기반 마련

2. 사업내용

- 대-중·소기업 상생협력 및 조선업 전문인력을 활용(일자리 창출)하여 친환경 중·소형 선박 설계·엔지니어링 기술개발 및 역량 강화
- (전문인력활용) 조선산업 친환경 기술 보유 퇴직인력과 청년 고용을 통해 친환경 중·소형 선박 기술 전문인력 활용 및 인적자원 기반 마련
- (기술개발) 저·무탄소 중·소형 선박 및 친환경 공공선박 新모델 표준선형 개발
 - 저탄소(연료절감, LNG 등) 및 무탄소(암모니아, 수소 등) 선박 기본설계 기술 개발
 - 가스·하이브리드·전기추진 등 공공선박 표준선형 개념설계 기술 개발
 - 국산 친환경 기자재 발굴 및 최적배치·설치 설계·엔지니어링 기술 개발
- (기술지원) 친환경 중소형 선박 설계·엔지니어링 기술지원

- 대형조선소와의 상생협력으로 핵심 친환경 기술을 중·소형조선소에 지원
- 고경력 기술자문단을 구성하여 영업·설계·생산 분야 현안 애로기술 기술컨설팅
- 해외시장 맞춤형 설계패키지(설계엔지니어링+기자재) 수주영업 지원 프로젝트 발굴·수주 지원

3. 지원내용

- “친환경중소형선박기술역량강화사업”의 ‘23년 표준선형*을 사업화(영업)에 활용할 수 있는 기업을 선정, 지원기업의 수주 활동 시 도면 제공 및 전문가컨설팅 지원
 - * 친환경선박설계기술사업단에서 개발하고, 기본승인 인증(AIP)을 확보한 중형선박

컨소시엄 역할

구분	주요 업무
지원기업	기술 활용 후 영업을 포함한 사업화 활동
친환경선박설계 기술사업단	지원기업 사업화를 위한 사업단 도면제공* 및 추가 기술개발지원

- 표준선형 사업화지원 프로젝트

- ‘23년 표준선형 사업화지원 2개 프로젝트*

* 별첨 : 메탄올 연료추진 13K급 Product/Chemical Tanker와 1건 자료 참고

※ 사업단 도면제공 목록

①일반배치도, ②중앙횡단면도, ③간략 사양서, ④Pocket Plan, ⑤영업홍보자료 등

4. 공모방식

- 공모방식 : 자유공모
(중·소형조선소 E-mail 공문 발송 및 KRISO 홈페이지 게시)

5. 사업 기간 및 지원범위

- 지원기간

○ '23년 11월 ~ '24년 2월 (3개월 이내)

* 협약은 평가결과 통보 후 30일 이내로 체결해야 하며, 이 기간 내에 협약 체결이 불가하면 지원 대상에서 제외됨

□ 지원범위

○ 지원기업 사업화를 위한 기본설계 지원

* 협약 시 기업요청 지원 사항 논의 후 지원범위 확정 예정

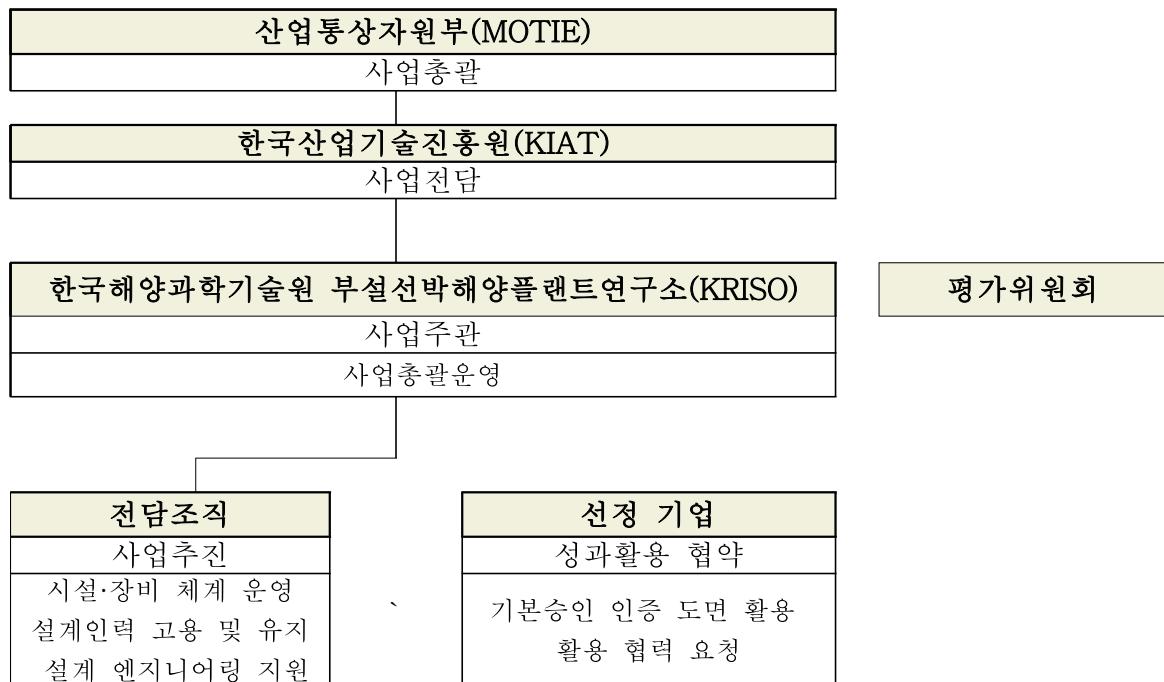
6. 추진체계

□ (산업통상자원부) 사업 총괄 및 사업 시행계획 수립

□ (전담기관) 사업전담 관리, 공통 업무(과제 성과 발굴·관리 등)

□ (주관기관) 사업 공고·선정, 평가위원회 구성·운영, 공통 업무
(홍보, 성과 발굴·관리 등)

□ (평가위원회) 컨소시엄 기업 선정 및 결과평가, 사업계획 타당성·적정성 검토



II 지원대상 및 신청자격

1. 지원대상

- 조선업종 중·소형조선소 및 설계사
- 중·소형선박의 친환경 규제대응 및 수주경쟁력 향상을 목적으로 제품개발 및 선박 기본설계 기술을 개발하고자 하는 기업
- 프로젝트 영업·수주 및 건조 가능한 중·소형조선소 및 설계사

2. 신청자격

- “친환경중소형선박기술역량강화사업”의 표준선형을 중·소형조선업에서 사업화 (영업)에 활용할 수 있는 기업
- 중·소형선박에 관련된 프로젝트의 영업 및 수주 활동이 가능하거나, 진행 중인 기업
- “친환경중소형선박기술역량강화사업 취지”에 따라 중형선박 건조가 가능한 중·소형 조선사(채권단 관리 중·소형조선사 포함)
- 기타 중·소형선박사업 수행에 지장을 초래하지 않을 기업

III 기술료 징수

1. 기술료 징수 대상

- 동 사업은 기술개발에 따른 수익사업이 아니므로 산업기술혁신사업 공통운영요령 제39조(기술료의 징수, 사용 및 관리), 제40조(사업종료 후 활용보고 및 평가)에 의거 기술료 징수는 면제

IV

공모절차

절 차	내 용	비 고	일 정
① 선정계획	‘23년 선정계획 수립	친환경선박설계 기술사업단	–
② 사업공고	<사업 공고>	친환경선박설계 기술사업단	‘23. 10월 중
③ 신청접수	<온라인 신청 및 서류 제출> • 개념 사업계획서	친환경선박설계 기술사업단	‘23. 10월 말
④ 과제 선정	<질의 평가> •서류적 합성 평가 •담당책임자의 질의평가	신청기업→ 친환경선박설계 기술사업단	‘23. 11월 중
⑤ 상세계획	<협약준비>	평가위원회	‘23. 11월 중
⑥ 협약	<협약>	신청기업 & 친환경선박설계 기술사업단	‘23. 11월 중
⑦ 과제수행	<프로젝트 수행> •사업계획서 의거한 과제 수행	친환경선박설계 기술사업단 & 신청기업	‘23. 11~‘24. 2 (3개월 이내)
⑧ 중간점검	<진도 및 성과 점검>	친환경선박설계 기술사업단	수시
⑨ 결과보고서 제출	<결과보고서 제출>	친환경선박설계 기술사업단→ KRISO	‘24. 2월 이내

※ 상기일정은 변동 가능

V

신청방법 및 평가기준

1. 신청요령

- 신청기간 : 신청기간을 벗어나 제출된 기업은 선정대상에서 제외

•신청기간 : '23년 10월 18일(수) 9:00부터 10월 31일(화) 18:00까지

- * 온라인 접수는 지정 이메일을 통하여 제출
- ** 제출서류를 허위로 작성한 경우 서류검토에서 불이익이 있을 수 있음
- *** 필요시 추가서류의 오프라인 제출을 요청할 수 있으며 제출서류는 반환 하지 않음

- 신청서식 교부 : 친환경선박설계기술사업단 공문 발송

- 신청방법 : ①온라인(이메일 접수) → ②신청서류 제출(이메일 또는 방문)

○ 신청서류 목록

- * 오프라인 제출처(부산광역시 중구 중앙대로 63번지 부산우체국12층 친환경선박설계기술사업단)

신청 서식	제출 방법	제출서류
1호	온라인	사업계획서 1부
2호	온라인	신청자격 적정성 확인서 1부(서식 2)
3호	온라인	수행기관 대표의 참여의사 확인서 1부(서식 3)
4호	온라인	책임자 및 실무담당자의 개인정보 이용/조회 동의서 1부(서식 4)
5호	온라인	참여기관의 사업자등록증(사본) 각 1부 *원본대조필
6호	온라인 오프라인	주관·참여기관의 최근 1개년 회계감사보고서 또는 재무제표 각 1부 * 가장 최근연도('22) 제출 원칙이나 불가피할 경우, '21년 자료 제출 가능 (사유서 제출 필수) * 원본 또는 사본(원본 대조필), 가결산 재무제표 불가

□ 문의처

구분(담당부서)		담당자	연락처	내용
주관기관	선박해양플랜트연구소 (친환경선박설계기술사업단)	오선영	051-260-7805 syoh0@kriso.re.kr	사업 및 공고관련 문의

2. 평가방법 및 기준

평가기준 (반영비율)	①서류검토	②질의평가	총점
	신청서류의 적합성 등 검토	100점	100점

□ 서류검토

- 접수마감일 기준까지 제출한 서류를 기준으로 신청기업의 신청자격 충족 여부 및 제출 서류의 적합성 등을 검토(제출서류 변경 불가)
- 공고내용과의 부합성, 기개발/기지원 여부, 의무사항 불이행 여부, 참여 제한 여부, 채무불이행 및 부실위험 여부 등을 검토
- 제출 증빙서류 진위 여부 확인 등을 검토
 - * 산.학.연 외부전문가를 활용 가능

< 신청자격 등의 확인방법 및 검증 서류 >

구 분	확인 근거 (증빙서류)
설립연월일 (창업)	<ul style="list-style-type: none">■ 개인사업자 : 사업자등록증■ 법인사업자 : 법인등기부등본 <p>* 동 공고의 업력 산정기준은 설립일로부터 접수마감일까지를 기준 ** 개인사업자가 법인사업자로 전환한 경우, 개인사업자 설립연월일로부터 업력 산정</p>
부채비율, 자본 잠식 등	<ul style="list-style-type: none">■ 최근년도 결산재무제표(대차대조표, 손익계산서) <p>* 접수마감일 현재 확정된 '22년도 재무제표를 근거로 판단하되, '22년도 결산이 종료되지 않은 경우 '21년도 재무제표로 판단</p>

* 지원후보 기업으로 선정된 이후, 신청 결격사유가 확인된 경우 선정평가의 진행여부와 관계 없이 지원제외로 처리

** 협약대상 기업으로 선정되어 협약이 진행된 이후라도 지원 제외사항 등 결격사유가 확인 된 경우 협약체결 여부와 관계없이 지원제외 및 협약해약 처리

□ 질의평가

- 산.학.연 외부전문가 10명 내외로 평가위원회를 개최하여 컨소시엄 구성 여부 결정
- 신청기관 대면 질의평가(100점)

〈평가기준〉

- 아래 선정평가 항목을 정성 평가 후 전체 평가위원 점수의 산술평균으로 총점 결정
- 사업기간(과제 1개월)을 고려하여 수행기관의 수행능력 비중을 강화
 - * 총점 70점 이상은 「지원가능」, 미만은 「지원제외」 기업으로 분류
 - * 「지원가능」 기업이 다수인 경우 고득점 순으로 선정

〈 선정평가 항목(안) 예시 〉

항목	지표	평가내용	배점
목표 및 시급성 (30)	부합성	○ 사업의 목적과 취지에 부합 여부의 필요성	20
	시급성	○ 활용의 필요성 및 시급성	10
활용 기획 (20)	적정성	○ 활용계획의 적정성	10
	구체성	○ 목표달성을 위한 사업기획의 구체성과 적절성 (기술개발 목표, 내용 등)	10
수행 전략 (30)	수행 방법	○ 제시한 수행 방법의 타당성 등	20
	전문성	○ 수행기관의 활용역량의 타당성 등	10
결과 활용 (20)	시장부합성	○ 기술활용 결과의 활용 가능성	10
	기대효과	○ 기술활용 결과의 향후 매출 효과	10
계			100

* 평가기준 등 세부평가 지표 및 배점, 가점 등은 변경될 수 있음

□ 통과기준 : 70점 이상 중 상위기업

* 선정평가지표에 따라 평가 및 순위 결정

3. 근거법령 및 규정

지원근거

- 「2022년 친환경중소형선박기술역량강화사업 시행계획」
- 「친환경선박설계기술사업단 설치 및 운영지침」
- 「친환경선박설계기술사업단 세부운영기준」

□ 지원제외대상

- 접수기간 내에 사업계획서 및 부속서류를 제출하지 아니하였거나 제출양식을 준수하지 않은 경우 및 온라인 등록이 되어 있지 아니한 경우 지원제외 또는 선정취소로 처리할 수 있다.
- 사업계획서 및 제출서류가 허위이거나, 거짓인 경우 지원제외 또는 선정취소로 처리할 수 있다.
- 참여제한 : 총괄책임자는 접수 마감일 현재 국가연구개발사업에 참여제한 중인 때에는 지원제외 대상기업으로 처리할 수 있다.
- 채무불이행 및 부실위험 여부 : 총괄책임자는 아래 사유에 해당하는 경우 지원제외 대상으로 처리할 수 있다.

1. 기업의 부도

2. 세무당국에 의하여 국세, 지방세 등의 체납처분을 받은 경우(단, 중소기업진흥공단 및 신용회복위원회(재창업지원위원회)를 통해 재창업자금을 지원받은 경우와 신용보증기금 및 기술신용보증기금으로부터 재도전기업주 재기지원보증을 받은 경우는 예외로 한다)
3. 민사집행법에 기하여 채무불이행자명부에 등재되거나, 은행연합회 등 신용정보집중기관에 채무불이행자로 등록된 경우(단, 중소기업진흥공단 및 신용회복위원회(재창업지원위원회)를 통해 재창업자금을 지원받은 경우와 신용보증기금 및 기술신용보증기금으로부터 재도전기업주 재기지원보증을 받은 경우는 예외로 한다)
4. 파산·회생절차 개인회생절차의 개시 신청이 이루어진 경우(단, 법원의 인가를 받은 회생계획 또는 변제계획에 따른 채무변제를 정상적으로 이행하고 있는 경우는 예외로 한다)

5. **사업개시일이 3년 이상이고 최근 3개 회계연도 말 결산 재무제표상 부채비율이 연속 500% 이상(자본전액잡식이면 부채비율 500% 이상에 포함되는 것으로 간주한다.)인 기업 또는 유동비율이 연속 50% 이하인 기업**(단, 기업신용평가등급 중 종합신용등급이 'BBB' 이상인 경우, 기술신용평가기관(TCB)의 기술신용평가 등급이 "BBB" 이상인 경우 또는 외국인투자촉진법에 따른 외국인투자기업 중 외국인투자비율이 50%이상이며, 기업설립일로부터 5년이 경과되지 않은 외국인투자기업은 예외로 한다.)

이때, **사업개시일로부터 접수마감일까지 3년 미만인 기업의 경우는 적용하지 아니한다.**

* 상기 부채비율 계산시 대출형 투자유치(CB, BW 및 우선주)를 통한 신규차입금은 부채총액에서 제외 가능

** 상기의 신용등급 'BBB'에는 'BBB+' , 'BBB' , 'BBB-' 를 모두 포함함

*** 위기업종 지원특례사항 확인

6. 최근 회계연도 말 결산 기준 자본전액잡식

7. 외부감사 기업의 경우 최근 회계연도 말 결산감사 의견이 "의견거절" 또는 "부적정"

별첨 1 : 메탄올 연료주진 13K급 Product/Chemical Tanker

1. PRINCIPAL PARTICULARS



2. TECHNOLOGICAL DEVELOPMENTS

Hull Form Optimization

- Improved speed performance compared to reference ship
 - Rudder bulb and wake equalizing device design to improve propulsion efficiency
 - Performance verification through model test

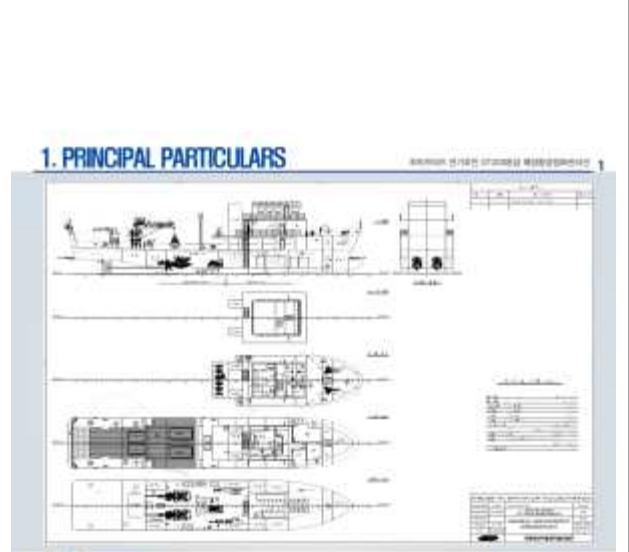


Low-flashpoint Fuel Supply System Design

- Process flow diagram for LFSS
 - Integrity evaluation for methanol fuel supply system
 - LFSS room arrangement



별첨 2 : 하이브리드 전기추진 GT200톤급 해양환경정화관리선

<p>1. PRINCIPAL PARTICULARS</p>  <p>Technical drawings of the ship's hull, deck, and interior sections, including a detailed cross-section of the hull and deck plans.</p> <p>© 현대중공업 기술정보부</p>	<p>2. TECHNOLOGICAL DEVELOPMENTS</p>  <p>□ Development of Standard Ship Model • A total of 14 drawings have been developed for ship sales of the Small-sized shipyard.</p> <p>□ Performance Verification • The best performance have been verified through CFD.</p> <p>© 현대중공업 기술정보부</p>
---	---